



Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 342 . Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 мая 2015 года № 11009

Примечание РЦПИ!

Порядок введения в действие приказа см. п.4

В соответствии с подпунктом 23-5) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые допустимые параметры автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан (далее - Параметры).

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе «Әділет»;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования, за исключением подпункта 4) пункта 20 Параметров, который вводится в действие с 1 января 2017 года.

*Исполняющий обязанности
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан*

Ж. Касымбек

«СОГЛАСОВАН»

*и.о. Министра финансов
Республики Казахстан*

Бекетаев Р.Б

_____ Б. Султанов

17 апреля 2015 года

«СОГЛАСОВАН»

Министр внутренних дел

Республики Казахстан
_____ К. Касымов
27 апреля 2015 года

«СОГЛАСОВАН»
Министр национальной экономики
Республики Казахстан
_____ Е. Досаев
29 апреля 2015 года

«СОГЛАСОВАН»
Министр энергетики
Республики Казахстан
_____ В. Школьник
16 апреля 2015 года

Утверждены
приказом исполняющего
обязанности Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 26 марта 2015 года № 342

Допустимые параметры автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан

1. Допустимые габариты автотранспортных средств

1. Допустимые габаритные параметры и другие линейные размеры автотранспортных средств не должны превышать приведенные ниже значения (в метрах):

1) допустимая длина:

одиночные автотранспортные средства: категорий M_1 , N и O (прицепа)	12,0;
категорий M_2 и M_3	13,5;
категорий M_2 и M_3 с более двумя осями	15,0;
категорий M_2 и M_3 с прицепом	18,75;
сочлененных автобусов категорий M_2 и M_3	18,75;
автопоезда в составе тягача и полуприцепа	16,5;
автопоезда в составе тягача и прицепа	20,0;
автопоезда, по конструкции и назначению специально предназначенного для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов	20,0.

2) допустимая ширина:

всех автотранспортных средств	2,55;
изотермических кузовов автотранспортных средств	2,6;

3) допустимая высота:

всех автотранспортных средств	4,0.
-------------------------------	------

Сноска. Пункт 1 с изменением, внесенным приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 04.11.2016 № 761 (порядок введения см. п. 4).

2. Допустимые размеры автотранспортных средств, указанные в пункте 1 настоящей части, включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры.

3. Автотранспортное средство при движении должно обеспечивать возможность поворота в пределах пространства, ограниченного внешним радиусом 12,5 метров и внутренним радиусом - 5,3 метра.

4. Допустимое расстояние между осью запора сцепного устройства полуприцепа и задней частью автопоезда не должно превышать 12,0 метров.

Сноска. Пункт 4 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.11.2016 № 761 (порядок введения см. п. 4).

5. Допустимое расстояние от внешней передней точки кузова или платформы тягача для установки груза за кабиной до задней внешней точки прицепа не должно превышать 17 метров, за вычетом расстояния между задней частью тягача и передней частью прицепа, которое составляет не менее 0,6 метра.

Сноска. Пункт 5 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.11.2016 № 761 (порядок введения см. п. 4).

6. Допустимое расстояние, измеренное параллельно продольной оси автопоезда, от внешней передней точки кузова или платформы для установки груза за кабиной до задней внешней точки полуприцепа не должно превышать 16,4 метра.

Сноска. Пункт 6 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.11.2016 № 761 (порядок введения см. п. 4).

7. Установленный в кузове автотранспортного средства груз не должен выступать за заднюю внешнюю точку автомобиля или прицепа (полуприцепа) более чем на 1 метр.

8. Расстояние между задней осью грузового автомобиля и передней осью прицепа должно быть не менее 3 метров.

9. Горизонтально измеренное расстояние между осью шарнирного крепления полуприцепа и любой точкой передней части полуприцепа не должно превышать 2,04 метра.

