



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО
ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ
И МЕТРОЛОГИИ
(Росстандарт)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинский просп., д. 9, Москва В-49, ГСП-1, 119991
Тел: (499) 236-03-00; факс: (499) 236-62-31;
E-mail: info@gost.ru
<http://www.gost.ru>

ОКПО 00091089. ОГРН 1047706034232
ИНН/ КПП 7706406291/770601001

30.03.2011 № АЗ-101-32/2492

На № _____

Во исполнение решений заседания рабочей группы по пресечению ввоза транспортных средств, не соответствующих установленным законодательством техническим и экологическим требованиям (в том числе по контролю и упорядочиванию процесса сертификации импортируемой автомобильной техники) под председательством заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации В.Ю. Саламатова (протокол от 28.02.2011 г. № 29-ВС/20) направляю Вам разъяснения о порядке применения одобрений типа транспортного средства (далее – ОТТС) для выдачи сертификатов соответствия техническому регламенту «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ» (далее – технический регламент), возможных случаях оформления свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства на основании ОТТС без проведения оценки соответствия в форме технической экспертизы, а так же заполнения графы «экологический класс» паспорта транспортного средства.

I. О порядке применения ОТТС при оформлении сертификатов соответствия в соответствии с требованиями технического регламента.

1. Заполнение графы «экологический класс» паспорта транспортного средства таможенными органами на основании ОТТС может производиться ис-

Руководителям органов по
сертификации и испытательных
лабораторий

Заместителю Руководителя
ФТС России
С.О. Шохину

ключительно для транспортных средств, не допущенных ранее для участия в дорожном движении и импортируемых юридическими лицами, указанными в ОТТС или имеющими доверенность от них на использование ОТТС, при полном совпадении идентификационных параметров транспортного средства с параметрами, указанными в ОТТС.

2. Определение экологического класса транспортного средства органами по сертификации на основании ОТТС при оформлении сертификата соответствия на единичное транспортное средство может производиться только после анализа, в результате которого будет установлено, что технические характеристики единичного транспортного средства (тип транспортного средства, модель двигателя, рабочий объем, мощность двигателя, системы управления двигателем, топливоподдачи, нейтрализации отработавших газов и т.д.) соответствуют характеристикам типа транспортного средства, на которое выдано ОТТС. При этом в материалах дела, формируемого органом по сертификации по выданному сертификату соответствия, должна находиться копия ОТТС, которое было использовано в качестве доказательной базы при оформлении сертификата соответствия. Выводы сделанные экспертами органа по сертификации о возможности использования ОТТС при оформлении сертификата соответствия должным образом должны быть обоснованы и приведены в экспертном заключении.

II. О возможных случаях оформления свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства на основании ОТТС без проведения оценки соответствия в форме технической экспертизы.

1. В соответствии с положениями технического регламента к «единичному транспортному средству» относится транспортное средство, изготовленное в Российской Федерации в условиях серийного производства, в конструкцию которого в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращение, или изготовленное в Российской Федерации в индивидуальном порядке из сборочного комплекта, либо являющееся результатом индивидуального технического творчества, или ввозимое в Российскую Федерацию физическим лицом для собственных нужд, или ввозимое в Российскую Федерацию из числа ранее допущенных для участия в дорожном движении за пределами Российской Федерации, или выпускаемое в обращение из числа ранее поставленных по государственному оборонному заказу.

