

МАП

2

183/2026

Международные Автомобильные Перевозки // International Road Hauls



9
МАЯ





Дорогие ветераны! Уважаемые коллеги!

Примите самые искренние поздравления с Днем Победы в Великой Отечественной войне!

Безгранична благодарность и преклонение перед героическим подвигом ветеранов – творцов этой Победы! Бесценен вклад ветеранов в патриотическое воспитание юных граждан России.

Проходят десятилетия, сменяются поколения, но Великая Победа как символ национальной гордости, воинской славы и доблести нашего народа навечно останется вписанной в героическую летопись истории Отечества.

9 Мая – всенародный праздник, который дорог всем без исключения гражданам нашей страны, ведь в нем сохранена частичка истории каждой российской семьи.

В этот праздничный день от всего сердца желаем всем крепкого здоровья, счастья и благополучия! Добра и процветания нашей великой Родине!

**Президент АСМАП
Е. С. Москвичев**

**Генеральный директор АСМАП
А. Н. Курушин**



СОДЕРЖАНИЕ

ОФИЦИАЛЬНАЯ ХРОНИКА	2	Южный вектор <i>Автор: В. Кюсёв</i>	37
ПОЗДРАВЛЯЕМ! <i>Автор: А. Новичкова</i>	4	Большие возможности <i>Автор: А. Ларионов</i>	40
Поздравляем с юбилеем С. А. Шутко, заместителя руководителя департамента регионального развития и персонала АСМАП! <i>Автор: А. Новичкова</i>	7	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК Автомобильные пункты пропуска на Дальнем Востоке: очередные шаги для развития перевозок <i>Автор: Департамент организации перевозок АСМАП</i>	44
Поздравляем с 55-летием руководителя филиала АСМАП по Северо-Западному федеральному округу В. А. Алешковского! <i>Автор: И. Черняков</i>	8	РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА Обеспечение российских перевозчиков иностранными разрешениями в 2025 году и перспективы на 2026 год <i>Автор: Департамент организации перевозок АСМАП</i>	47
РЕГИОНЫ Через преодоление трудностей – к достижению результатов <i>Автор: Е. Окунев</i>	10	ЧЕЛОВЕК И БИЗНЕС Ключ успеха – в эффективной работе <i>Автор: В. Кюсёв</i>	48
Перевозчики Сибири: рост количества и экологичности подвижного состава <i>Автор: А. Антонов</i>	13	СТРАХОВАНИЕ КАСКО на рейс <i>Автор: ООО «АСМАП-Сервис»</i>	50
Высокая адаптация уральских перевозчиков <i>Авторы: Г. Штрейер, А. Новичкова</i>	18	ОБУЧЕНИЕ Электронные перевозочные документы <i>Автор: А. Микишин</i>	53
Международные автоперевозки на Дальнем Востоке: что обсудили в столице ДФО? <i>Автор: Я. Мальцева</i>	23	КОМПОНЕНТЫ Как увеличить пробег шин и сократить расходы на их покупку? <i>Автор: Б. Денисов</i>	54
Конструктивный обмен опытом и выработка совместных решений <i>Авторы: А. Егоров, А. Новичкова</i>	28	НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА Обзор законодательства <i>Автор: Юридическое управление АСМАП</i>	57
В интересах перевозчиков <i>Автор: И. Черняков</i>	33		

МАП

«Международные автомобильные перевозки»
№ 2, 2026 год

Регистрационное свидетельство № 015455

Учредитель и издатель –
Ассоциация международных
автомобильных перевозчиков
(АСМАП)

И. о. главного редактора:
Александра НОВИЧКОВА,
e-mail: novichkova@asmap.ru

Корректор: Татьяна БАТАШЕВА

Дизайн и верстка: Татьяна КОРЕЦ

Адрес редакции: 109147, Москва,
ул. Марксистская, д. 34, стр. 9

Телефон: (495) 622-00-00
Факс: (495) 622-00-03
http://www.asmap.ru
www.mapasmap.ru

За точность опубликованной информации ответственность несут авторы публикаций, за достоверность информации в рекламных публикациях – рекламодатели. Редакция оставляет за собой право отказать в публикации рекламы, не соответствующей концепции журнала. Перепечатка материалов «МАП» возможна только с разрешения редакции, при этом ссылка на «МАП» обязательна.

Подписано в печать 27.04.2026 г.

Отпечатано в ЗАО «Периодика»
Варшавское ш., д. 125 д, корп. 2
(495) 585-1313, (499) 270-7397
info@periodika.com
www.periodika.com

Международный транспортно-логистический форум в Санкт-Петербурге



В Санкт-Петербурге с 1 по 3 апреля 2026 г. в конгрессно-выставочном центре «Экспофорум» состоялся первый Международный транспортно-логистический форум. Это новая международная площадка, призванная способствовать реализации поручения Президента Российской Федерации по обеспечению глобальной конкурентоспособности российских транспортных коридоров и предназначенная для обсуждения вопросов развития грузовой и пассажирской логистики, туризма, цифровых сервисов, нормативно-правового регулирования на транспорте в международном масштабе.

В работе форума приняли участие представители Правительства и Администрации Президента Российской Федерации, депутаты Государственной Думы, руководители федеральных органов государственной власти, представители международных организаций, союзов и ассоциаций перевозчиков, транспортно-логистических компаний, эксперты и ученые. От АСМАП в мероприятии участвовали президент Ассоциации Е. С. Москвичев, генеральный директор А. Н. Курушин, заместители генерального директора и руководители структурных подразделений администрации АСМАП, а также действительные члены Ассоциации.

В ходе пленарного заседания с видеобращением обратился Президент Российской Федерации В. В. Путин. Приветствуя участников форума, он отметил, что проблемы транспорта и логистики в настоящее время являются ключевыми для глобальной экономики и сейчас эти сферы переживают глубинные изменения, сталкиваются с геополитическими вызовами. *«Россия может предложить миру такие решения и сыграть важную роль в формировании новой архитектуры глобальной логистики и международной торговли в целом. Для наших партнеров российские логистические маршруты могут быть выгодны как экономически (благодаря сокращению сроков перевозок), так и с точки зрения диверсификации глобальных транспортных потоков»*, – подчеркнул В. В. Путин.

В рамках рабочей программы форума состоялись профильные мероприятия, посвященные широкому спектру вопросов транспортного развития и логистики, ряд из которых затрагивали тематику международных автоперевозок.

В ходе круглого стола «Цифровые решения для эффективного управления пунктами пропуска» президент АСМАП, председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Е. С. Москвичев отметил необходимость завершения реконструкции автомобильных пунктов пропуска через госграницу РФ в запланированные сроки и принятия мер по их оснащению оборудованием и программными средствами, позволяющими сократить время проведения контрольных процедур.

Представители Минтранса России, ФГКУ «Росгранстрой», компаний – производителей контрольно-измерительного оборудования ознакомили собравшихся

с перспективами оснащения пунктов пропуска инспекционно-досмотровыми комплексами, системами распознавания государственных номерных знаков транспортных средств, весогабаритными комплексами, системами электронной очереди, другими цифровыми решениями, позволяющими сократить время контроля.

Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин принял участие во встрече заместителя председателя Правительства Российской Федерации В. Г. Савельева, заместителя руководителя Администрации Президента Российской Федерации М. С. Орешкина, министра транспорта Российской Федерации А. С. Никитина с бизнес-сообществом, на которой предложил рассмотреть вопрос о передаче в федеральную собственность автодорог регионального значения на подъездах к пунктам пропуска в Псковской области и в Приморском крае. Это позволит обеспечить безостановочное выполнение международных перевозок в весенний период, а также привести эти дороги в нормативное состояние.

Президент монгольской национальной ассоциации международных автомобильных перевозчиков Д. Наранпурев отметил важность развития международного маршру-



та Китай – Монголия – Россия, подчеркнул целесообразность применения Конвенции МДП монгольскими и российскими перевозчиками на данном направлении, а также предложил повысить размер гарантии по Конвенции МДП в Российской Федерации с 60 до 100 тыс. евро, как это уже сделано в КНР и Монголии.

Участники панельной сессии «Реализация Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки» обсудили проблемы с применением Соглашения ЕСТР, возникшие в результате санкционной политики Евросоюза, и предложения по минимизации их последствий.

Заместитель генерального директора АСМАП Е. В. Антипов обратился к присутствующим на заседании представителям стран – участниц ЕСТР с просьбой инициировать обращения компетентных органов своих государств к руководству Европейской экономической комиссии ООН, отвечающей за реализацию ЕСТР, с призывом обеспечить условия для применения всех положений Соглашения перевозчиками России и Беларуси. Кроме того, было предложено приступить к разработке альтернативной ЕСТР системы и обеспечить взаимное признание применяющихся в государствах систем тахографического контроля. По итогам сессии ее участники приняли решение осуществлять дальнейшую работу по перечисленным направлениям.

На заседании совместной комиссии по реализации межправительственного соглашения о международных автоперевозках по сети азиатских автодорог, участниками которого являются Россия, Китай и Монголия, были рассмотрены предложения по присоединению к соглашению Кыргызстана, а также об организации регулярных пассажирских перевозок по маршрутам, закрепленным в соглашении. Участники заседания в целом согласились с участием Кыргызстана в реализации соглашения, но отметили целесообразность более тщательной проработки предлагаемых Кыргызстаном маршрутов, с тем чтобы они являлись продолжением ранее согласованных маршрутов.



На площадке форума состоялся партнерский диалог перевозчиков государств – членов Евразийского экономического союза, в ходе которого участники обменялись мнениями относительно проблем, препятствующих развитию международных автоперевозок на пространстве ЕАЭС, и предложениями по мерам, которые нужно предпринять для решения возникающих вопросов. Е. В. Антипов отметил необходимость решения вопросов обновления подвижного состава, без чего перевозчики стран ЕАЭС с каждым годом будут все больше проигрывать в конкурентной борьбе своим коллегам из Китая и других государств. Была подчеркнута необходимость при решении задачи по переводу в электронный формат всех транспортных, товаросопроводительных и разрешительных документов уделить особое внимание внедрению электронной товарно-транспортной накладной и электронной книжки МДП, что сейчас, к сожалению, практически не началось. Было обращено внимание участников на проблему многочисленных длительных досмотров транспортных средств российских перевозчиков на казахстанско-китайской границе.

На заседании круглого стола по вопросам сотрудничества контрольно-надзорных органов в сфере повышения безопасности на автотранспорте руководители органов транспортного контроля России и Беларуси рассказали о проводимой ведомствами работе по автоматизации контрольных процедур, исключению человеческого фактора, о мерах по безуслов-



му привлечению к ответственности иностранных перевозчиков-нарушителей. Е. В. Антипов подчеркнул, что сделаны первые серьезные шаги для лишения неоправданных конкурентных преимуществ иностранных перевозчиков, которые еще недавно имели возможность безнаказанно перевозить грузы со значительным превышением весовых и габаритных параметров транспортных средств, не соблюдая режим труда и отдыха водителей. Впереди предстоит большая работа, но совместными усилиями задача выявления в автоматическом режиме нарушений у иностранных перевозчиков и взыскания наложенных на них штрафов должна быть решена.