10. При измерении длины автотранспортного средства не учитываются следующие устройства, смонтированные на автотранспортном средстве:

- устройства очистки и омывания ветрового стекла;
- таблички переднего и заднего регистрационных знаков и конструктивные элементы для установки государственных регистрационных знаков;
- таможенная пломбировка и элементы ее защиты;
- устройства крепления тента и элементы их защиты;
- устройства освещения и световой сигнализации;
- наружные зеркала и другие устройства непрямого обзора;
- вспомогательные средства наблюдения;
- устройства забора воздуха во впускную систему двигателя внутреннего сгорания;
- стопорные устройства для демонтируемых кузовов;
- подножки и поручни;
- эластичные буферные устройства или аналогичное оборудование;
- подъемные платформы, рампы и аналогичное оборудование в положении для движения, не увеличивающие габаритные размеры более чем на 300 миллиметров при условии, что грузоподъемность транспортного средства не увеличена;
- сцепные и буксирные устройства транспортных средств;
- трубы выпускной системы;
- съемные спойлеры;
- токоприемники транспортных средств с электропитанием от сети;
- наружные солнцезащитные козырьки.

Сноска. Пункт 10 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.11.2016 № 761 (порядок введения см. п. 4).

11. При измерении высоты автотранспортного средства не должны учитываться смонтированные на транспортном средстве:

- антенны;
- пантограф или токоприемники в поднятом положении.

Для автотранспортных средств, имеющих устройство для подъема оси, учитываться эффект от воздействия этого устройства.

Сноска. Пункт 11 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.11.2016 № 761 (порядок введения см. п. 4).

12. При измерении ширины транспортного средства не учитываются следующие устройства, смонтированные на автотранспортном средстве:

таможенная пломбировка и элементы ее защиты;

устройства крепления тента и элементы их защиты;

устройства контроля давления в шинах;

выступающие гибкие части для защиты от разбрызгивания из-под колес;

для автотранспортных средств категории M_3 входные ramпы в положении для движения, подъемные платформы и аналогичное оборудование в положении для движения при условии, что эти устройства не выступают более чем на 10 миллиметров за боковую поверхность автотранспортного средства и угловые кромки ramп, направленные вперед и назад, имеют радиусы закруглений не менее 5 миллиметров; радиусы закруглений остальных кромок должны при этом быть не менее 2,5 миллиметров;

наружные зеркала и другие устройства непрямой обзорности;

вспомогательные средства наблюдения;

убирающиеся подножки;

устройства освещения и световой сигнализации;

деформирующаяся часть боковых стенок шин непосредственно над точкой соприкосновения с поверхностью.

Сноска. Пункт 12 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.11.2016 № 761 (порядок введения см. п. 4).

2. Допустимые массы автотранспортных средств

13. Допустимая масса автотранспортных средств не должна превышать приведенные ниже значения (в тоннах):

1) одиночные автотранспортные средства:

категорий M, N и O (прицеп):

двухосные 18,0;

трехосные (за исключением сочлененных автобусов категории M_3) 25,0;

для трехосных одиночных автотранспортных средств допускается превышение нагрузки на 1 тонну в случае, когда ведущие оси оснащены двускатными колесами и нагрузка на каждую ось не превышает 9,5 тонн;

для прицепа и (или) полуприцепа с более тремя осями, по конструкции и назначению специально предназначенного для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, не должна превышать допустимую сумму осевых масс (группы осей);

четырёхосные, в том числе с двумя управляемыми осями 32,0;

пятиосные 38,0;

с шестью и более осями 44,0;

2) автопоезда в составе тягача и полуприцепа:

трехосные 28,0;

четырёхосные 36,0;

для четырехосных автопоездов допускается превышение массы на 2 тонны в случае, когда допустимая масса двухосного тягача не более 18 тонн и нагрузка на сдвоенную ось полуприцепа 19 тонн при расстоянии между осями от 1,8 метра и более, ведущие оси тягача оснащены двускатными колесами и воздушной или эквивалентной ей подвеской;

пять и более осями 40,0;

для автопоезда, по конструкции и назначению специально предназначенного для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, не должна превышать сумму допустимых масс

одиночных автотранспортных средств.

3) автопоезда в составе тягача и прицепа:	
трехосные	28,0;
четыреосные	36,0;
пять и более осями	44,0.

для автопоезда, по конструкции и назначению специально предназначенного для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, не должна превышать сумму допустимых масс одиночных автотранспортных средств.

Сноска. Пункт 13 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.11.2016 № 761 (порядок введения см. п. 4).

