



АССОЦИАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 34, стр. 9 тел. (495) 622-00-00, e-mail: asmap@asmap.ru, www.asmap.ru

АСМАП – 6-2-1-650
«05» июня 2024 г.

Статс-секретарю – заместителю
Министра транспорта Российской
Федерации

Д.С. Звереву

Об ограничениях на перевозку
товаров в иностранных
полуприцепах в Казахстане

Уважаемый Дмитрий Станиславович!

В Ассоциацию международных автомобильных перевозчиков поступает информация от российских транспортных компаний о начале применения таможенными органами Республики Казахстан с 1 июля 2024 г. ограничительных мер при перевозке товаров в иностранных полуприцепах, которые были приняты российскими перевозчиками от перевозчиков недружественных стран после перецепки.

В распоряжении АСМАП имеется копия письма Министерства финансов Республики Казахстан от 11.06.2024 № 004-КГ/4960-И, в котором изложены правовые основания и суть вводимых ограничений.

Казахстанская сторона считает, что при перецепке временно ввезенных на территорию ЕАЭС иностранных полуприцепов нарушаются положения пункта 4 статьи 275 Таможенного кодекса ЕАЭС, которые не допускают передачу временно ввезенных транспортных средств международной перевозки иным лицам, за исключением отдельных случаев. Одним из таких случаев, под который подпадает перевозка с перецепкой, является завершение перевозки путем вывоза транспортного средства международной перевозки с таможенной территории ЕАЭС.

Руководствуясь указанным письмом, с 1 июля 2024 г. таможенные органы Республики Казахстан после доставки товаров в иностранном полуприцепе в казахстанский таможенный орган назначения, не допускают обратную загрузку таких полуприцепов для вывоза товаров из Казахстана.

Кроме этого, не допускается повторный ввоз на территорию Казахстана таких полуприцепов с товарами с территории третьих государств. Полагаем, что данное ограничение не имеет под собой правовых оснований, поскольку временный ввоз иностранного полуприцепа завершается его вывозом с таможенной территории

ЕАЭС, а повторный его ввоз на эту территорию является новой транспортной операцией, не имеющей отношения к предшествовавшей перевозке с перецепкой.

В настоящее время в АСМАП поступают обращения российских перевозчиков о задержании их транспортных средств на территории Казахстана в связи с применением указанных ограничений. При этом полуприцепы задерживаются даже в казахстанских таможенных органах назначения после выгрузки товаров.

Такие действия таможенных органов Республики Казахстан фактически препятствуют эффективному применению ответных мер в отношении перевозчиков недружественных стран и работе российских транспортных компаний с применением механизма перецепки и в целом не способствуют развитию перевозок на восточном маршруте международного транспортного коридора «Север-Юг».

Тем самым ставятся под сомнение договоренности, касающиеся продления до 01.01.2025 моратория на запрет перевозки европейских грузов с использованием механизма перецепки/перегрузки на приграничных таможенно-логистических терминалах и складах временного хранения в России и Беларуси, закрепленные протоколом 24-го заседания Межправительственной комиссии по сотрудничеству между Российской Федерацией и Республикой Казахстан (31.10.2023, г. Туркестан, пункт 6.4).

Необходимо также отметить, что в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2022 № 1728 казахстанские перевозчики, наряду с российскими и белорусскими, могут выполнять перевозки с перецепкой из пунктов пропуска на границе Российской Федерации.

Просим Вас, уважаемый Дмитрий Stanisлавович, обратиться в Министерство транспорта Республики Казахстан для получения разъяснения позиции Казахстанской стороны по данному вопросу. Также просим обратиться в Евразийскую экономическую комиссию с целью единообразного толкования положений пункта 4 статьи 275 Таможенного кодекса ЕАЭС.


Генеральный директор



А.Н. Курушин