По общему мнению участников, форум стал центром обсуждения актуальных вопросов отрасли, которые будут способствовать оптимизации инфраструктуры международных транспортных коридоров и эффективному использованию потенциала транспортной системы России для укрепления ее позиций в глобальной логистической сети и развитию многостороннего международного сотрудничества. В дальнейшем планируется проведение Международного транспортно-логистического форума каждые два года.

Поздравляем!

Сердечно поздравляем весенних именинников – юбиляров, родившихся в марте – апреле!

Искренние пожелания всего самого доброго и светлого представительницам прекрасной половины человечества:

Валерии Вадимовне Ткач,

директору УКЦ АСМАП (г. Нижний Новгород),

Светлане Анатольевне Шутко,

заместителю руководителя департамента регионального развития и персонала АСМАП (г. Москва).



С. А. Шутко

Сердечно поздравляем и желаем крепкого здоровья, большого личного счастья и благополучия!

С 75-летием –

Александра Михайловича Кожемяко,

директора ООО «Южное транспортно-экспедиционное предприятие» (г. Новороссийск).

С 70-летием –

Игоря Леонидовича Тютинина,

директора ООО «КАРНЕТ» (г. Санкт-Петербург).



С. В. Крыжов

С 65-летием –

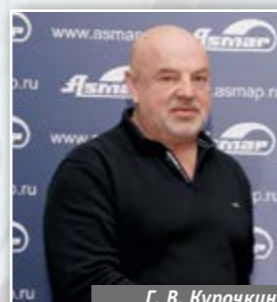
Сергея Владимировича Крыжова,

индивидуального предпринимателя (г. Псков).

С 60-летием –

Геннадия Владимировича Курочкина,

директора ООО «АвтоМир»,
ООО «КОНТИНЕТ-АВТО»,
ООО «СИРИУС-ТРАНС» (г. Калининград).



Г. В. Курочкин

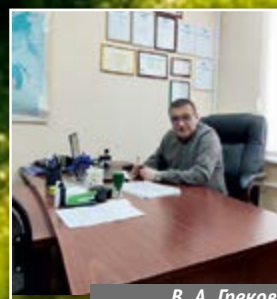
С 55-летием –

Виктора Артуровича Алешковского,

руководителя филиала АСМАП по Северо-Западному федеральному округу (г. Санкт-Петербург);

Владимира Александровича Грекова,

директора ООО «БМтранс» (Смоленская область);



В. А. Греков

Андрея Анатольевича Дядю,
генерального директора ООО «ПРО-ЛОГ» (г. Владивосток);

Наримана Каипбековича Каирова,
генерального директора ООО «Альфатранс-1»
(Республика Дагестан);

Дениса Геннадьевича Пастухова,
директора ООО «Оптитранс» (Смоленская область);

Юрия Николаевича Туркина,
директора ООО «Крафт» (г. Смоленск).



А. А. Дядя



Ю. Н. Туркин

С 50-летием –

Романа Наилевича Акчурина,
директора ООО «АР-Транс» (г. Калининград);

Евгения Алексеевича Аникеева,
директора ООО «НЕОТРЕЙД» (г. Смоленск);

Артура Вячеславовича Лазаряна,
генерального директора АО «Совавто-С.Петербург»,
члена Регионального совета в СЗФО
(г. Санкт-Петербург);

Максима Сергеевича Куликова,
генерального директора ООО «Транс-Форест»
(Ростовская область);

Михаила Михайловича Словягина,
директора ООО «ТМК Авто» (г. Самара).



Е. А. Аникеев

Четверть века назад были зарегистрированы:

ООО «Влантранс»

(Калининградская область,

директор – Кястутис Пранович Сакалаускас);

ООО «М.В.С.-Брянск»

(г. Брянск, директор – Владимир Сергеевич Москвичев);

ООО «ТРАНС-Т»

(г. Москва, генеральный директор – Михаил Михайлович Денисов).

Два десятилетия назад началась история

ООО «Авто-Экспресс»

(г. Мурманск,

генеральный директор –
Ирина Леонидовна Лазуненко);

ООО «Авто-777-Транс»

(Смоленская область,
генеральный директор –
Денис Владимирович Солдатенков);





ООО «АМД Транспорт»

(г. Санкт-Петербург,
генеральный директор – Михаил Семенович Гурвич);

ООО «БСТФ»

(Брянская область, директор – Владимир Владимирович Седых);

ООО «МИРПЕК»

(Смоленская область, директор – Виталий Алексеевич Староселец);

ООО «МобилТранс»

(г. Смоленск, генеральный директор –
Владимир Станиславович Бувечич);

ООО «ТрансЭкспресс»

(Брянская область, директор – Александр Васильевич Касацкий).

Минуло пятнадцать лет со дня организации

ООО «АРС Транс 1»

(Республика Дагестан, генеральный директор –
Муслим Исаевич Омаров);

ООО «Бриг Логистик»

(г. Курган, директор – Сергей Александрович Нечаев);

ООО «ВитаТранс-А»

(Смоленская область, директор – Виктор Эдуардович Пурвин);

ООО «ВитаТранс»

(Смоленская область, директор – Андрей Хлыстик);

ООО «КейТи-Транс Авто»

(г. Санкт-Петербург, генеральный директор –
Дмитрий Юрьевич Ишков);

ООО «Мастер Авто»

(г. Санкт-Петербург, генеральный директор –
Александр Юрьевич Герасимов);

ООО «Транс Логистик»

(Брянская область, директор – Дмитрий Владимирович Якушев);

ООО «ТЭК «Управление транспортом»

(г. Нижний Новгород, генеральный директор –
Максим Юрьевич Кленин).

На протяжении десяти лет эффективную деятельность
осуществляет

ООО «ТУРДУС»

(Смоленская область, директор – Юрий Георгиевич Ясюкевич).

От всей души поздравляем юбиляров и желаем им доброго здоровья,
успехов во всем и хорошего настроения!

Поздравляем с юбилеем С. А. Шутко, заместителя руководителя департамента регионального развития и персонала АСМАП!

Высококвалифицированный специалист и руководитель, обладающий глубокими знаниями, умением вникать в суть любого вопроса, преданный делу и отличающийся целеустремленностью и настойчивостью в достижении намеченных целей. Все это о Светлане Анатольевне Шутко, которая 12 апреля отметила свой юбилей.

Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmap.ru)

С самого начала профессиональная биография С. А. Шутко связана с автотранспортом. Без малого сорок лет она трудится в отрасли, оставаясь верной своему первоначальному выбору.

Светлана Анатольевна окончила Московский автомобильно-дорожный институт по специальности «эксплуатация автомобильного транспорта». Основы ее отраслевых знаний складывались в Государственном научно-исследовательском институте автомобильного транспорта, где она занималась проектами комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания и экономическими расчетами для автотранспортных предприятий.

С 1994 г. Светлана Анатольевна работает в АСМАП. Благодаря высокой профессиональной компетентности, ответственности за порученное дело она прошла путь от специалиста до заместителя руководителя департамента регионального развития и персонала Ассоциации.

Поначалу работа С. А. Шутко в отделе информации секретариата АСМАП была связана с вопросами информационного обеспечения членов Ассоциации, в том числе с созданием и актуализацией базы данных по условиям осуществления международных автоперевозок. При ее непосредственном участии был подготовлен и издан Справочник по международным автоперевозкам, электронную версию которого сегодня можно найти на сайте Ассоциации. В рамках информационного обмена С. А. Шутко были налажены тесные контакты с коллегами из ассоциаций стран СНГ и дальне-

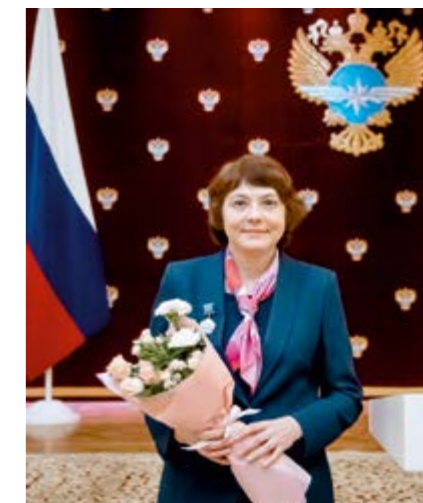
го зарубежья. Это пригодились в ее дальнейшей работе по координации взаимодействия АСМАП с международными организациями и зарубежными отраслевыми ассоциациями. Совместно с профильными подразделениями Ассоциации Светлана Анатольевна занималась подготовкой материалов, в том числе по вопросам виз для профессиональных водителей, функционирования разрешительной системы, внедрения цифровых тахографов и других, для участия российской делегации в сессиях Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Особое внимание уделялось выработке и согласованию с ассоциациями стран СНГ консолидированной позиции по рассматриваемым вопросам.

В настоящее время, благодаря большому профессиональному опыту и глубоким знаниям, Светлана Анатольевна вносит большой личный вклад в эффективное взаимодействие АСМАП с Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) и зарубежными ассоциациями автоперевозчиков.

На протяжении 15 лет С. А. Шутко является ответственным секретарем Правления АСМАП и занимается организационным, информационным и документационным обеспечением деятельности Правления.

Она принимает активное участие в организации совместной работы администрации Ассоциации и ее региональных подразделений при подготовке и проведении ежегодных Общих собраний членов АСМАП и региональных мероприятий Ассоциации.

Светлана Анатольевна входит в состав оргкомитета Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик



года», основной задачей которого является определение лучших организаций – членов АСМАП, добившихся высоких результатов работы. Конкурс способствует созданию и укреплению положительного общественного мнения о деятельности российских автоперевозчиков, повышению их конкурентоспособности на международном рынке автотранспортных услуг.

На повышение имиджа предприятий – членов Ассоциации направлена проводимая С. А. Шутко работа по организации их участия в конкурсе МСАТ «Лучший международный автоперевозчик Евразии» и номинированию кандидатов от АСМАП на награду МСАТ «Лучший руководитель автотранспорта высшего звена».

Светлана Анатольевна пользуется заслуженным авторитетом и уважением в коллективе Ассоциации, среди членов АСМАП, а также зарубежных коллег из МСАТ и национальных ассоциаций автоперевозчиков.

За вклад в развитие международных автомобильных перевозок и многолетний добросовестный труд в автотранспортной отрасли С. А. Шутко награждена Нагрудными знаками «Почетный работник транспорта России», «Почетный автотранспортник», Золотым значком АСМАП, Знаком отличия АСМАП и рядом других наград.

От всей души поздравляем Светлану Анатольевну и желаем ей крепкого здоровья, большого личного счастья и удачи во всех начинаниях! 🍷

Поздравляем с 55-летием руководителя филиала АСМАП по Северо-Западному федеральному округу В. А. Алешковского!

Десятого апреля текущего года исполнилось 55 лет руководителю филиала АСМАП по Северо-Западному федеральному округу В. А. Алешковскому.

Илья ЧЕРНЯКОВ
(chernyakov@asmap.ru)

Трудовой путь Виктора Артуровича начался еще в студенческие годы, которые проходили в стенах Санкт-Петербургского государственного университета. Не отрываясь от учебы, он работал в сфере услуг.

