

**Информация по вопросам, связанным с осуществлением
международных автомобильных перевозок между Российской
Федерацией и Туркменистаном по территории Туркменистана
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Российской
Федерации**

Вопрос №1:

Ограничение скорости движения грузовых транспортных средств и пассажирских автобусов.

Ответ:

1. В населенных пунктах допускается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч.
2. Вне населенных пунктов:
 - 1) Междугородних и микроавтобусов по всем дорогам – движение со скоростью не более 90 км/ч;
 - 2) для остальных автобусов, грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн – движение по автомагистралям со скоростью не более 90 км/ч и по другим дорогам – не более 70 км/ч;
 - 3) транспортным средствам, перевозящим опасные, тяжеловесные и крупногабаритные грузы, разрешается двигаться со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки.

Вопрос №2:

Допустимые габаритные размеры транспортных средств: длина, ширина, высота (грузовой автомобиль, тягач с полуприцепом, автопоезд, пассажирский автобус, рефрижератор, автовоз). Допустимая нагрузка на ось, допустимая масса транспортного средства в зависимости от количества осей (грузовой автомобиль, прицеп, автопоезд, автобус).

Ответ:

1. Допустимые габаритные размеры груженых или порожних транспортных средств:
 - 1) для одноприцепных (полуприцепных) транспортных средств по длине – до 20 метров. Для транспортных средств с двумя и более прицепами – до 24 метров;
 - 2) груз не должен выступать более чем на 2 метра от задней точки габаритов автомобиля.
 - 3) по ширине до 2,5 метров;
 - 4) по высоте до 4,0 метров от поверхности дороги;
2. Разрешённая масса груженых или порожних транспортных средств:

По общему весу 36 тонн;

 - 1) по нагрузке оси транспортного средства (сила воздействия на дорогу колёсами одной оси):
Для автомобильных дорог I-II-III класса:
вес на одну ось - 10 тонн;
вес на две оси - 16 тонн;

вес на три спаренные оси - 22 тонны;

2) Для автомобильных дорог IV-V классов:

вес на одну ось - 6 тонн;

вес на две оси - 10 тонн;

вес на три спаренные оси - 13 тонн;

Вопрос №3:

Временные ограничения движения: сезонные; по погодным условиям (например, в жаркий период); в ночное время; в праздничные и выходные дни (зона действия ограничений и виды транспортных средств, попадающих под ограничение движения).

Ответ:

Нет сезонных, погодных, ночных, праздничных и выходных ограничений. Ограничения движения транспортных средств, перевозящих опасные, тяжеловесные и крупногабаритные грузы – определяются при согласовании условия перевозки.

Вопрос №4:

Порядок заполнения разрешения, величина штрафа за отсутствие или неверное заполнение разрешения.

Ответ:

В соответствии с частью 4 статьи 237 Кодекса административных правонарушений Туркменистана за нарушение установленного порядка перевозки опасных грузов на автомобильном транспорте - влечёт наложение штрафа на физических лиц в размере одного размера, на должностных лиц – двух размеров базовой величины. Также в соответствии с частью 1 статьи 243¹ Кодекса административных правонарушений Туркменистана Нарушение правил движения по автомобильным дорогам транспортных средств, общий вес, нагрузка на ось и габариты которых выше установленного размера, без получения специального разрешения уполномоченного государственного органа – влечёт наложение штрафа на физических лиц в размере одного, на должностных лиц – двух, на юридических лиц – четырёх размеров базовой величины.

Вопрос №8:

Условия проезда тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств. Порядок получения специального разрешения для проезда крупногабаритных и(или) тяжеловесных транспортных средств. Наименование организации, выдающей специальное разрешение, контактные данные.

Ответ:

1. Специальное разрешение на движение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам выдается органами внутренних дел на разовый проезд в установленный срок по установленному маршруту.

2. Для получения разрешения необходимо подать письменное заявление в Службу дорожного надзора полиции с указанием соответствующих сведений о габаритах транспортного средства, а также регистрационный номер транспортного средства, Ф.И.О водителя и ответственного лица за перевозку с указанием согласования маршрута с соответствующими органами.

3. Согласование маршрута движения крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам осуществляет Государственное агентство по управлению строительством автомобильных дорог или его областные управления по эксплуатации дорог.

4. В соответствии с техническими показателями, указанными в специальном разрешении на крупногабаритные и тяжеловесные транспортные средства, взимается сбор в установленном порядке, Государственным агентством по управлению строительством автомобильных дорог или его областными управлениями по эксплуатации дорог.