С учетом выше изложенного под процедуру оценки соответствия единичных транспортных средств может подпадать:

- транспортное средство, изготовленное в Российской Федерации в условиях серийного производства, в конструкцию которого в

индивидуальном порядке вносятся изменения до выпуска его в обращение. Внесение изменений в конструкцию в данном случае может осуществляться в ограниченных количествах только изготовителем транспортного средства, на которое имеется действующее ОТТС;

- транспортное средство, изготовленное в Российской Федерации в индивидуальном порядке из сборочного комплекта. При этом, в состав сборочного комплекта не могут входить компоненты транспортного средства, бывшие ранее в эксплуатации (употреблении);
- транспортное средство, являющееся результатом индивидуального технического творчества;
- транспортное средство, ввозимое в Российскую Федерацию физическим лицом для собственных нужд, как новое, так и бывшее ранее в эксплуатации (употреблении);
- транспортное средство, ввозимое в Российскую Федерацию из числа ранее допущенных для участия в дорожном движении за пределами Российской Федерации. К таким транспортным средствам также могут относиться транспортные средства, выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации в соответствии с таможенным режимом выпуска для внутреннего потребления, ранее помещенные под таможенный режим временного ввоза и временно зарегистрированные на территории Российской Федерации на основании договора лизинга;
- транспортное средство, выпускаемое в обращение из числа ранее поставленных по государственному оборонному заказу.

2. В случае если при проведении оценки соответствия будет доказано, что единичное транспортное средство относится к типу транспортного средства, на который было оформлено ОТТС, оценка соответствия в форме технической экспертизы не проводится. Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства оформляется на основании указанного ОТТС. При этом техническая экспертиза не проводится только в том случае, если ОТТС, используемое при проведении оценки соответствия единичного транспортного средства, действует на момент проведения данных работ. Для транспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Российской Федерации в соответствии с таможенным режимом выпуска для внутреннего потребления, ранее помещенных под таможенный режим временного ввоза и временно зарегистрированных на территории Российской Федерации на основании договора лизинга, допускается не проводить техническую экспертизу конструкции при наличии ОТТС, действовавшего на момент подачи таможенной декларации при помещении транспортного средства под таможенный режим временного ввоза.

Использование ОТТС, выданных на партии транспортных средств, для целей оформления свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства не допускается.

Помимо выполнения вышеуказанных условий, идентификация транспортного средства путем осмотра и оформления акта осмотра (содержащего, в том числе и фотоматериалы) проводится в обязательном порядке.

3. В случаях затруднений, возникающих при отнесении продукции к объектам, подпадающим под действие технического регламента «О безопасности конструкции транспортных средств», а так же при определении вида документа, подтверждающего соответствие требованиям технического регламента, или при возникновении других вопросов, связанных с применением положений технического регламента, в том числе при необходимости проведения технической экспертизы документации предлагаю обращаться за необходимыми разъяснениями в ФГУП «ВНИИНМАШ», выполняющее функции экспертной организации в соответствии с приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.02.2011 г. № 733 «О реализации функций Федерального агентства по техническому регулированию по государственному контролю (надзору) за соблюдением требований технического регламента «О безопасности конструкции транспортных средств» или в ГНЦ РФ ФГУП НАМИ, выполняющий функции технического секретариата административного органа Российской Федерации в Женевском Соглашении 1958 г.

III. О порядке заполнения графы экологический класс при оформлении свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства.

1. При заполнении графы экологический класс испытательная лаборатория должна использовать информацию об экологическом классе, содержащуюся исключительно в сертификате соответствия на данный автомобиль, представленном в испытательную лабораторию, при условии наличия информации о данном сертификате соответствия в Едином реестре сертификатов соответствия, размещенном на официальном сайте Росстандарта (www.gost.ru). Факт проверки наличия информации о сертификате соответствия в Едином реестре сертификатов соответствия должен быть зафиксирован в материалах дела, хранящегося в архиве испытательной лаборатории.

Если свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства оформляется после внесения изменений в конструкцию изготовителем транспортного средства, на которое имеется действующее ОТТС, соответствие эколо-

гического класса может быть подтверждено сообщениями об официальном утверждении, в случае если они использовались при выдаче ОТТС.

2. При возникновении сомнений в информации об экологическом классе, указанном в сертификате соответствия, испытательная лаборатория может обратиться за разъяснениями в экспертную организацию, образованную в соответствии с приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.02.2011 г. № 733.



А.В. Зажигалкин