После окончания вуза с 1996 г. он накопил опыт работы на руководящих должностях в различных компаниях. С 2000 по 2006 г. юбиляр работал директором по



В. А. Алешковский (слева) и А. Ю. Кривошеев, председатель комитета по транспорту и логистике Санкт-Петербургской ТПП



В. А. Алешковский на рабочем месте

рекламе в ООО «ПАССАЖИР-ТРАНС».

С мая 2019 г. В. А. Алешковский возглавляет филиал АСМАП по Северо-Западному федеральному округу. В регионе деятельности подразделения находятся около 1 000 организаций, осуществляющих международные автоперевозки. В санкционное время для транспортных компаний региона основными направлениями перевозок стали Китай и Турция, а также доставка европейских товаров после перегрузки/переемки на складах временного хранения на границе со странами Евросоюза. Виктор Артурович поддерживает деловые отношения с руководителями многих автотранспортных предприятий, информирует их о деятельности АСМАП, оказывает содействие в решении проблем, консультирует по возникающим вопросам. Особое внимание В. А. Алешковский уделяет повышению квалификации

работников организаций – членов Ассоциации. Он лично проводит занятия с обучающимися в системе учебных центров АСМАП специалистами и водителями по вопросам организации международных автомобильных перевозок.

С введения санкций в 2022 г. филиал Ассоциации по СЗФО под руководством юбиляра ведет активную деятельность, направленную на решение вопросов, возникающих при осуществлении международных автоперевозок в условиях ограничительных мер, и поддержание конкурентоспособности российских автоперевозчиков на международном и внутрироссийском рынке перевозок. После начала СВО в начале 2022 г. власти Украины незаконно удерживали российских водителей, которые не успели выехать с ее территории. Под руководством Министерства транспорта Российской Федерации совместно с руководством АСМАП В. А. Алеш-

ковский лично принял участие в значительной работе, направленной на возвращение российских водителей на родину. В результате обмена, проходившего на границе с Латвией в Псковской области, 12 наших водителей смогли вернуться к своим семьям.

Следующим этапом работы, в котором Виктор Артурович также принял участие, стало оказание консультационной, информационной и практической помощи перевозчикам, пострадавшим от изъятия их транспортных средств и грузов на территории Украины. Им была оказана поддержка в подготовке необходимых документов в получении субсидии от государства на возмещение ущерба. В итоге проделанной работы четыре компании Северо-Запада получили полное возмещение ущерба.

Для достижения целей деятельности Ассоциации Виктор Артурович эффективно взаимодействует с руководством Псковской таможни и МТУ Ространснадзора по СЗФО, Северо-Западной транспортной прокуратурой, Северо-Западным таможенным управлением, торгово-промышленными палатами и уполномоченными по защите прав предпринимателей Санкт-Петербурга, Ленинградской и Псковской областей, а также другими структурами.



На заседании комиссии по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Законодательного собрания Санкт-Петербурга



Рабочая встреча в Пскове перевозчиков региона с представителями МТУ Ространснадзора по СЗФО и СВХ

После закрытия в конце 2023 г. границы с Финляндией единственным направлением для потока товаров из западных стран стала граница в Псковской области. Виктор Артурович на регулярной основе организовал и провел немало рабочих встреч с руководством Псковской таможни, а также представителями органов власти области и перевозчиков региона по решению постоянно возникающих проблем, вызванных перестроением работы отрасли из-за санкций, введенных странами Евросоюза.

Виктор Артурович Алешковский пользуется заслуженным авторитетом среди автотранспортников



В. А. Алешковский с супругой на торжественном мероприятии, посвященном Дню Победы

Северо-Запада и в коллективе Ассоциации. За вклад в развитие международных автомобильных перевозок он награжден Почетной грамотой АСМАП в 2024 г. В 2026 г. ему объявлена Благодарность министра транспорта Российской Федерации.

Администрация АСМАП искренне поздравляет В. А. Алешковского с 55-летием и желает ему крепкого здоровья, удачи, профессиональных успехов и безмерного счастья! 🚗

Через преодоление трудностей – К достижению результатов

В Нижнем Новгороде 19 февраля 2026 года был дан старт проведению региональных мероприятий АСМАП. Открыла череду встреч с перевозчиками – членами Ассоциации конференция АСМАП в Приволжском федеральном округе, которая состоялась на площадке Торгово-промышленной палаты Нижегородской области.

На заседание были приглашены представители МТУ Ространснадзора по ПФО, регионального оператора системы «Платон», ТПП Нижегородской области, руководители учебных центров АСМАП в Приволжском регионе.

Евгений ОКУНЕВ
(okunev@asmap.ru)

Участников заседания поприветствовали генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин, уполномоченный по защите прав предпринимателей в Нижегородской об-

ласти П. М. Солодкий и президент ТПП Нижегородской области О. В. Акимова.

О показателях и итогах работы международных автомобильных перевозчиков Приволжья в 2025 г. доложил Е. Г. Окунев. Он отметил, что, несмотря на снижение числа

действительных членов, в прошлом году удалось сохранить тенденцию роста количества подвижного состава членов Ассоциации в регионе и практически вернуться к уровню 2022 г. Увеличение по сравнению с 2024 г. составило почти 10 %.

Доля транспортных средств, соответствующих высоким экологическим классам Евро-5 и -6, по итогам прошлого года достигла 93,3 % (по сравнению с 2024 г. зафиксирован рост более 3 %).

Важным для транспортных компаний решением, принятым благодаря работе АСМАП, стало продление льготного порядка ввоза импортных седельных тягачей на территорию России для осуществления международных перевозок, который предусматривает уплату утилизационного сбора в пониженном размере. За все время действия этой программы в регионе ей воспользовались 12 организаций, которыми ввезено на территорию нашей страны 78 транспортных средств.

Большая часть (67 %) организаций – членов Ассоциации в ПФО зарегистрированы в трех субъектах: Татарстане, Нижегородской и Самарской областях. Им принадлежит почти 87 % подвижного состава действительных членов АСМАП в округе.

В 2025 г. в Саратовской области не вводились весенние ограничения, а в Нижегородской области не распространялись на МАП. Начиная с 2021 г. перевозчики, выступая на всех региональных мероприятиях, отмечают, что региональные власти, вводя весенние ограничения, делают исключения для дорог, ведущих к промышленным предприятиям и логистическим центрам. Благода-



Президиум региональной конференции АСМАП в ПФО

ря этому не парализуется грузовое транспортное сообщение. Более того, за пять лет в регионе нарабатан опыт исключения из списка дорог, на которые распространяются ограничения, тех или иных участков по мотивированным обращениям грузовладельцев, перевозчиков и крупных предприятий. В результате перевозчики (не только международные) целого ряда регионов округа фактически не испытывают неудобств от введения весенних ограничений.

В прошедшем году продолжена работа по обеспечению транспортных компаний региона необходимыми для выполнения международных перевозок документами.

В 2025 г. объем выданных разрешений по сравнению с 2024 г. увеличился почти в 2,4 раза. Несмотря на то, что на данный момент это лишь 62 % от уровня 2021 г., тенденция трех предыдущих лет изменилась в лучшую сторону.

Выбор направления перевозчиками Приволжья очевиден – это Китай. Удельный вес Поднебесной менялся стремительно: в 2023 г. – 14 %, в 2024 г. – 51 %, в 2025 г. – полное доминирование.

Следует отметить, что, благодаря усилиям АСМАП и проведенной совместно с Минтрансом России работе, у компетентных органов иностранных государств удалось получить дополнительное количество

иностраных разрешений, что обеспечило потребности российских перевозчиков.

Начальник территориального отдела МТУ Ространснадзора по ПФО Ю. А. Артемьева сообщила о результатах деятельности по контролю за осуществлением международных автомобильных перевозок и соблюдением транспортного законодательства РФ иностранными транспортными компаниями в 2025 г. Она привела данные по статистике проведенных контрольных мероприятий и выявленных нарушений. Среди наиболее распространенных у иностранных перевозчиков выявлены нарушения режима труда и отдыха водителей,

правил движения тяжеловесных транспортных средств. Особо было отмечено, что роль автомобильного транспорта остается одной из важнейших для развития экономики, поэтому снижение уровня безопасности на нем недопустимо.

Особый интерес вызвала информация руководителя Приволжского филиала оператора государственной системы «Платон» – ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» Е. А. Дементьева. Он рассказал об изменениях в работе системы «Платон» в связи со вступлением в силу Постановления Правительства РФ № 1302 от 28 августа 2025 г.

Обсуждая выступления, руководители организаций – членов АСМАП, в том числе члены Регионального совета А. В. Бирюков, В. В. Алымов, Э. В. Щепков, С. Б. Метельков, внесли свои предложения по решению проблем в сфере международных автомобильных перевозок. В частности, о работе постов весогабаритного контроля, о совершенствовании работы системы «Платон» и системы электронных очередей на казахстанско-российской границе.

Участники заседания отметили эффективность проведенного Ассоциацией регионального мероприятия, актуальность вопросов, поднятых



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин и руководители профильных подразделений Ассоциации приняли участие в конференции по видео-конференц-связи



Участники региональной конференции АСМАП в ПФО



На заседании состоялось награждение лучших водителей организаций – членов АСМАП почетными дипломами и нагрудными знаками Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ/IRU).

К данной награде представлены водители организаций – членов Ассоциации, профессиональный стаж безаварийной работы которых составляет не менее двадцати лет. Они осуществили перевозки грузов или пассажиров общим пробегом не менее 1 млн км, не имея нарушений правил дорожного движения, таможенного и административного законодательства.

На конференции был награжден водитель ИП Коняшкина Е. В. Сергей Прасолов. Директор ООО «Управление автомобильного транспорта» М. С. Опарин получил награды для водителей компании Сергея Горбушина, Алексея Дерендяева и Николая Тиунова.

Во время проведения конференции работала выставка «АСМАП Приволжье – 2026».



Руководители организаций – членов АСМАП подняли наиболее актуальные вопросы и предложили пути их решения

в ходе выступлений, нацеленность всех присутствующих на общий результат.

Подводя итог обсуждению, генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин дополнил некоторые выступления, ответил на вопросы и поблагодарил участников за конструктивные доклады, интересные предложения.



Выставка «АСМАП Приволжье – 2026»



Награждение водителя ИП Коняшкина Е. В. Сергея Прасолова (слева) почетным дипломом и нагрудным знаком МСАТ

Перевозчики Сибири: рост количества и экологичности подвижного состава

В конце февраля текущего года в Новосибирске состоялась региональная конференция АСМАП в Сибирском федеральном округе «Перспективы развития международных автомобильных перевозок в Сибири».

В ней приняли участие (в том числе в режиме видео-конференц-связи) руководители администрации АСМАП, автотранспортных предприятий –

членов Ассоциации регионов СФО, Забайкальского края и Республики Бурятия, аппарата уполномоченного по защите прав предпринимателей в Новосибирской области, представители Сибирского таможенного управления, Читинской таможни, МТУ Ространснадзора по СФО, Читинского и Новосибирского филиалов ФГКУ Росгранстрой, учебного центра АСМАП в г. Чите.

