

Предлагаемые подходы к оборудованию «технологических проходов»

В зависимости от характера груза и особенностей грузовых помещений осмотр может осуществляться как с применением технических средств пограничного контроля, так и сотрудниками визуально, в связи с чем проход по своим конструктивным особенностям целесообразно оборудовать по центру грузового помещения (с учетом распределения нагрузки на ось) шириной до 0,7 метра, который должен обеспечивать передвижение представителя государственного контрольного органа вдоль грузового помещения.

При этом допускается:

оборудование прохода не на всю длину грузового помещения (наличие груза у дальней стенки грузового помещения шириной 1-1,5 метра);

отсутствие прохода в «тентованном» грузовом помещении, при условии возможности демонтажа тента по обеим сторонам грузового помещения, а также при перевозке древесины «лес-кругляк».

В случаях отсутствия проходов, а также при перевозке насыпных грузов – целесообразно осуществлять построение логистики перевозок через пункты пропуска, оборудованные инспекционными-досмотровыми комплексами (СИДК – Озинки (Саратовская область), Маштаково (Оренбургская область), Бугристое (Челябинская область), Петухово (Курганская область). МИДК – Казанское (Тюменская область).

С учетом перспектив обустройства пунктов пропуска СИДК необходимость оборудования «технологических проходов» в транспортных средствах будет уменьшаться.

Варианты оборудования проходов в зависимости от типов транспортных средств и характера грузов прилагаются.

– загрузка груза «на паллетах» в среднетоннажном транспортном средстве типа «Газель»;

– загрузка груза в среднетоннажном транспортном средстве типа «Газель», при котором оборудование технологического прохода не требуется при условии демонтажа тента по обеим сторонам грузового помещения;

– загрузка груза «на паллетах» в грузовом транспортном средстве;

– загрузка груза в грузовом транспортном средстве, при котором оборудование технологического прохода не требуется при условии демонтажа тента по обеим сторонам грузового помещения;

– загрузка насыпными грузами, при которым рекомендуется построение логистики через пункты пропуска оборудованные инспекционно-досмотровыми комплексами¹.

Приложение: примеры загрузки транспортных средств на 2 л. в 1 экз.

¹ Транспортное средство может следовать и через другие пункты пропуска, при этом при осуществлении их осмотра (досмотра) пограничными нарядами применяются технические средства досмотра типа «щупы».

Примеры загрузки грузовых автомобилей

Вариант загрузки груза в грузовом транспортном средстве, при котором оборудование технологического прохода не требуется при условии демонтажа тента по обеим сторонам грузового помещения



Вариант загрузки груза «на паллетах» в грузовом транспортном средстве



Вариант загрузки груза в среднетоннажном транспортном средстве типа «Газель», при котором оборудование технологического прохода не требуется при условии демонтажа тента по обеим сторонам грузового помещения



Вариант загрузки груза «на паллетах» в среднетоннажном транспортном средстве типа «Газель»

