



№ 3(8)-1278 от «28» 06 2023г.

Министерство транспорта
Российской Федерации

Министерство транспорта Республики Таджикистан выражает свою признательность Министерству транспорта Российской Федерации и, в ответ на Ваше письмо от 30 марта 2023 года, №9-581 относительно осуществления перевозок российскими международными автомобильными перевозчиками по территории Республики Таджикистан сообщает следующее.

Согласно Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 29 декабря 2006 года №779 «Об утверждении Правил пропуска по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками и габаритами превышающими установленные нормы» максимальные габариты и весовые нормы разрешенных автотранспортных средств по территории Республики Таджикистан указаны в нижеприведенной таблице.

№	Масса и габариты	Максимальные параметры	
1.	Габариты:		
	Ширина		
	Все типы транспортных средств	2,5 метр	
	Транспортные средства с рефрижератором	2,6 метр	
	Высота		
	Все типы транспортных средств	4 метр	
	Длина		
2.	Жесткое транспортное средство	12,0 метр	
	Шарнирный и сочлененный грузовик (прицеп, автопоезд)	20 метр	
	Вес (брутто – масса транспортного средства)	40 тонн	
	Нагрузка на ось		
	Одинарная ось	10 тонн	

Сдвоенная ось, в том числе:			
Расстояние между осями от 0,5 до 1,0 метра		12 тонн	
Расстояние между осями от 1,0 до 1,3 метра		14 тонн	
Расстояние между осями от 1,3 до 1,8 метра		16 тонн	
Расстояние между осями свыше 1,8 метра		18 тонн	
Строенная ось, в том числе:			
Расстояние между осями от 0,5 до 1,0 метра		16,0 тонн	
Расстояние между осями от 1,0 до 1,3 метра		18,5 тонн	
Расстояние между осями от 1,3 до 1,8 метра		20,5 тонн	
Расстояние между осями свыше 1,8 метра		22,5 тонн	

На основании Постановления Правительства Республики Таджикистан от 08.11.2011, №569 установлены «Допустимые параметры массы и нагрузок на оси транспортных средств в период сезонного ограничения, при движении на автомобильных дорогах».

Ежегодно с 1 мая до 31 августа разрешается движение автотранспортных средств с нагрузкой на одиночную ось не более 6 тонн на автомобильных дорогах с асфальтным покрытием в дневное время суток с 10-00 до 20-00, и при дневной температуре воздуха свыше 25 градусов тепла. Для других автомобильных дорог общего пользования, нагрузка на одиночную ось устанавливается не более 8 тонн.

Нагрузка на ось: для сдвоенных осей (тонна)	
- расстояние между осями от 0,5 до 1,0 метра	7,2
- расстояние между осями от 1,0 до 1,3 метра	8,4
- расстояние между осями от 1,3 до 1,8 метра	9,6
- расстояние между осями от 1,8 метра	10,8
Для строенных осей (тонна)	
- расстояние между осями от 0,5 до 1,0 метра	9,6
- расстояние между осями от 1,0 до 1,3 метра	11,1
- расстояние между осями от 1,3 до 1,8 метра	12,3
- расстояние между осями от 1,8 метра	13,5

Движение транспортных средств с тяжеловесными и неразделимыми грузами, превышающими установленные нормы, осуществляется при наличии специального разрешения.

Специальные разрешения выдаются органами Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта Министерства транспорта Республики Таджикистан после внесения платежа в республиканский бюджет. Порядок выдачи специальных разрешений определяется Министерством транспорта Республики Таджикистан *(в редакции Постановлении Правительства РТ от 2.11.2007г. №546, от 07.08.2014г. №535, от 31.10.2014г. №702)*.