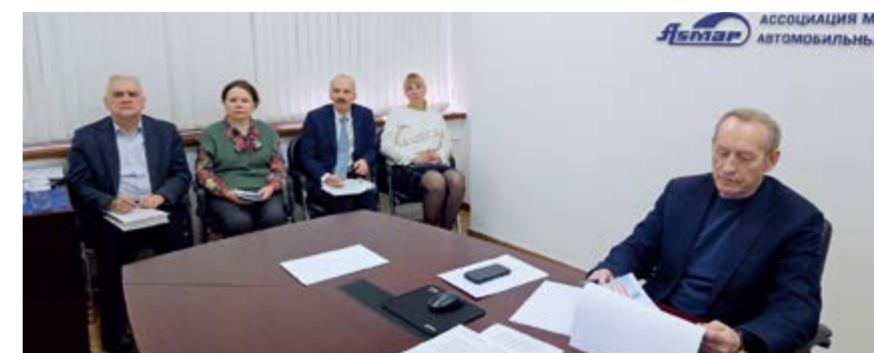
Анатолий АНТОНОВ
(antonov@asmap.ru)

С приветственным словом к участникам обратился генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин. Он отметил, что ежегодные региональные мероприятия, которые традиционно проводятся во всех федеральных округах России, приносят большую пользу, и призвал присутствующих к конструктивной работе, в том числе в целях формирования вопросов, интересующих сибирские транспортные компании, для их вынесения на Общее собрание членов АСМАП.

На конференции с докладом выступил руководитель филиала Ассоциации по СФО А. А. Антонов. Он сообщил о работе местных транспортных предприятий, деятельности подразделения АСМАП, взаимодействии с региональными органами власти и иными профильными структурами по решению проблем автоперевозчиков и о задачах, которые необходимо решать в 2026 г.



Президиум региональной конференции АСМАП в СФО



Участие в конференции генерального директора АСМАП А. Н. Курушина и руководителей структурных подразделений администрации Ассоциации в режиме ВКС



Участники региональной конференции АСМАП в СФО



В 2025 г. в действительные члены Ассоциации в СФО было принято семь организаций. В настоящее время на территории деятельности филиала зарегистрировано 33 действительных члена АСМАП, количество транспортных средств которых увеличилось до 520 единиц (рост к 2024 г. составил 218 %). При этом зафиксировано заметное увеличение доли подвижного состава экологического класса Евро-5 (с 64 до 74 %).

В своем выступлении А. А. Антонов напомнил о продолжении действия льготного порядка ввоза седельных тягачей на территорию России для осуществления международных автомобильных перевозок, который предусматривает уплату утилизационного сбора в пониженном размере в отношении тягачей Евро-5 и -6.

Исходя из проведенного анализа выдачи предприятиям иностранных разрешений на осуществление перевозок грузов следует, что в Сибирском федеральном округе, как и в предыдущие годы, основными направлениями МАП остаются китайское (93,4 %) и монгольское (5,9 %). На западном направлении объем перевозок составил менее 1 %. Кроме того, сибирские орга-



низации осуществляют перевозки грузов в страны Евразийского экономического союза, для которых разрешения не требуются.

На монгольском направлении основные грузопотоки проходят через российские пункты пропуска «Кяхта» в Республике Бурятия и «Ташанта» в Республике Алтай. В меньшем объеме перевозки осуществляются через пункт пропуска «Хандагайты» в Республике Тыва. Его модернизация завершится в 2026 г. МАПП «Кяхта» в настоящее время отвечает современным требованиям и имеет достаточную

пропускную способность, позволяющую своевременно обрабатывать возрастающие объемы международных автоперевозок. По имеющейся информации, реконструкцию МАПП «Ташанта» планируется провести до 2030 г. В текущем году будет осуществлена только комплексная модернизация этого пункта пропуска, которая позволит увеличить его пропускную способность, но не решит всех проблем по пропуску транспортных средств. В настоящее время Сибирское таможенное управление согласовывает мероприятия со всеми заинтересо-

ванными сторонами по усилению работы МАПП «Ташанта» в периоды скопления перед пунктом пропуска транспортных средств в ожидании пересечения границы. Импорт грузов через МАПП «Кяхта» в 2025 г. вырос на 15,4 %, а экспорт сократился на 12,1 %.

В прошлом году филиал Ассоциации принимал участие в российско-китайских переговорах, на которых обсуждались вопросы осуществления международных автомобильных перевозок. Представитель АСМАП в Чите также присутствовал на заседании регионального российско-китайского рабочего комитета регулярных встреч по вопросам координации и взаимодействия между Забайкальским краем и китайским городом Маньчжурия. На мероприятии обсуждались вопросы соблюдения требований российско-китайского соглашения о международном автомобильном сообщении, сокращения времени таможенного оформления транспортных средств на пункте пропуска Забайкальск – Маньчжурия, а также сроки проведения реконструкции российского пункта пропуска. По имеющейся информации, завершить ее планируется до 2030 г., причем грузовой составляющей – уже в 2028 г.

В прошедшем году продолжалось совершенствование работы системы резервирования даты и времени подъезда грузовых транспортных средств к пунктам пропуска. Однако в отчетном периоде от перевозчиков поступали жалобы на ее некорректную работу в МАПП «Забайкальск». Перевозчики отмечали, что им с большим трудом удается забронировать или перенести дату въезда на пункт пропуска. Напряжение с регистрацией в системе снижается, когда падает спрос на перевозки, а в пиковые периоды проблемы обостряются вновь. 23 июля 2025 г. был подписан Федеральный закон № 241-ФЗ, предусматривающий меры, направленные



Во время проведения конференции работала выставка «АСМАП Сибирь – 2026»

на совершенствование функционирования системы электронной очереди. Меры вступают в силу в три этапа: с 1 сентября 2025 г., с 1 марта и с 1 сентября 2026 г. К ним относится введение ограничений для заявителей, использующих боты, совершающих проезд без регистрации, оставляющих транспортные средства на подъезде к пункту пропуска, часто отменяющих или не исполняющих заявки. Для иностранных перевозчиков устанавливаются ограничения в случаях выявления фактов нарушения требований рос-

сийского законодательства в сферах международных перевозок и дорожного движения.

В мае 2025 г. вступил в силу протокол о внесении изменений в российско-китайское межправительственное соглашение об облегчении поездок граждан и была решена проблема с оформлением для водителей многоразовых китайских виз категории С. Водители-иностранники всех регионов России получили возможность оформлять визы на въезд в КНР во всех консульских учреждениях Китая. Филиалом со-



Руководитель филиала АСМАП по СФО
А. А. Антонов

гласовано взаимодействие по вопросу оформления китайских виз со всеми представительствами МИД России, расположенными на территории деятельности филиала. В отчетном году ряд членов АСМАП использовали эту возможность. Также перевозчики могут воспользоваться услугами компании «АСМАП-Сервис» по оформлению годовых водительских виз в генконсульствах КНР.

В течение 2025 г. филиал Ассоциации по СФО проводил работу с органами власти субъектов Российской Федерации, региональными подразделениями федеральных органов исполнительной власти, другими компетентными органами, профессиональными объединениями и общественными организациями по созданию благоприятных условий для деятельности российских перевозчиков в СФО.

Весенние ограничения на осуществление международных автоперевозок не были введены в семи сибирских регионах из двенадцати (в Алтайском и Забайкальском краях, Республиках Тыва и Хакасия, Иркутской, Кемеровской и Омской областях).

В своем выступлении А. А. Антонов отметил сотрудничество с Си-

бирским таможенным управлением, а также с Читинской и Бурятской таможнями. Филиал эффективно сотрудничает со службой организации таможенного контроля управления, с которой проводятся консультации, связанные с решением оперативных вопросов прохождения таможенного оформления транспортных средств в пункте пропуска «Ташанта». С Алтайской и Красноярской таможнями обсуждались конкретные вопросы оформления книжек МДП российскими и иностранными перевозчиками, а также контроля за их использованием. Руководитель филиала АСМАП по СФО отметил взаимодействие с таможенным постом МАПП «Забайкальск» по вопросам, связанным с таможенным оформлением транспортных средств с грузом, в том числе книжек МДП, в пункте пропуска.

Член Правления Ассоциации Н. А. Кондратьев и председатель Регионального совета АСМАП в СФО А. А. Полев сообщили о результатах деятельности Правления и Регионального совета.

Первый заместитель начальника Сибирского таможенного управления В. В. Селезнев выступил с докладом о перспективной модели пунктов пропуска, реализация которой является одной из ключевых задач стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 г. Он рассказал о внедрении такой модели на трех автомобильных пунктах пропуска СФО: в ДАПП «Хандагайты», в МАПП «Ташанта» и ДАПП «Цаган-Толгой», отметив, что проводимые работы по техническому дооснащению, модернизации и реконструкции этих объектов позволяют увеличить пропускную способность на границе с Монголией.

Уже сегодня внедряются отдельные элементы перспективной модели. В ходе реконструкции ДАПП «Хандагайты» ведется строительство площадки для применения мобиль-

ного инспекционно-досмотрового комплекса, автоматизированных систем весогабаритного контроля и радиационного контроля – во всех трех пунктах пропуска, МАПП «Ташанта» оснащается портальными инспекционно-досмотровыми комплексами. Сокращению сроков совершения таможенных операций в пунктах пропуска, по словам В. В. Селезнева, способствует проводимая таможенными органами работа по цифровизации всех таможенных процессов, в том числе развитие автоматического выпуска транзитных деклараций.

Заместитель начальника МТУ Ространснадзора по СФО В. В. Жиглов в своем выступлении проинформировал об осуществлении контроля за иностранными перевозчиками в регионе деятельности управления и взаимодействии с международными автомобильными перевозчиками в проведении совместных рейдов. При этом, учитывая опыт выполнения рейдов в 2025 г., он поддержал предложение филиала АСМАП использовать в таких рейдах представителей международных перевозчиков СФО как экспертов по определению правильности оформления транспортных и таможенных документов на осуществление международных перевозок. Участники конференции также были ознакомлены с изменениями в системе федерального государственного контроля на автотранспорте.

Заместитель директора Новосибирского филиала ФГКУ Росгранстрой Д. В. Кондрашев сообщил о планах по реконструкции ряда российских пунктов пропуска. В конце 2025 г. получено заключение Главгосэкспертизы по реконструкции МАПП «Ташанта». В 2026–2027 гг. он будет усовершенствован, что позволит увеличить его пропускную способность до 120 транспортных средств в сутки. Также планируется проведение модернизации пяти пунктов пропуска в Алтайском крае на границе с Казахстаном и ДАПП «Цаган-Тол-

гой» в Республике Тыва. На всех пунктах пропуска до конца 2029 г. будут установлены инспекционно-досмотровые комплексы.

Директор Читинского филиала ФГКУ Росгранстрой Н. Р. Сатаров рассказал о реконструкции МАПП «Забайкальск», которая завершится в 2030 г., а грузовой составляющей – в 2028 г. В своем выступлении он проинформировал участников конференции о работе филиала по обеспечению функционирования электронной очереди подъезда транспортных средств к пункту пропуска. В результате сотрудничества филиала с правоохранительными органами только за последние два месяца заведено несколько уголовных дел в отношении лиц, нарушающих правила подъезда транспортных средств к пункту пропуска. Кроме того, в настоящее время проводится расследование по фактам использования специальных электронных программ, применяемых при регистрации транспортных средств в электронной очереди.

Участники конференции обсудили сообщения, высказали свои мнения по вопросам, прозвучавшим на мероприятии.

