

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 февраля 2012 г. № 63

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА

ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ

ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

В целях реализации части 2.1 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемый Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и местного значения.
2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Орловской области, руководителя блока инфраструктуры Д.А. Орлова.

Председатель Правительства

Орловской области

А.П.КОЗЛОВ

Приложение

к постановлению

Правительства Орловской области

от 29 февраля 2012 г. № 63

## ПОРЯДОК

### ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ

### ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

### ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

#### I. Общие положения

1. Настоящий Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и местного значения (далее - Порядок) разработан на основании части 2.1 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и определяет процедуру введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и местного значения (далее - временные ограничения или прекращение движения).

2. Временные ограничения или прекращение движения устанавливаются:

при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог регионального и местного значения;

в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

в иных случаях, предусмотренных законами Орловской области в отношении дорог регионального и местного значения в границах населенных пунктов, в том числе в целях повышения их пропускной способности.

3. Временные ограничения или прекращение движения вводятся на основании соответствующего распорядительного акта о введении ограничения или прекращения движения (далее - акт о введении ограничения), за исключением случаев, предусмотренных пунктом 22 настоящего Порядка.

Временные ограничения или прекращение движения в условиях военного и чрезвычайных положений осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации о военном и чрезвычайном положениях.

4. Временные ограничения или прекращение движения вводятся:

4.1. Для автомобильных дорог регионального значения:

в случаях, предусмотренных разделом IV настоящего Порядка, - распоряжением Правительства Орловской области;

в случаях, предусмотренных разделом III, пунктом 29 раздела V настоящего Порядка, - приказом органа исполнительной государственной власти специальной компетенции Орловской области или уполномоченной им организацией.

4.2. Для автомобильных дорог местного значения:

в случаях, предусмотренных разделом IV настоящего Порядка, - актом органа местного самоуправления;

в случаях, предусмотренных разделом III, пунктом 29 раздела V настоящего Порядка, - актом органа местного самоуправления или уполномоченной ими организацией.

5. Актом о введении ограничения устанавливаются:

сроки начала и окончания периодов временного ограничения или прекращения движения;

автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничения или прекращение движения;

организации, обеспечивающие временное ограничение или прекращение движения;

предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общая масса или нагрузка на ось и (или) габаритные параметры транспортного средства.

6. Контроль за соблюдением пользователями автомобильными дорогами временных ограничений или прекращения движения осуществляют государственные контрольные и надзорные органы в пределах предоставленных полномочий.

## II. Информирование о введении

временных ограничений или прекращении движения

транспортных средств по автомобильным дорогам

регионального и местного значения

7. В случае принятия решения о временных ограничениях или прекращении движения органы исполнительной власти Орловской области, органы местного самоуправления, уполномоченные организации (далее - уполномоченные органы) обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов в случаях, предусмотренных разделами III и V настоящего Порядка.

8. При издании акта о введении ограничения уполномоченные органы обязаны за 30 дней (за исключением случаев, предусмотренных разделом V настоящего Порядка, когда о временных ограничениях или прекращении движения пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно) до начала введения временных ограничений или прекращения движения информировать пользователей автомобильными дорогами путем установки знаков дополнительной информации, размещения на сайтах в сети Интернет, а также через средства массовой информации о причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объезда.

9. Уполномоченный орган, издавший акт о введении ограничения, информирует об этом соответствующие государственные контрольные и надзорные органы.

### III. Временные ограничения или прекращение движения

при реконструкции, капитальном ремонте

и ремонте автомобильных дорог

10. Акт о введении ограничения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог принимается на основании:

утвержденной в установленном порядке проектной документации, которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения;

схемы организации дорожного движения, согласованной с управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Орловской области.

11. Временные ограничения или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог осуществляются:

с закрытием движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с владельцами автомобильных дорог;

путем устройства временной объездной дороги;

с устройством реверсивного или одностороннего движения;

с закрытием движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки;

путем ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров на период реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

12. Период временных ограничений или прекращения движения устанавливается в соответствии с проектной документацией. Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении ограничений с незамедлительным информированием пользователей автомобильными дорогами.

