**Технология ввоза через Республику Беларусь в Российскую Федерацию товаров на транспортных средствах Европейского союза в условиях запрета на их перемещение по территории Республики Беларусь**

В настоящее время применяется следующая технология.

При въезде в белорусский автодорожный пункт пропуска с территории Европейского союза (далее – ЕС), должностные лица таможенных органов Республики Беларусь уведомляют водителя о правилах въезда для европейских перевозчиков;

при отказе от перецепки (перегрузки товаров) транспортное средство возвращается на сопредельную территорию;

в случае принятия решения о совершении грузовых операций и (или) перецепки таможенные органы вручают «требование» (форма прилагается) водителю следовать в специально установленное место (пункт таможенного оформления, склад временного хранения, в зону ожидания системы электронной очереди) для совершения грузовых операций и (или) перецепки, неисполнение которого влечет привлечение к административной ответственности[[1]](#footnote-1). *Справочно: убытие транспортных средств ЕС из АПП Козловичи разрешается после размещения транспортного средства ЕАЭС вблизи ПТО;*

в целях следования до ближайшего ведомственного пункта таможенного оформления (далее – ПТО), склада временного хранения или зоны ожидания системы электронной очереди таможенные органы помещают товары под таможенную процедуру таможенного транзита, с обеспечением уплаты таможенных платежей и обязательным наложением навигационного устройства (пломбы);

после оформления договоров с владельцем места перецепки и проведения оплаты водители обращаются в таможенный орган (иностранного транспортного средства – для закрытия процедуры таможенного транзита, транспортного средства ЕАЭС – для открытия процедуры таможенного транзита через таможенного представителя, находящегося в ПТО);

допуск в ВПТО осуществляется в случае прибытия двух транспортных средств (ЕС и ЕАЭС) в ПТО с одновременным представлением на контрольно-пропуском пункте ПТО двумя водителями документов на транспортные средства и на перевозимый груз;

после принятия документов для транзита транспортные средства въезжают в место перецепки;

в ПТО, на складе временного хранения или зоне ожидания системы электронной очереди транспортное средство размещается в зоне таможенного контроля, завершается таможенная процедура таможенного транзита;

после осуществления перецепки или перегрузки товары помещаются под таможенную процедуру таможенного транзита в адрес места доставки. Дальнейшее помещение под таможенную процедуру таможенного транзита осуществляется без оформления новой товаротранспортной накладной
с проставлением в CMR информации о втором перевозчике;

после совершения грузовых операций и (или) перецепки товарная партия убывает в таможенный орган назначения, а иностранное ТСМП убывает с территории Республики Беларусь в ЕС.

В зоне ожидания допускается только перецепка транспортного средства,
в ПТО и на складе временного хранения – как перецепка, так и перегрузка товаров в другое транспортное средство.

Время на перецепку составляет около 1 часа, на перегрузку размещенных на паллетах товаров – около 2 часов.

Из-за отсутствия в зонах ожидания системы электронной очереди мест для размещения должностных лиц белорусскими таможенными органами для совершения таможенных операций используются мобильные офисы.

Услуга по размещению транспортных средств в транспортно-логистическом центре или зоне ожидания системы электронной очереди для осуществления перегрузки товаров осуществляется на платной основе и, при размещении на ТЛЦ, принадлежащих РУП «Белтаможсервис», составляет от 30 (для транспортных средств, за исключением зарегистрированных в ЕС) до 99 белорусских рублей (для транспортных средств, зарегистрированных в ЕС)[[2]](#footnote-2).

По информации белорусских таможенных органов, белорусские получатели изменили схему «таможенной очистки» товаров, и начали подавать ДТ через центр электронного декларирования на товары, размещенные в ПТО, предназначенные для перегрузки.

Таким образом, белорусские участники ВЭД получили преимущество перед российскими получателями и возможность исключения дополнительных затрат на перемещение товаров от границы до ПТО, в регионе деятельности которого они размещали товары на временное хранение.

1. Статья 24.3 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, которая предусматривает наложение штрафа в размере от двух до ста базовых величин, или общественные работы, или административный арест (от 1 700 до 85 400 российских рублей в эквиваленте). [↑](#footnote-ref-1)
2. От 780 до 2 600 российских рублей в эквиваленте. [↑](#footnote-ref-2)