Заместитель генерального директора АСМАП А. А. Лохов вручил Почетную грамоту Ассоциации за достигнутые успехи и безупречный труд ведущему специалисту филиала С. В. Перегонцевой.

Благодарность филиала АСМАП по Сибирскому федеральному округу за активное участие в работе по защите интересов международных автомобильных перевозчиков руководитель подразделения А. А. Антонов вручил индивидуальному предпринимателю А. С. Темникову.

В заключение А. А. Лохов подвел итоги конференции, ответил на ряд вопросов перевозчиков и пригласил их принять участие в Общем собрании членов Ассоциации и конференции АСМАП. ➔



Заместитель генерального директора АСМАП А. А. Лохов вручает Почетную грамоту АСМАП ведущему специалисту филиала Ассоциации по СФО С. В. Перегонцевой



Руководитель филиала АСМАП по СФО А. А. Антонов (справа) вручает благодарность филиала индивидуальному предпринимателю А. С. Темникову



Заместитель генерального директора АСМАП А. А. Лохов подвел итоги работы конференции

Высокая адаптация уральских перевозчиков

В Екатеринбурге 4 марта 2026 года состоялись региональная конференция АСМАП на тему «Развитие международных автомобильных перевозок на Урале. Реалии и перспективы» и выставка «АСМАП Урал – 2026», которые были организованы на площадке Центра опережающей профессиональной подготовки Свердловской области.

Георгий ШПРЕЙЕР
(shpreyer_ga@asmap.ru),
Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmap.ru)

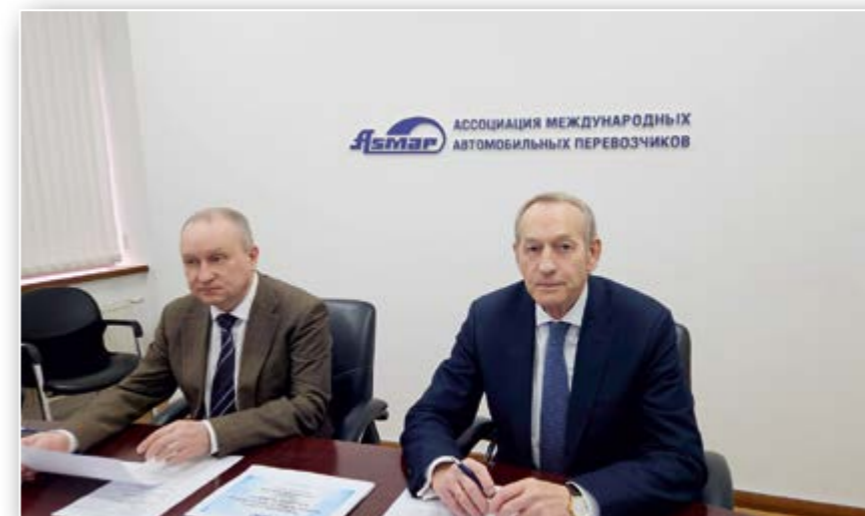
В конференции приняли участие (в том числе по видео-конференц-связи) генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин и руководители структурных подразделений администрации АСМАП, представители перевозчиков УФО, органов власти, контрольно-надзорных органов и общественных профессиональных объединений.

С приветственным словом выступил генеральный директор АСМАП



А. Н. Курушин. Он отметил, что прошедший год стал эффективным для российских автотранспортных компаний. В 2025 г. от компетентных органов иностранных государств было

получено порядка 700 тыс. разрешений для выполнения перевозок. Это позволило не вводить квотирование и обеспечить предприятия необходимым количеством разрешений.



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин (справа) и заместитель генерального директора А. А. Лохов приняли участие в конференции в режиме ВКС

Руководитель филиала Ассоциации по УФО Г. А. Шпрейер представил доклад о работе подразделения за 2025 г. и о задачах на 2026 г. В прошлом году в действительные члены АСМАП принято четыре организации (общее количество возросло до 39). Парк их подвижного состава достиг 268 единиц, 85 % из которых соответствуют классу Евро-5, 6 % – Евро-6. Совокупная доля транспортных средств высоких экологических стандартов в Уральском федеральном округе значительно превышает этот показатель в целом по организациям – членам АСМАП по всей стране.

В 2025 г. перевозчики региона продемонстрировали резкий рост активности на международных перевозках. Объем использования иностранных разрешений вырос почти на 50 % относительно показателей 2024 г. Данная динамика обусловлена в первую очередь значительным увеличением грузопотока с Китаем и растущим интересом уральских организаций к восточному направлению. Доля перевозок с Китаем по итогам года достигла 84 %. Интерес к этому направлению подтверждает и рост количества китайских разрешений, полученных перевозчиками УФО, их число увеличилось на 78 %. При этом ос-



Руководитель филиала АСМАП по УФО Г. А. Шпрейер

новная активность сфокусирована на приграничных перевозках до Маньчжурии, где работают практически все уральские транспортные компании.

В своем выступлении Г. А. Шпрейер рассказал о работе, проводимой филиалом АСМАП по УФО в прошлом году.

В частности, значительные усилия были сосредоточены на решении проблем, связанных с некорректной работой автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВГК) на федеральных и региональных автодорогах Челябинской области.

Во второй половине 2025 г. в адрес филиала и АСМАП стали поступать многочисленные жалобы от российских автоперевозчиков на некорректную работу двух АПВГК, расположенных в Челябинской области на 1-м км региональной автодороги «Обход города Челябинска (Восточный)» и на 1795-м км федеральной трассы М-5 «Урал» в Чебаркульском районе. В обоих случаях основанием для сомнений в корректности работы АПВГК служила систематическая фиксация ими превышений габаритных параметров ТС в среднем на 0,11–0,22 м, в то время как другие АПВГК, в том числе и в Челябинской области, данных нарушений у этих же транспортных средств не выявляли. При этом ЦАФАП Ространснадзора привлекло к административной ответственности по ст. 12.21.1 КоАП более 500 перевозчиков из разных субъектов РФ. Филиал АСМАП направил обращения в адреса собственников этих АПВГК: ОГКУ «Челябинскавтодор» и ФКУ Упрдор «Южный Урал», а также губернатору Челябинской области с просьбой вывести их из штатной эксплуатации и провести на них комиссионные контрольные замеры габаритных параметров грузовых транспортных средств.

По предложению филиала была проведена комплексная проверка АПВГК на объездной автодороге с участием сотрудников ОГКУ «Челябинскавтодор», прокуратуры Челябинской области, членов АСМАП и региональных перевозчиков. От Ассоциации в ней участвовали руководитель юридического управления Ю. В. Анастасин и советник филиала А. М. Салаутин. Поддержку в проведении контрольного мероприятия оказал аппарат уполномоченного по защите прав предпринимателей в Челябинской области. В результате принятых филиалом действий поступление жалоб от перевозчиков на некорректную работу АПВГК, в том числе и на М-5 «Урал», прекратилось.

Филиал Ассоциации продолжает настаивать на проведении совместной комиссионной проверки АПВГК на федеральной дороге М-5 «Урал» с привлечением контрольно-надзорных органов, участием перевозчиков и филиала АСМАП. Соответствующие предложения направлены в адрес прокуратуры и уполномоченного.

В мае 2025 г. филиал направил обращение уполномоченному по защите прав предпринимателей в Свердловской области с просьбой о содействии в решении проблемы необоснованного привлечения к ответственности из-за сбоев бортовых устройств системы «Платон», вызванных работой средств РЭБ, а также сложностей с обжалованием штрафов. Уполномоченный поддержал позицию транспортных предприятий и подтвердил готовность юристов аппарата оказывать помощь в оспаривании постановлений.

В последнее время участились жалобы от международных перевозчиков (включая УФО) на недобросовестную конкуренцию со стороны иностранных транспортных компаний, которые осуществляют рейсы по России, не производя отчислений в «Платон», не оплачивая штрафы и нарушая правила перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. С целью мониторинга и оценки эффективности контроля за соблюдением иностранными организациями российского законодательства представители филиала совместно с перевозчиками – членами Ассоциации в сентябре и октябре 2025 г. осуществили выезды на стационарные пункты контроля Ространснадзора, расположенные вблизи автомобильных пунктов пропуска «Бугристово» и «Петухово» на границе с Республикой Казахстан. При выявлении неоплаченных штрафов или отсутствии оплаты за проезд по платным дорогам в отношении водителей составлялись протоколы. Дальнейшее движение транспортных средств разрешалось только после подтвержде-



Представители организаций – членов АСМАП приняли активное участие в обсуждении проблем

ния оплаты всех выявленных задолженностей.

Для решения вопроса дефицита водительских кадров по инициативе филиала АСМАП и при поддержке уполномоченного по защите прав предпринимателей в Свердловской области представители Министерства образования Свердловской области поддержали предложения филиала об организации пилотного проекта по обучению водителей категории С (по целевым договорам) из студентов третьего-четвертого курсов на базе Верхнепышминского механико-технологического техникума «Юность». В октябре состоялось первое занятие со студентами по профориентации, которое провели представители организаций – членов АСМАП, а также руководитель филиала. В декабре для трех групп студентов были организованы экскурсии на предприятие АО «Лорри», в ходе которых студентам рассказали об истории компании и показали все этапы технологических процессов.

В связи с произошедшими изменениями в законодательстве о налогах и сборах в Свердловской и Челябинской областях в январе 2026 г. филиал АСМАП по УФО проводил работу по вопросу установления для автотранспортных предприятий пониженных налоговых ставок при упрощенной системе налогообложения. 17 февраля 2026 г. на заседании Законодательного собрания Свердловской области был принят областной закон «Об установлении на территории Свердловской области налоговых ставок при применении упрощенной системы налогообложения для отдельных категорий налогоплательщиков». Пониженные налоговые ставки и условия их применения, которые действовали до 1 января 2026 г., сохранены на текущий год, в том числе для автоперевозчиков.

Кроме того, благодаря проведенной филиалом работе на территории

Свердловской области на период 2025–2027 гг. установлены льготы по транспортному налогу. Они распространяются на международных автоперевозчиков, а также на всех собственников грузовых транспортных средств, возраст которых не превышает трех лет.

В ходе конференции член Регионального совета АСМАП в УФО С. В. Ламанов доложил о деятельности Регионального совета за прошедший год.

Министр цифрового развития и связи Свердловской области Е. В. Шонов проинформировал о введении обязательного электронного документооборота для ключевых транспортных документов в сфере грузовых автоперевозок. Он отметил актуальность вопроса цифровизации грузовых автоперевозок. Согласно Федеральному закону № 140-ФЗ, с сентября 2026 г. становится обязательным оформление перевозочных документов в электронном виде всеми транспортными компаниями. Это затрагивает бизнес-процессы предприятий. Поэтому он рекомендовал перевозчикам обратиться к операторам связи и оперативно выполнить подключение к федеральной системе.

Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской области Е. Н. Артюх рассказала о многолетнем эффективном взаимодействии с филиалом АСМАП по УФО и своей поддержке при решении системных проблем автотранспортной отрасли, в том числе международных автомобильных перевозок. В частности, по защите прав предпринимателей в Свердловской области в связи с необоснованным привлечением к ответственности российских международных перевозчиков из-за сбоев бортовых устройств системы «Платон». Она также отметила работу, направленную на снижение дефицита водительских кадров, упомянув о том, что колледжи и техникумы Свердловской области уже сейчас успешно обучают многим специальностям, которые востребованы международными автоперевозчиками.

