



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 ноября 2019 г. № 1457

МОСКВА

О внесении изменений в перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 2, ст. 115; 2018, № 13, ст. 1817; 2019, № 15, ст. 1756; № 29, ст. 4029).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2020 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 ноября 2019 г. № 1457

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора

Перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 26 декабря 2013 г. № 1291
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 15 ноября 2019 г. № 1457)

ПЕРЕЧЕНЬ

видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора¹

| Виды и категории транспортных средств ² | Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора ³ | |
|--|--|---|
| | новые транспортные средства ⁴ | транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет ⁴ |

I. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории M₁, в том числе повышенной проходимости категории G, а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории⁵

| | | |
|---|------|-----|
| 1. Транспортные средства с электродвигателями, за исключением | 1,63 | 6,1 |
|---|------|-----|

| Виды и категории транспортных средств ² | Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора ³ | |
|---|--|---|
| | новые транспортные средства ⁴ | транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет ⁴ |
| 6. Транспортные средства полной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн | 2 | 3,04 |
| 7. Транспортные средства полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн | 2,09 | 5,24 |
| 8. Транспортные средства полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн | 2,92 | 7,95 |
| 9. Транспортные средства полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн | 3,31 | 11,57 |
| 10. Седельные тягачи полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн | 5,67 | 23,13 |
| 11. Автосамосвалы полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн | 2,79 | 11,57 |
| 12. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн | 3,38 | 11,57 |
| 13. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн | 6,68 | 13,57 |
| 14. Седельные тягачи полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн | 6,68 | 13,57 |
| 15. Автосамосвалы полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн | 6,3 | 13,57 |
| 16. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн | 5,5 | 13,57 |

| Виды и категории транспортных средств ² | Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора ³ | |
|--|--|---|
| | новые транспортные средства ⁴ | транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет ⁴ |
| <p>III. Специальные транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий М₂, М₃, N₁, N₂, N₃, в том числе повышенной проходимости категории G⁷</p> | | |
| 17. Специальные транспортные средства, кроме автобетоносмесителей | 1,9 | 11,5 |
| 18. Автобетоносмесители | 5,69 | 14,95 |
| <p>IV. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий М₂, М₃, в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий⁷</p> | | |
| 19. Транспортные средства с объемом двигателя не более 2500 куб. сантиметров | 1,43 | 1,45 |
| 20. Транспортные средства с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой | 1,14 | 1,15 |
| 21. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 2500 куб. сантиметров, но не более 5000 куб. сантиметров | 2,28 | 3,45 |
| 22. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметров, но не более 10000 куб. сантиметров | 3,94 | 5,06 |
| 23. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 10000 куб. сантиметров | 6,6 | 10,39 |

| Виды и категории транспортных средств ² | Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора ³ | |
|--|--|---|
| | новые транспортные средства ⁴ | транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет ⁴ |
| V. Шасси колесных транспортных средств, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₂ , M ₃ ⁷ | | |
| 24. Шасси колесных транспортных средств категории N ₁ полной массой не более 3,5 тонны | 2 | 3,12 |
| 25. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ полной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн | 2 | 3,04 |
| 26. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн | 2,09 | 5,24 |
| 27. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн | 2,92 | 7,95 |
| 28. Шасси колесных транспортных средств категории N ₃ полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн | 3,31 | 11,57 |
| 29. Шасси колесных транспортных средств категории N ₃ полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн | 6,68 | 13,57 |
| 30. Шасси колесных транспортных средств категории M ₂ полной массой не более 5 тонн | 3,04 | 5,06 |
| 31. Шасси колесных транспортных средств категории M ₃ полной массой свыше 5 тонн | 3,8 | 5,98 |

| Виды и категории транспортных средств ² | Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора ³ | |
|--|--|---|
| | новые транспортные средства ⁴ | транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет ⁴ |

VI. Прицепы, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории О₄, в том числе специальные и специализированные транспортные средства указанной категории⁷

| | | |
|--------------------------------|------|------|
| 32. Полные прицепы | 0,64 | 8,05 |
| 33. Полуприцепы | 0,64 | 8,05 |
| 34. Прицепы с центральной осью | 0,64 | 8,05 |

¹ Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, на которые выдается новый паспорт транспортного средства или оформляется новый электронный паспорт, которые изготовлены (достроены) на базе колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, определяется как разница между суммой утилизационного сбора, подлежащей уплате в отношении таких колесных транспортных средств и прицепов к ним, и суммой утилизационного сбора, ранее уплаченной в отношении колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, на базе которых была осуществлена достройка. Утилизационный сбор в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, ввезенных на таможенную территорию Российской Федерации и помещенных под таможенный режим временного ввоза не взимается.

² Категории колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним соответствуют классификации, установленной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

³ Размер утилизационного сбора на категорию (вид) колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему равен произведению базовой ставки и коэффициента, предусмотренного для конкретной позиции.

⁴ При отсутствии документального подтверждения даты выпуска, которой является дата изготовления колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления. Под датой уплаты утилизационного сбора понимается дата, указанная в платежном документе, подтверждающем уплату утилизационного сбора.

⁵ Базовая ставка для расчета размера утилизационного сбора равна 20000 рублей.

⁶ Размер утилизационного сбора, подлежащий уплате в отношении транспортных средств, которые ввозятся физическими лицами для личного пользования в Российскую Федерацию из государств - членов Евразийского экономического союза в течение 2 лет с даты первоначального ввоза в Российскую Федерацию или производства в Российской Федерации и которые не были зарегистрированы в государствах - членах Евразийского экономического союза, определяется в зависимости от категории таких транспортных средств согласно пунктам 1 и 2 настоящего раздела.

⁷ Базовая ставка для расчета размера утилизационного сбора равна 150000 рублей.
