



**КонсультантПлюс**  
надежная правовая поддержка

Постановление Правительства Калужской  
области от 25.10.2011 N 584  
(ред. от 26.02.2013)

"Об утверждении Положения о порядке  
осуществления временных ограничения или  
прекращения движения транспортных средств  
по автомобильным дорогам регионального или  
межмуниципального, местного значения  
Калужской области"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 24.04.2013

---

**ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 25 октября 2011 г. N 584**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ПОРЯДКЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ  
ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО  
ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО, МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области  
от 26.02.2013 N 101)

В соответствии с [частью 2.1 статьи 30](#) Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Калужской области  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить [Положение](#) о порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Калужской области (прилагается).

Губернатор Калужской области  
А.Д.Артамонов

Приложение  
к Постановлению  
Правительства Калужской области  
от 25 октября 2011 г. N 584

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О ПОРЯДКЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЯ  
ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО  
ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО, МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области  
от 26.02.2013 N 101)

I. Общие положения

1. Настоящее Положение о порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Калужской области (далее - Порядок) разработано на основании [части 2.1 статьи 30](#) Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон).

2. Порядок определяет процедуру введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Калужской области (далее - временные ограничение или прекращение движения).

3. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются в случаях, предусмотренных [частью 1 статьи 30](#) Федерального закона.

4. Решение о введении временных ограничения или прекращения движения для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения принимается приказом министерства дорожного хозяйства Калужской области, для автомобильных дорог местного значения - соответствующими муниципальными нормативными правовыми актами органов местного самоуправления Калужской области (далее - акты о введении временных ограничения или прекращения движения), за исключением [пункта 22](#) настоящего Положения.

5. Актом о введении временных ограничения или прекращения движения устанавливаются: сроки начала и окончания периодов временных ограничения или прекращения движения; автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничение или прекращение движения;

периоды времени, в которые прекращается движение ([глава VI](#) настоящего Порядка).

6. Контроль за соблюдением пользователями автомобильными дорогами временных ограничения или прекращения движения осуществляется в соответствии с законодательством.

## II. Информирование о введении временных ограничения или прекращения движения

7. В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения органы, указанные в [пункте 4](#) настоящего Порядка (далее - уполномоченные органы), обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов в случаях, предусмотренных [разделами III и V](#) настоящего Порядка. Владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках временных ограничения или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

8. При издании акта о введении временных ограничения или прекращения движения уполномоченные органы обязаны за 30 дней (за исключением случаев, предусмотренных [пунктом 22](#) настоящего Порядка, когда о временных ограничении или прекращении движения пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно) до начала введения временных ограничения или прекращения движения информировать пользователей автомобильными дорогами путем размещения информации на сайтах в сети Интернет, а также через средства массовой информации о причинах и сроках таких ограничения или прекращения движения, а также о возможных маршрутах объезда.

## III. Временные ограничение или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог

9. Акт о введении временных ограничения или прекращения движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог принимается на основании утвержденной в установленном порядке проектной документации, которой обосновывается необходимость введения временных ограничения или прекращения движения.

10. Временные ограничение или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, вводимые на основании акта о введении временных ограничения или прекращения движения, осуществляются посредством:

прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с их владельцами;

устройства временной объездной дороги;

организации реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки;

ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров на период реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

11. Период временных ограничения или прекращения движения устанавливается в соответствии с проектной документацией. Изменение срока действия временных ограничения или прекращения движения

---

допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении временных ограничения или прекращения движения, пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.

12. Временные ограничение или прекращение движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, занятой на выполнении работ при проведении реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на участке временных ограничения или прекращения движения.

IV. Временные ограничение или прекращение движения в период  
возникновения неблагоприятных природно-климатических  
условий, в случае снижения несущей способности  
конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков

13. Временные ограничение или прекращение движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий вводятся в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванного их переувлажнением в весенний период (далее - весенний период), а также для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием, в связи с превышением допустимых температур в летний период (далее - летний период).

14. В весенний период временные ограничение или прекращение движения осуществляются посредством применения дорожного знака 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства".

15. Предельно допустимая осевая нагрузка транспортного средства для проезда в весенний период по автомобильным дорогам общего пользования устанавливается владельцами автомобильных дорог с учетом проводимой ими оценки транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, в соответствии с [приказом](#) Минтранса России от 27 августа 2009 г. N 150 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог".

Предельно допустимые осевые нагрузки транспортных средств в весенний период по автомобильным дорогам общего пользования не должны превышать предельно допустимые осевые [нагрузки](#), установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом".

16. В период введения временных ограничения или прекращения движения в весенний период движение транспортных средств по автомобильным дорогам, нагрузка на ось которых превышает предельно допустимые нагрузки, установленные актом о введении временных ограничений, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим движение тяжеловесных транспортных средств.

17. Временные ограничение или прекращение движения в весенний период не распространяются:

- на международные перевозки грузов;
- на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;
- на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ;
- на транспортные средства, используемые при проведении работ по содержанию автомобильных дорог;
- на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых Федеральным [законом](#) предусмотрена военная служба.

18. Временные ограничение или прекращение движения в весенний период вводятся на автомобильных дорогах с 1 апреля по 25 июня.

Продолжительность временных ограничения или прекращения движение в весенний период не должна превышать 30 дней. Срок ограничения продлевается в случае неблагоприятных природно-климатических условий, но не более чем на десять дней с внесением соответствующих

---

---

изменений в акт о введении временных ограничения или прекращения движения, о чем пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.

19. В летний период временные ограничение или прекращение движения устанавливаются при значениях дневной температуры воздуха свыше 32 °С.

В летний период временные ограничение или прекращение движения вводятся для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием, с 20 мая по 31 августа при значениях дневной температуры воздуха свыше 32 °С (по данным Гидрометцентра России).

20. В летний период действия временных ограничения или прекращения движения движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, предельно допустимые осевые нагрузки которых превышают установленные на территории Российской Федерации, по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием разрешается в период с 22.00 до 10.00.

21. Временные ограничение или прекращение движения в летний период не распространяются:

на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

#### V. Временные ограничение или прекращение движения, вводимые в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения

22. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся:

1) при опасных природных явлениях;

2) при аварийных ситуациях на дорогах;

3) при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения;

4) в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

23. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся без принятия акта о введении временных ограничения или прекращения движения путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

24. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся незамедлительно органами, указанными в [пункте 4](#) настоящего Порядка.

25. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются:

с закрытием движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам;

с ограничением движения по отдельным полосам автомобильной дороги;

путем устройства временной объездной дороги;

с устройством реверсивного или одностороннего движения;

с закрытием движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное невозможно.

26. Срок введения временных ограничения или прекращения движения при аварийных ситуациях и чрезвычайных природных явлениях определяется периодом времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию.

27. Срок введения временных ограничения или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, определяется периодом времени, необходимого для устранения дефектов и повреждений, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

#### VI. Временные ограничение или прекращение движения

---

---

в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог

28. Временные ограничение или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог вводятся уполномоченными органами.

29. Решение о введении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в часы максимальной загрузки таких автомобильных дорог принимается уполномоченным органом на основании данных, полученных по результатам мониторинга интенсивности движения.

30. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения.

31. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются посредством:  
прекращения движения в течение определенных периодов времени, указанных в акте о введении временных ограничения или прекращения движения;  
ограничения или прекращения движения для конкретных видов механических транспортных средств;  
прекращения движения на участке автомобильной дороги и информирования о возможности объезда по другим автомобильным дорогам общего пользования.

---