Заместитель начальника МТУ Ространснадзора по УФО С. В. Забелов сообщил о результатах контрольно-надзорной деятельности Управления в отношении иностранных перевозчиков. Он акцентировал внимание на необходимости неукоснительного выполнения требований для обеспечения безопасности на дорогах и равной конкурентной среды.



Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской области Е. Н. Артюх

Руководитель Уральского обособленного подразделения ООО «РТИТС» – оператора системы взимания платы «Платон» А. С. Сидоренко в своем выступлении уведомил об изменениях, произошедших в работе системы «Платон» с 1 сентября 2025 г.

Представители организаций – членов АСМАП обменялись мнениями и внесли ряд предложений для решения проблемных вопросов.

Завершая мероприятие, заместитель генерального директора Ассоциации А. А. Лохов подвел итоги конференции и поблагодарил присутствующих за активное участие в ней.

В рамках состоявшейся церемонии награждения руководителям организаций – членов АСМАП были вручены награды от Ассоциации и МТУ Ространснадзора по УФО.

За вклад в развитие международных автомобильных перевозок руководитель юридического управления АСМАП Ю. В. Анастасин вручил Почетные грамоты Ассоциации Ю. В. Костригину, индивидуальному предпринимателю (г. Екатеринбург) и Т. И. Георгадзе, специалисту по логистике и международным перевозкам ООО «Битван» (г. Челябинск).

За большой личный вклад в развитие международных автомобильных грузоперевозок в Уральском федеральном округе заместитель началь-



Заместитель начальника МТУ Ространснадзора по УФО С. В. Забелов (слева) и заместитель руководителя ИП Ю. А. Казаков

ника МТУ Ространснадзора по УФО С. В. Забелов вручил почетные грамоты МТУ Ространснадзора по УФО О. И. Голову, индивидуальному предпринимателю (Челябинская область) и Ю. А. Казакову, заместителю руководителя ИП Казаков Ю. А. (Свердловская область).

Компания «Транспортная логистика» была удостоена диплома и сертификата на бесплатное обучение водителя в Уральском учебном центре АСМАП за победу в конкурсе «Перевозчик года Уральского федерального округа», который проводится филиалом Ассоциации по УФО уже более десяти лет.



Выставка «АСМАП Урал – 2026»

С презентацией своей продукции и услуг выступили представители экспонентов выставки «АСМАП Урал – 2026». ➔



Руководитель юридического управления АСМАП Ю. В. Анастасин (слева) и индивидуальный предприниматель Ю. В. Костригин

Международные автоперевозки на Дальнем Востоке: что обсудили в столице ДФО?



Региональная конференция АСМАП в ДФО «Конкурентоспособность автоперевозчиков Дальнего Востока на рынке международных автомобильных перевозок как фактор стабильного роста экономики региона» проведена во Владивостоке 12 марта 2026 года.

Яна МАЛЬЦЕВА

Мартовская встреча в столице ДФО озвучила проблемы, которые стоят перед российскими автоперевозчиками. Недобросовестная конкуренция со стороны китайских компаний, сроки реконструкции международных автомобильных пунктов пропуска, передача региональных автодорог в федеральную собственность и, конечно, положительный опыт – межведомственное

взаимодействие, внедрение книжек МДП, функционирование автомагистраль Благовещенск – Хайхэ. Эти и другие вопросы обсудили в ходе мероприятия его участники.

Как защитить российских автоперевозчиков?

По словам генерального директора АСМАП А. Н. Курушина, Дальний Восток сегодня является флагманом для других федеральных округов

России и выступает в качестве примера взаимодействия отечественных автомобильных перевозчиков с Китаем. Для многих субъектов рынка автоперевозок из центральной России КНР – это новый ориентир, равно как и Монголия и до недавнего времени Иран.

– Основное направление, где мы наблюдаем значительный рост товарооборота, разумеется, Китай. В эту страну отечественные автомобильные компании выполнили более 200 тыс. рейсов. Одновременно существуют сложности с иностранными перевозчиками: привлечение к ответственности за несоблюдение правил дорожного движения, неплата штрафов и другие нарушения на территории Российской Федерации, – отметил А. Н. Курушин. ➔



В конференции по ВКС участвовали генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин, заместители генерального директора Ассоциации А. А. Лохов и Е. В. Антипов

В своем докладе руководитель дальневосточного представительства АСМАП А. И. Некрашевич озвучил результаты работы подразделения в прошедшем году и уделил особое внимание задачам, которые необходимо решать в текущем году.

В 2025 г. объем перевозок грузов через МАПП на Дальнем Востоке достиг 4 832 000 т, что на 25 % выше, чем в 2024 г. При этом объемы импорта внешнеторговых грузов достигли 2 916 000 т (+19 % к 2024 г.), а экспорта – 1 916 000 т (+39 % к 2024 г.). В Приморье лидирует пункт пропуска «Пограничный» с показателем в 1 675 000 т (+27 % к 2024 г.). Резко увеличились объемы в автомобильном пункте пропуска «Полтавка» – 1 092 000 т (+32 % к 2024 г.) и на МАПП «Кани-Курган» – 989 000 т (+30 % к 2024 г.).

В то же время А. И. Некрашевич отмечает острую конкуренцию отечественного бизнеса с китайскими автоперевозчиками: если по количеству выполненных рейсов в направлении КНР россияне сохранили первенство, то по объему перевезенного груза лидируют китайские компании. Именно поэтому необходимо создавать условия для того, чтобы российские экспортеры привлекали отечественных перевозчиков для выполнения международных рейсов.

Незаконная конкуренция: точка боли

Неравные условия работы российских и китайских транспортных компаний, осуществляющих международные автомобильные перевозки, серьезно беспокоят участников этого рынка в ДФО.

В ряду многочисленных мер, инициированных представительством АСМАП в ДФО, член Правления Ассоциации В. Н. Косарев назвал усиление контроля за перевозчиками из КНР: проверка подлинности полисов ОСАГО, осевых нагрузок и т. п. Это стало возможным после обсуждения взаимодействия с компетентными органами, включая ДВТУ и Пограничное управление ФСБ.

Председатель Регионального совета АСМАП в ДФО И. П. Коваль подтвердил, что за прошедший год были организованы рабочие встречи с различными органами власти. Совместные рейды с МТУ Ространснадзора по ДФО и ГИБДД позволили прекратить незаконные каботажные пассажирские перевозки китайскими компаниями в городах Приморского края. Водители китайских транспортных компаний, нарушившие российское законодательство, привлекались к административной ответственности на месте.

Исполняющий обязанности первого заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Приморского края В. А. Шичкин заверил, что диалог с китайскими коллегами продолжается. Приморские региональные власти совместно с представителями организаций – членов АСМАП в июне 2025 г. приняли участие в 29-м заседании российско-китайской подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта в рамках подготовки регулярных встреч глав правительств РФ и КНР.

Тема нарушения китайским транспортом норм российского законодательства впервые была озвучена дальневосточным представительством Ассоциации. Впоследствии эта проблема стала предметом переговоров между министерствами транспорта России и Китая.

Штрафы для иностранных перевозчиков

По данным Ространснадзора, в 2025 г. к административной ответственности на Дальнем Востоке были привле-

чены 2 369 водителей транспортных средств, принадлежащих иностранным компаниям. Особое внимание уделяется китайским перевозчикам: количество зафиксированных нарушений со стороны их водителей выросло в 17,5 раза. Общая сумма наложенных штрафов увеличилась в 7,3 раза.

Заместитель начальника управления МТУ Ространснадзора по ДФО А. В. Шаган заявил, что изменения, внесенные в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, напрямую коснулись водителей иностранных транспортных средств. Сегодня процент оплаты штрафов у иностранцев практически близок к 100 %.

Обнадеживают и другие данные. В 2023 г. количество выявленных фактов незаконных каботажных перевозок китайскими компаниями составило всего шесть случаев. Однако к 2025 г. этот показатель вырос до 33, что означает увеличение на впечатляющие 450 %. Кроме того, с августа прошлого года Ространснадзор использует информационные системы и общероссийскую базу данных для более эффективной проверки транспортных средств и выявления нарушений.

Как проехать из Монголии на Тайвань?

Положительный опыт таможенного транзита не менее ценен. Так, в прошлом году почти половина книжек МДП, выданных АСМАП российским перевозчикам, была оформлена для следования из Китая в Россию транзитом через Монголию. В соседних странах на пунктах пропуска организованы зеленые полосы для транспортных средств с книжками МДП, что существенно сокращает таможенные и другие процедуры. Например, в 2025 г. по такому алгоритму российский перевозчик доставил товары из Монголии в морской порт Владивосток с назначением на Тайвань.

На границе с Китаем по книжкам МДП возможен проезд через дальне-



Представители организаций – членов АСМАП в ДФО

восточные МАПП «Пограничный», «Забайкальск», «Краскино», «Кани-Курган», его уже успешно практикуют китайские перевозчики. Одна из задач АСМАП сделать указанный опыт более массовым для российских участников рынка.

Дороги и МАПП Приморья: финансирование ограничено

Все собравшиеся участники рынка в ДФО буквально вторили друг другу: недостаточная пропускная способность и техническая оснащенность автомобильных пунктов пропуска, затянутые сроки реконструкции МАПП на Дальнем Востоке порождают серьезные трудности. Как результат – периодические многокилометровые очереди грузовиков перед российскими пунктами пропуска в Китай из России и обратно.

Дальневосточное представительство АСМАП регулярно принимает участие в координационных советах пунктов пропуска и в случаях пикового накопления транспорта обращается к руководителям контрольных служб с просьбами об увеличении пропускной способности МАПП за счет увеличения их режима работы. Однако принимаемые меры часто носят временный характер и не ликвидируют длительные простои.

Сохраняется проблема неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, ведущих к МАПП «Краскино» и «Полтавка», которые входят в состав международных транспортных коридоров. Их реконструкция идет очень медленно, что затрудняет обеспечение безопасности перевозок пассажиров и снижает весовые нормативы для грузовых автопоездов. В качестве решения предлагается передать эти дороги в федеральное управление для скорейшего приведения их в нормативное состояние. Ремонт дороги-дублера в Новоникольске также может снизить нагрузку на город и позволит большегрузам двигаться в соответствии с допустимыми осевыми нагрузками.

В ответ представители краевых властей проинформировали о том, что в течение 2025 г. в Приморье проведена реконструкция 12,5 км автодорог, ведущих к МАПП «Пограничный», 44 км дорожного полотна и пяти мостовых сооружений к автодороге, ведущей к МАПП «Краскино». Обновлено 20 км автодороги, ведущей к АПП «Турый Рог».

В. А. Шичкин сообщил о продолжении ремонта на трассах Приморья, в их числе Раздольное – Хасан, Михайловка – Турый Рог (14,5 км). Протяженность участка реконструкции автодороги в Краскино (в направлении госграницы) составит 13 км. Ведется работа по передаче в федеральное



Президиум региональной конференции АСМАП в ДФО

управление автодороги Раздольное – Хасан. В этом году региональные власти планируют выполнить ремонт дороги с переходным типом покрытия, используя асфальтобетон. 1 июля 2026 г. запланировано открытие мостового сооружения на Хасане. По остальным МАПП в Приморье сроки реконструкции сдвигаются до 2029–2030 гг. в связи с отсутствием средств.