13. Временные ограничения или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

### IV. Временные ограничения движения

в период возникновения неблагоприятных природно-

климатических условий, в случае снижения несущей

способности конструктивных элементов автомобильной дороги,

ее участков и в иных случаях в целях обеспечения

безопасности дорожного движения

14. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий вводятся:

в весенний период - в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением;

в летний период - в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной превышением допустимых температур.

15. Временное ограничение движения в весенний период осуществляется путем установки соответствующих дорожных знаков, ограничивающих общую фактическую массу или нагрузки на оси транспортного средства.

Временное ограничение движения в летний период осуществляется путем внесения в графу "Особые условия движения" специального разрешения на перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам, нагрузка на ось которых превышает установленные на территории Российской Федерации, записи следующего содержания: "При введении временного ограничения в летний период движение разрешается в период с 22.00 до 10.00".

Предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общего пользования нагрузки на оси транспортного средства определяются на основе данных транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

16. Принятый акт о введении ограничений направляется в Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Орловской области в течение 7 дней после подписания.

17. В период введения временного ограничения движения в весенний период движение по автомобильным дорогам транспортных средств с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают предельно допустимые нагрузки, установленные актом о введении ограничения, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере перевозки тяжеловесных грузов.

18. Временное ограничение движения в весенний период не распространяется:

1) на международные перевозки грузов;

2) пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

3) перевозки продуктов питания, корма, животных, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

4) перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

5) транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных работ;

6) транспортные средства Министерства обороны Российской Федерации.

19. Временное ограничение движения в весенний период вводится на автомобильных дорогах с 25 марта по 25 июня с учетом природно-климатических условий территорий, по которым проходит такая автомобильная дорога.

Продолжительность временного ограничения движения в весенний период не должна превышать 30 дней. Срок ограничения продлевается в случае неблагоприятных природно-климатических условий, но не более чем на 10 дней, с внесением соответствующих изменений в акт о введении ограничения, о чем пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.

20. Временные ограничения движения в летний период вводятся для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием, с 15 июня по 15 августа при значениях дневной температуры воздуха свыше 32 градусов С (по данным Гидрометцентра России).

21. В летний период действия временных ограничений движения по автомобильным дорогам, включенным в акт о введении ограничения, движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, разрешается в период с 21.00 до 09.00.

V. Временные ограничения или прекращение движения,

вводимые в иных случаях в целях обеспечения

безопасности дорожного движения

22. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся:

1) при чрезвычайных природных ситуациях (лавина, оползень, камнепад, размывы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения, карстовые явления);

2) при аварийных ситуациях на дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии);

3) при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения;

4) в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

23. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся без принятия акта о введении ограничения путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

24. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся незамедлительно органами и организациями, указанными в пункте 4 настоящего Порядка, органами государственной инспекции безопасности дорожного движения, уполномоченными сотрудниками организаций, осуществляющих содержание соответствующих

участков автомобильных дорог, уполномоченными в установленном порядке комиссиями по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности.

О введенных ограничениях или прекращении движения информируются организации, осуществляющие содержание соответствующих участков автомобильных дорог, и управление государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Орловской области.

25. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются:

с закрытием движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

с ограничением движения по отдельным полосам автомобильной дороги;

путем устройства временной объездной дороги;

с устройством реверсивного или одностороннего движения;

с закрытием движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное невозможно.

26. Срок временных ограничений или прекращения движения при аварийных и чрезвычайных природных ситуациях определяется периодом времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию.

27. Временные ограничения движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог осуществляются в соответствии со схемами организации дорожного движения, согласованными с управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Орловской области, в течение времени, необходимого для выполнения установленных технологических операций.

28. Срок временных ограничений или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, определяется периодом времени, необходимым для устранения дефектов и повреждений, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

29. В случаях, когда вводимый период ограничения или прекращения движения, необходимый для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, превышает 30 дней, временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся на основании соответствующего распорядительного акта о введении ограничения, о чем пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.

---