Маршрут движения транспортных средств с тяжеловесными и неразделимыми грузами, превышающими установленные нормы согласовывается с владельцами автомобильных дорог и дорожных сооружений, находящихся по данному маршруте, а также с органами Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта Министерства транспорта Республики Таджикистан. Пропуск таких транспортных средств допускается на часы с наименьшей интенсивностью движения, а в населенных пунктах, только в дневное время. Как исключение, и в темное время суток по дорогам в населённых пунктах пропуск допускается при условии выделения специального сопровождения органов Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Таджикистан *(в редакции Постановлении Правительства РТ от 07.08.2014г. №535, от 31.10.2014г. №702)*.

Порядок подачи заявления на выдачу специального разрешения.

Заявление для получения специального разрешения на перевозку крупногабаритных или тяжеловесных грузов, в зависимости от вида предполагаемых перевозок (международные, межрегиональные и местные) крупногабаритных и тяжеловесных грузов, места нахождения транспортного средства перевозчика и территории обслуживания, которых начинается маршрут движения транспортного средства, подаётся в уполномоченные органы. Заявления для получения специального разрешения на перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов подаются в соответствии с Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 29 декабря 2006 года №779 «Об утверждении Правил пропуска по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими установленные нормы» органам Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта. Сведения приведенные в заявлении заверяются подписью руководителя или заместителя руководителя, и печатью организации или подписью физического лица, осуществляющего перевозку.

Заявление должно содержать все необходимые данные об организации, согласовывающим перевозку, сведения о характере и значении груза,

параметрах массы и габаритах транспортного средства, предполагаемых сроках перевозки, маршруте движения и другую информацию.

В заявлении должно быть указана вид специального разрешения (разовые или на срок), который желает получить заявитель.

В зависимости от значения перевозимых грузов, вида и характера перевозок владельцы или пользователи транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы, могут получать специальные разрешения разовые или на конкретный срок.

Разовые специальные разрешения выдаются на одну перевозку груза по определенному маршруту в указанные в разрешении сроки.

Специальное разрешение на определенный срок выдается только для перевозки грузов в зависимости значения груза на срок от 1 до 2 месяцев или на определенное количество данного вида перевозок в течение указанного в заявлении времени, но не более чем на 2 месяца.

С заявлением на получение специального разрешения для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов в зависимости от значения груза предоставляется схема автопоезда с изображением на ней всех участвующих в перевозке транспортных средств, количества осей, распределения нагрузки по осям и на отдельные колеса с учетом возможного неравномерного распределения нагрузки по длине оси.

Размеры взимаемой платы за превышение нагрузки на ось, превышение габаритов и веса транспортных средств и специального разрешения указано в нижеприведенной таблице.

№	Технические показатели	Размер платы на 1 тонна км превышающей нормы в долл. США	
1.	За превышение габаритов транспортных средств	0,30	
2.	За превышение допустимого брутто веса	0,30	
3.	За превышение нагрузки на ось		
4.	Короткая ось	0,20	
5.	Сдвоенная ось, в том числе:		
6.	Расстояние между осями от 0,5 до 1,0 метра	0,22	
7.	Расстояние между осями от 1,0 до 1,3 метра	0,24	
8.	Расстояние между осями от 1,3 до 1,8 метра	0,26	
9.	Расстояние между осями свыше 1,8 метра	0,28	

10.	Строенная ось, в том числе:		
11.	Расстояние между осями от 0,5 до 0,9 метра	0,30	
12.	Расстояние между осями от 1,0 до 1,3 метра	0,32	
13.	Расстояние между осями от 1,3 до 1,8 метра	0,36	
14.	Расстояние между осями свыше 1,8 метра	0,40	
15.	Специальное разрешение	100	
		За (одно движение)	

В соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, таможенные процедуры с книжкой МДП принимаются к оформлению на приграничных таможенных постах «Дусти», «Фотехобод», «Патар», «Саразм», «Гулистон», «Нижний Пяндж», «Кульма» и на внутренних таможенных постах «Терминалов» РТУ по г. Душанбе и «Терминал» РТУ по Согдийской области Республики Таджикистан.

Заместитель министра

Саидмуродзода Ш.

Исполнитель: УМС.
Тел: 2-22-22-18.