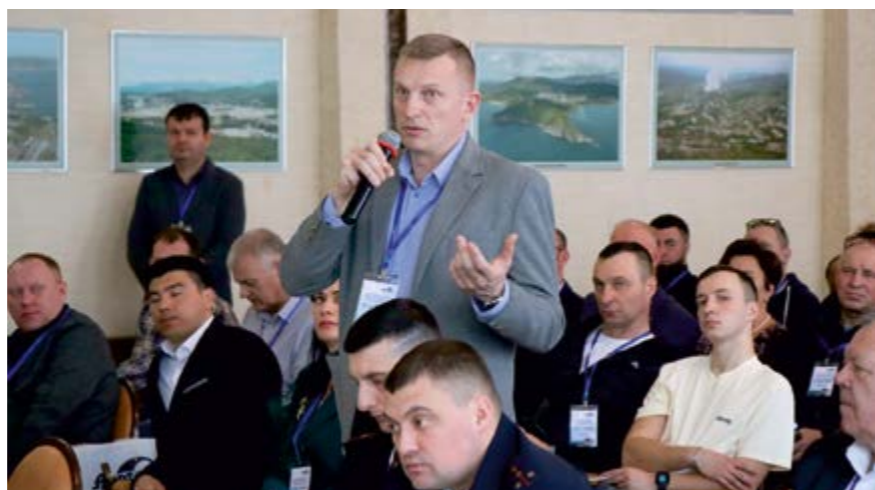
Будущее за специальными смотровыми комплексами

Начальник службы организации таможенного контроля ДВТУ А. А. Полушко подтвердил рост объемов автомобильных перевозок на восточной границе России. Основной объем грузооборота (или 72 %) на автомобильном транспорте в макрорегионе пришелся на МАПП «Забайкальск» и «Пограничный». Количество грузовых транспортных средств, проходящих через пункты пропуска, в 2025 г. увеличилось на 64 %. В качестве примера можно привести максимальное значение транспортных средств в сутки по МАПП «Пограничный» – 487 (на 24 декабря 2025 г.).

По словам А. А. Полушко, проводится активное взаимодействие с территориальными филиалами Росгранстроя по приведению реконструируемых пунктов пропуска в соответствие с перспективной моделью. Например, одно из ключевых цифровых решений на МАПП «Кани-Курган» – установка порталных инспекционных досмотровых комплексов. Их использование позволяет сканировать 100 % транспортных средств с грузом в движении и сократить досмотровое время до десяти минут.

Росгранстрой следит за реконструкцией МАПП

Советник Владивостокского филиала ФГКУ Росгранстрой И. С. Кандрашин считает, что реконструкция МАПП «Краскино» и «Пограничный» существенно увеличит пропускную способность для автомобилей и пассажиров. Так, МАПП «Краскино» будет обрабатывать до



750 автотранспортных средств в сутки, в том числе 50 автобусов и 650 грузовых автомобилей. Здесь откроют десять полос движения для грузового автомобильного транспорта (по пять полос на въезд и выезд). Режим пункта пропуска предусматривает круглосуточную и круглогодичную работу в две смены по 12 часов. В настоящий момент строительная готовность МАПП «Краскино» составляет 92 %. Планируемая дата окончания работ – декабрь 2026 г.

Через один из ключевых МАПП в Приморье – «Пограничный» сможет пройти до 1 300 транспортных средств и 13 800 пассажиров в сутки. Этот автомобильный пропускной пункт будет оборудован восьмью полосами движения для легкового транспорта и таким же количеством – для грузового. Две полосы выделят для негабаритного транспорта, четыре – для автобусов. Режим работы также круглосуточный и круглогодичный. Строительная готовность МАПП «Пограничный» в настоящий момент составляет 95 %.

«Платон» штрафует за глушилки

Руководитель Дальневосточного обособленного подразделения ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» М. Г. Дашевская коснулась проблемы штрафов за нарушение использования системы «Платон», в том числе за отсутствие бортового устройства. Количество штрафов по постановлению

ям автоперевозчикам превысило 5 млн рублей в 2025 г. (в три раза больше, чем годом ранее). Причина роста – увеличение количества рамок, которые попадают под воздействие РЭБ, и рост использования так называемых коммерческих глушилок. В итоге система взимания платы в точке контроля не фиксирует бортовое устройство, что приводит к наложению штрафа.

Равнение на мост

В своем выступлении заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Амурской области С. А. Попова затронула уникальные условия для международного сотрудничества, которые сформировались между Приморьем и провинцией Хэйлунцзян (КНР). Через регион проходят основные транспортные потоки, связывающие западную часть нашей страны, Сибирь, Дальний Восток с рынками Северо-Восточной Азии.

Новый транспортно-логистический коридор, который создал международный автомобильный мост Благовещенск – Хайхэ через Амур, открыл серьезные перспективы для международного сотрудничества. Уже сейчас по автостолу проходит более 400 транспортных средств в сутки при проектной возможности более 800. В скором времени будет открыт пешеходный пункт пропуска «Благовещенск-1». МАПП «Кани-Курган» в Амурской области тоже является эталоном реконструкции

подобных пунктов пропуска в ДФО: количество полос на переходе выросло с 4 до 16, пропускная способность увеличилась в четыре с половиной раза.

Проблемные вопросы и точки роста, сформулированные на региональной конференции, подчеркивают продуктивность подобных дискуссий.

После завершения конференции присутствующий в зале руководитель департамента организации перевозок АСМАП П. А. Кошкин вручил награды Ассоциации руководителям организаций – членам АСМАП.

Знаком отличия АСМАП «За вклад в развитие международных автомобильных перевозок» были награждены А. В. Ананко, генеральный директор ООО «Фишка Транс»,



А. В. Бирюков, заместитель директора по безопасности дорожного движения ООО «Владивостокское пассажирское автотранспортное предприятие»,



Н. В. Дусканов, индивидуальный предприниматель, Ю. В. Попов, генеральный директор ООО «Делай».



Почетными грамотами АСМАП награждены С. А. Попова, заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Амурской области,



Е. Н. Дусканов, ответственный за выполнение международных автомобильных перевозок ИП Н. В. Дусканов,



Н. А. Ситникова, региональный директор дальневосточного направления ООО «Карго Линк»,



В. В. Мясников и Е. И. Селин, водители ООО «ТРАНС ПОРТ ТЕРМИНАЛ» (награду получил генеральный директор компании А. В. Новичков).



За многолетний добросовестный труд нагрудный знак «Ветеран международных автомобильных перевозок» вручен А. А. Алещенко, директору ЗАО Торгово-промышленная компания «АЛЯССА и К» (Приморский край).



Конструктивный обмен опытом и выработка совместных решений



В Калининграде 25 марта 2026 года проведены региональные мероприятия АСМАП – конференция «Международные автомобильные перевозки в Калининградской области в современных условиях» и выставка «АСМАП Балтик – 2026».

Алексей ЕГОРОВ
(egorov@asmap.ru),
Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmap.ru)

В конференции приняли участие (в том числе по видео-конференц-связи) генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин, заместители генерального директора и руководители структурных подразделений администрации АСМАП, руководители и представители организаций – членов Ассоциации Калининградской области, органов власти и контрольно-надзорных органов.

С приветствиями выступили генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин и заместитель министра развития инфраструктуры Калининградской области Т. А. Филимонова.

Обращаясь к перевозчикам, генеральный директор АСМАП, в частности, сказал, что в прошлом году, благодаря усилиям Ассоциации, среди прочего удалось увеличить объем перевозок на условиях перецепки/перегрузки до 35 % (во многом за счет сокращения перечня товаров, по которому иностранные транспортные компании могут ввозить грузы без перецепки). Он также отметил, что, несмотря на специфику региона, калининградские перевозчики уже начали осваивать новое направление – на Китай.

Заместитель министра развития инфраструктуры Калининградской области Т. А. Филимонова поприветствовала перевозчиков. В своем выступлении она высоко оценила работу филиала АСМАП по КО, отметив значительный вклад местных перевозчиков в обеспечение транспортной доступности, бесперебойных поставок грузов и социально-экономической стабильности региона. Несмотря на постоянно меняющиеся условия санкционных ограничений, автомобильные перевозки остаются одним из ключевых факторов жизнеобеспечения Кали-



Участие в конференции генерального директора АСМАП А. Н. Курушина, заместителей генерального директора А. А. Лохова и Е. В. Антипова, руководителей структурных подразделений администрации Ассоциации в режиме ВКС

нинградской области, гарантируя доставку товаров первой необходимости и поддерживая деловую активность.

Руководитель филиала Ассоциации по Калининградской области А. В. Егоров представил доклад о работе подразделения за 2025 г. и о задачах на 2026 г. В своем выступлении он отметил, что организации – члены АСМАП региона в основном эксплуатируют транспортные средства высоких экологических классов Евро-5 и -6. Так, в конце 2025 г. такие магистральные тягачи составляли основу (82 %) автопарков калининградцев.

Несмотря на преобладание перевозок между КО и основной территорией РФ (в 2025 г. предприятиями – членами Ассоциации выполнено более 35 тыс. таких поездок), начинают расти объемы перевозок в восточном направлении. Подтверждением тому служит статистика: количество рейсов в Монголию по сравнению с 2024 г. увеличилось на 68 %, в Китай – на 67 %, в Казахстан – на 7 %. Несколько снизилось число поездок в Узбекистан и Азербайджан.

Более подробно А. В. Егоров остановился на теме использования процедуры МДП как оптимальной





Президиум региональной конференции АСМАУ

процедуры таможенного транзита на этих маршрутах. Сейчас перевозки проходят по территории таких стран, как Турция, Узбекистан, Туркменистан, Азербайджан, Грузия, Монголия, Китай, где процедура МДП является преобладающей, а иногда и единственно возможной, как, например, в Монголии. Иностранные транспортные компании активно используют ее преимущества. Сложность для российских предприятий в понимании требований национального законодательства этих государств также делает однозначным выбор в пользу применения международной процедуры транзита с использованием книжек МДП. Несмотря на сложившуюся в 2025 г. ситуацию, не способствующую активному использованию перевозчиками Калининградской области книжек МДП, ряд компаний, например «ГриНат-Транс», «Кениг – Нострада», «Фрост логистик», достаточно активно применяют процедуру МДП.

Докладывая о деятельности филиала, А. В. Егоров отметил, что подразделение на регулярной основе информирует региональные органы власти и экспертное сообщество о состоянии рынка международных автоперевозок и проблемных вопросах автотран-

спортных предприятий, предлагая пути их решения.

Благодаря работе, проведенной филиалом в течение 2025 г., был усовершенствован процесс функционирования электронной очереди на МАПП «Чернышевское». На данный момент при записи все перевозчики находятся в равных условиях и следуют на пункт пропуска в порядке очередности.