Вопрос №9:

Условия перевозки опасных грузов. Порядок получения специального разрешения для перевозки опасных грузов (если это необходимо). Наименование организации, выдающей специальное разрешение, контактные данные.

Ответ:

1. Перевозчик должен учитывать следующие основные требования при разработке маршрута перевозки:

1) вблизи маршрута перевозки груза не должно быть значительных, крупных промышленных объектов;

2) маршрут перевозки не должен проходить через зоны отдыха, архитектурные и природные заповедники, охраняемые зоны, а по возможности должен проходить по местности вне населенных пунктов;

3) по маршруту перевозки следует предусмотреть места стоянки и точки заправки транспортных средств;

4) маршрут перевозки не должен проходить через густонаселенные районы. В особых случаях, когда необходимо перевозить опасные грузы через густонаселенные районы, маршруты движения не должны проходить вблизи мест проведения мероприятий, культурно-досуговых, образовательных и медицинских учреждений.

При перевозке опасных грузов маршрут движения опасных грузов согласовывается в установленном порядке, Министерством внутренних дел Туркменистана.

2. Для согласования маршрутов перевозки опасных грузов перевозчик должен за десять дней до отправки представить в службу дорожного надзора органов внутренних дел, расположенную на пути следования опасного груза, следующие документы:

1) разработанный маршрут перевозки, выполненный в установленной форме в трех экземплярах;

2) свидетельство о том, что транспортное средство допущено к перевозке опасных грузов;

3) специальные дополнительные инструкции по особо опасным грузам, выдаваемые грузоотправителем (грузополучателем) для перевозки особо опасных грузов;

4) заключение о пригодности к эксплуатации (соответствие нормам) транспортных средств и тары (контейнеров, бочек, контейнеров-цистерн), используемых для перевозки опасных грузов;

5) свидетельство о допуске водителя транспортного средства к перевозке опасных грузов;

6) документы, согласованные с другими соответствующими полномоченными органами.

3. Перевозка особо опасных грузов осуществляется на основании обязательного присутствия специально назначенного ответственного лица - специально назначенного представителя грузоотправителя (грузоотправителя), знающего признаки опасных грузов и умеющего с ними работать.

4. Перевозка особо опасных грузов допускается под охраной органов внутренних дел и сопровождением спецавтомобилями.

Вопрос №16:

Порядок действий перевозчика в непредвиденных ситуациях: дорожно-транспортное происшествие, пожар, кража груза и пр.

Ответ:

1. Водитель транспортного средства обязан соблюдать следующие правила в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии с участием его транспортного средства:

1) немедленно остановить (не двигать) транспортное средство;

2) включить в установленном порядке аварийную световую сигнализацию и выставлять «аварийный» знак в связи с аварией;

2. Если нет возможности двигаться другим транспортным средствам:

1) переместить автомобиль на обочину дороги;

2) выключить двигатель;

3) немедленно покинуть транспортное средство с пассажирами, приняв все необходимые меры предосторожности;

4) принять меры по оказанию первой помощи пострадавшим;

5) принять все меры для защиты зоны дорожно-транспортного происшествия или аварии;

6) обратиться за помощью, по возможности вызывать «Скорую помощь» и следовать данным инструкциям, а в экстренных случаях доставить пострадавших в ближайшее медицинское учреждение на попутном транспортном средстве, если это невозможно, на собственном транспортном средстве, сообщить свою фамилию, номер транспортного средства (удостоверение личности с указанием водительского удостоверения и свидетельства о регистрации транспортного средства) и вернуться на место дорожно-транспортного происшествия или аварии;

3. Сообщить о происшествии в Службу дорожного надзора полиции, записать имена и адреса свидетелей и дожидаться приезда сотрудников Службы дорожного надзора полиции.

4. При отсутствии пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия водители могут при согласии с оценкой обстоятельств ДТП составить и подписать предварительный протокол ДТП и выехать в ближайший пост или отделение Службы дорожного надзора полиции для оформления инцидента.

5. В случае возгорания автомобиля:

- 1) сообщить в ближайший отдел Службы пожарной безопасности МВД;
- 2) по возможности переместить автомобиль на обочину;
- 3) выключить двигатель;
- 4) принять меры по охране зоны пожара;
- 5) попытаться потушить огонь автомобильным огнетушителем.

6. В случае кражи груза: Сообщить в ближайшие органы внутренних дел;

Министерство внутренних дел Туркменистана