3. Допустимые осевые нагрузки автотранспортных средств

14. Допустимая осевая (на группу осей) нагрузка автотранспортных средств в сумме осевых масс не должна превышать приведенные ниже значения (в тоннах):

1) одиночная ось	10,0;
2) для сдвоенных осей при расстояниях между осями:	
до 1 метра	12,0;
от 1 метра включительно до 1,3 метра	14,0;
от 1,3 метра включительно до 1,8 метра	16,0;
от 1,8 метра до 2 метров	18,0;

допускается превышение нагрузки на 1 тонну в случае, когда каждая ведущая ось оснащена двускатными колесами и нагрузка на каждую ось не превышает 9,5 тонн;

3) для строенных осей при расстояниях между осями:	
до 1 метра	18,0;
от 1 метра включительно до 1,3 метра	21,0;
от 1,3 метра включительно до 1,8 метра	24,0;
от 1,8 метра до 2 метров	27,0;

4) с более тремя осями или группой независимых осей нагрузка на каждую ось при расстояниях между осями:

до 1 метра	6,0;
от 1 метра включительно до 1,3 метра	7,0;
от 1,3 метра включительно до 1,8 метра	8,0;
от 1,8 метра до 2 метров	9,0.

Сноска. Пункт 14 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.11.2016 № 761 (порядок введения см. п. 4).

15. Одиночной осью автотранспортного средства считается ось, расположенная на расстоянии более 2,0 метров до ближайшей оси этого автотранспортного средства.

16. Вес, передающийся на ведущую или ведущие оси автомобиля или комбинированного транспортного средства, не должен быть менее 25 % суммарного веса автомобиля или комбинированного автотранспортного средства.

17. Весовые нагрузки могут быть уменьшены в связи с погодными-климатическими условиями на участках дорог с низкой несущей способностью покрытий по решению уполномоченного государственного органа.

18. При определении весовых и (или) габаритных параметров автотранспортных средств учитывают установленные погрешности измерительного оборудования, в том числе в ходе его эксплуатации.

Погрешность измерительного оборудования толкуется в пользу перевозчика.

Сноска. Пункт 18 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.11.2016 № 761 (порядок введения см. п. 4).

4. Допустимые нормативы к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан

19. Допустимые нормативы к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан должны соответствовать приведенным ниже значениям:

Страна происхождения автотранспортного средства и (или) двигателя к ним	Годы выпуска транспортных средств, соответствующих требованиям экологических классов	
	Класс-4	Класс-5
Входящая в Европейский Союз*, бензиновые двигатели	2007-август 2009	категория M ₁₋₃ , N ₁ - сентябрь 2009 и позже
		категория N ₂ - сентябрь 2010 и позже
		категория N ₃ - октябрь 2008 и позже
Входящая в Европейский Союз*, дизели	2007-август 2009	категория M ₁₋₃ , N ₁ - сентябрь 2009 и позже
		категория N ₂ - сентябрь 2010 и позже
		категория N ₃ - октябрь 2008 и позже
США	2007 и позже	-**
Япония	2010 и позже	-
Индия	-	-
Малайзия	-	-
Китай	-	-
	категория M ₃ -январь 2012 и позже	
Корея	2007 и позже	-
Россия	2010 и позже	-
Узбекистан	-	-
Беларусь	-	-
Украина	-	-

Примечания:

* в Европейский союз входят: Австрия, Бельгия, Болгария, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Чехия, Швеция, Хорватия и Эстония;

**

1) наличие прочерка (-) в графах «Класс-4» и «Класс-5» означает, что для автотранспортных средств подтверждение соответствия экологическому классу осуществляется на основании документа

(официальное утверждение по типу конструкции на основании Правил ЕЭК ООН), выданного в рамках Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (Женевское соглашение 1958 г.);

2) по стране происхождения автотранспортного средства и (или) двигателя к ним «Китай», экологический класс-4 по категории M_3 определяется с января 2012 года и позже, а в отношении других категорий автотранспортных средств согласно порядку, определенному для прочерка (-).

5. Допустимые конструктивные параметры автотранспортных средств категории M_1 , предназначенных для первичной регистрации в Республике Казахстан

20. Автотранспортные средства категории M_1 , не имеющие документа об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленных техническим регламентом Таможенного союза 018/011 «О безопасности колесных транспортных средств» (одобрение типа транспортного средства Таможенного союза, свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства Таможенного союза) или действующего сертификата соответствия, выданного в рамках национального законодательства Республики Казахстан допускаются к первичной регистрации на территории Республики Казахстан только при наличии:

- 1) антиблокировочной тормозной системы;
- 2) фронтальной подушки безопасности;
- 3) системы крепления ISOFIX;
- 4) дневных ходовых огней.