Решен вопрос о невведении весенних ограничений на региональных и межмуниципальных дорогах. В



Калининградской области две федеральные дороги – А-229 Калининград – Чернышевское и А-216 Калининград – Советск. Но все въезды на них (в том числе от всех СВХ КО) осуществляются по региональным и межмуниципальным дорогам, что и определяет важность вопроса.

Совместно с перевозчиками филиал АСМАУ по КО проводил большую работу по исключению фактов необоснованного привлечения транспортных компаний к административной ответственности, связанных с некорректной работой системы «Платон» из-за воздействия средств радиоэлектронной борьбы. А. В. Егоров поблагодарил перевозчиков за активность и ответственное отношение к проводимым опросам по данной теме. Именно они ложились в основу обращений во все инстанции, в том числе уполномоченному по защите прав предпринимателей, в Калининградскую ТПП, на заседаниях которой по инициативе филиала этот вопрос рассматривался дважды с подготовкой соответствующих обращений в федеральные структуры.

В результате совместной работы с Правительством Калининградской области, ФГУП «Росморпорт» в Калининграде, главным грузовым

агентом паромной линии Балтийск – Усть-Луга компанией «ТБК» удалось вернуть на линию единственный грузопассажирский паром «Антей» для перевозки накатной техники. 30 января 2026 г. он стал на линию и активно работает, дополнительно увеличивая объемы грузов, перевозимых сухопутным путем через территорию Литвы.

Филиал оказывал помощь перевозчикам в решении и других важных вопросов. В частности, осуществлена подготовка обращения в представительство МИД России в Калининграде по фактам незаконного аннулирования латвийскими контролирующими органами шенгенских виз у водителей. По информации представителя МИД России в Калининграде, после его доклада в МИД России туда был вызван посол Латвии. После этого подобные случаи не повторялись.

Достигнута договоренность о сдаче документов на многократные визы водителям-международникам непосредственно в представительство МИД России в Калининграде.

В связи со сложившейся напряженной ситуацией на российско-литовском участке границы в МАПП Чернышевское – Кибартай в феврале 2025 г. филиалом совместно с Калининградской областной таможней была разработана и доведена до перевозчиков памятка по порядку действий при продлении срока таможенного транзита.

Завершая выступление, А. В. Егоров обозначил приоритетные направления работы филиала в 2026 г., среди них: взаимодействие с органами власти и контрольно-надзорными органами по устранению проблем российских перевозчиков, препятствующих выполнению и развитию МАП; содействие установлению пониженных налоговых ставок при УСН для международных автоперевозчиков; проведение работы по невведению весенних ограничений для международных автоперевозок на региональных и межмуниципальных дорогах; взаимодействие с территориальными



органами Ространснадзора по контролю за соблюдением иностранными перевозчиками законодательства РФ и недопущению незаконных каботажных перевозок и другие.

Член Правления АСМАУ С. А. Гоз и член Регионального совета Ассоциации в Калининградской области В. А. Попов озвучили информацию о деятельности этих выборных органов АСМАУ за прошедший год.

Начальник территориального отдела государственного автодорожного надзора по Калининградской области МТУ Ространснадзора по СЗФО П. А. Крылов проинформировал о порядке действий перевозчика при возврате денежных средств в случае отмены постановления о привлечении к административной ответственности из-за некорректной работы системы взимания платы «Платон».

Руководитель Северо-Западного обособленного подразделения компании «РТИТС» – оператора СВП «Платон» С. А. Кралюк в своем выступлении уведомил об изменениях, произошедших в работе системы с 1 сентября 2025 г.

Представители организаций – членов АСМАУ обменялись мнениями





Участники региональной конференции АСМАП

и внесли ряд предложений по решению проблемных вопросов.

Завершая мероприятие, генеральный директор Ассоциации А. Н. Курочкин подвел итоги конференции, отметив конструктивность состоявшегося диалога, и поблагодарил участников за проявленную активность.

В рамках состоявшейся церемонии награждения руководителям организаций – членов АСМАП были вручены награды от Ассоциации и Министерства развития инфраструктуры Калининградской области.

За вклад в развитие международных автомобильных перевозок По-

четной грамотой АСМАП награжден генеральный директор ООО «СИРИУС-ТРАНС» Г. В. Курочкин.

За многолетний добросовестный труд и большой вклад в развитие автомобильной отрасли Почетной грамотой Министерства развития инфраструктуры Калининградской области награждены генеральный директор ООО «Калинин и Ко» А. В. Смирнов, генеральный директор ООО «Европартнер» А. А. Плачес и индивидуальный предприниматель В. Л. Бененсон.

С презентацией своей продукции и услуг выступили участники выставки «АСМАП Балтик – 2026». ➔



Руководитель филиала АСМАП по КО А. В. Егоров (справа) и генеральный директор ООО «СИРИУС-Транс» Г. В. Курочкин



Генеральный директор ООО «Калинин и Ко» А. В. Смирнов и заместитель министра развития инфраструктуры КО Т. А. Филимонова



Генеральный директор ООО «Европартнер» А. А. Плачес и заместитель министра развития инфраструктуры КО Т. А. Филимонова



Индивидуальный предприниматель В. Л. Бененсон и заместитель министра развития инфраструктуры КО Т. А. Филимонова

В интересах перевозчиков

В Санкт-Петербурге 31 марта 2026 года состоялись региональная конференция АСМАП «Международные автомобильные перевозки в СЗФО в современных условиях» и выставка «АСМАП Нева Трак – 2026», в которых приняли участие заместитель генерального директора Ассоциации Е. В. Антипов, руководители структурных подразделений администрации АСМАП (в режиме видео-конференц-связи), представители организаций – членов Ассоциации в СЗФО. Среди приглашенных на конференции присутствовали заместители председателей комитетов по транспорту и благоустройству Санкт-Петербурга, представители уполномоченных по защите прав предпринимателей в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, Академии АСМАП, МТУ Ространснадзора по СЗФО, Северо-Западного таможенного управления, Торгово-промышленных палат Санкт-Петербурга и Ленинградской области, ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы».

Илья ЧЕРНЯКОВ
(cheryakov@asmap.ru)

С приветственным словом к участникам конференции обратился заместитель генерального директора АСМАП Е. В. Антипов. Он подчеркнул, что подобного рода мероприятия позволяют понять, насколько эффективны меры, предпринимаемые Ассоциацией для преодоления проблем перевозчиков, выявить новые задачи, определить пути их решения. Евгений Валерианович также отметил, что за прошедший год удалось решить ряд задач, в том числе в части возможности получения китайских виз для водителей в любом регионе России. В то же время наблюдается усиление конкуренции со стороны китайских транспортных компаний, зашедших на российский рынок. Кроме того, практически полностью решена проблема, связанная с необоснован-

ными штрафами в системе «Платон». Однако на данный момент стоит вопрос возврата денежных средств, излишне уплаченных по постановлениям, которые впоследствии были отменены.

В заключение Е. В. Антипов призвал присутствующих активно участвовать в работе конференции, высказывать предложения и задавать вопросы для дальнейшей выработки мер по их решению.

С докладом о работе филиала АСМАП по СЗФО за 2025 г. и о задачах на 2026 г. выступил руководитель подразделения В. А. Алешковский. На данный момент в регионе насчитывается 184 организации – члена Ассоциации, в арсенале которых 2 309 транспортных средств. Доля их подвижного состава экологических классов Евро-5 и -6 составила 71 %.

В 2025 г. наблюдалось снижение активности перевозчиков СЗФО на турецком направлении. При этом интерес к Азербайджану вырос практически на ту же величину. Как и в предыдущие три года, отмечается дальнейшее увеличение роста объ-



ема перевозок предприятий Северо-Запада на китайском направлении. При этом по информации, предоставленной Минтрансом России, практически на 50 % выросли перевозки, осуществляемые организациями региона после перецепок/перегрузок.

Руководитель филиала отметил, что перевозчики региона активно участвовали в доставке европейских грузов после перецепки/перегрузки в пунктах пропуска и приграничных складах временного хранения в Псковской области. После вступления в силу изменений в Постановление Правительства Российской Федерации № 1728 в части сокращения перечня товаров, на перевозку которых не распространялся установленный запрет, количество перецепок/перегрузок возросло почти в полтора раза. По данным мониторинга реализации постановления, в прошлом году было проведено свыше 29 тыс. перецепок/перегрузок. Таким образом, доля перевозок, осуществляемых в рамках Постановления Правительства РФ № 1728 с участием российских компаний, в настоящий момент составляет более 40 % от общего объема выполненных рейсов через российско-латвийскую и российско-эстонскую границы. Анализ показывает, что в прошлом году участие в перецепках/перегрузках приняли 73 автопредприятия из СЗФО, являющиеся действительными членами АСМАП.

В. А. Алешковский рассказал об участии филиала Ассоциации по



Заместитель генерального директора АСМАП Е. В. Антипов обратился со вступительным словом к перевозчикам

СЗФО в работе, проводимой АСМАП по решению проблемы некорректного функционирования системы «Платон». В рамках достигнутых договоренностей между руководством Ассоциации и ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» (РТИТС) филиал получал информацию о работе бортовых устройств, установленных на транспортных средствах перевозчиков. После проведения анализа информация направлялась в администрацию АСМАП и РТИТС. В начале 2025 г. оператором системы «Платон» был признан факт ее некорректной работы в отдельных регионах. Обсуждение проблемы было вынесено в 2025 г. на региональную конференцию АСМАП в СЗФО и на Общее собрание членов Ассоциации в Москве. В ре-

зультате 28 августа были внесены изменения в Постановление Правительства Российской Федерации № 504, предусматривающие внедрение автоматической доработки маршрута движения транспортных средств в случаях воздействия источников подавления сигнала на работу бортовых устройств системы. С сентября началось существенное снижение количества необоснованных штрафов. Однако работа продолжилась и после внедрения автоматической доработки, поскольку она требовала серьезной доработки. Филиал продолжал взаимодействовать с РТИТС и перевозчиками. В итоге система была доработана, и к ноябрю количество фиксируемых нарушений стало в 20 раз меньше, чем в начале года.

Проводилась работа, связанная с практической реализацией требований, установленных Постановлением Правительства РФ № 1728. Оказывались консультации по вопросам, связанным с применением требований постановления и взаимодействием с руководством складов временного хранения и таможенными органами. В частности, филиал на разных площадках неоднократно поднимал вопрос о расширении количества мест в Псковской области, где возможна перецепка иностранных полуприцепов. Актуальность этого вопроса значительно возросла в связи с сокращением перечня товаров, на которые не распространяется



запрет на перевозку по территории России транспортными компаниями недружественных стран.

Ведется систематическая работа с контрольно-надзорными органами и другими организациями. Так, при участии филиала проводилась деятельность по контролю за соблюдением требований Постановления Правительства РФ № 1728, в том числе по проверке в ходе выездных рейдов наличия допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок при транспортировке после перецепок/перегрузок. В течение года сотрудники филиала пять раз принимали участие в указанных выездных рейдах, проводимых в Псковской области. По имеющейся информации, в регионе за 2025 г. было проверено более 28 тыс. иностранных транспортных средств, вынесено 10 363 постановления на иностранных водителей и наложено штрафов на сумму свыше 189 млн рублей.

Отдельно руководитель подразделения рассказал о том, что за последние несколько лет филиалом совместно с перевозчиками была проделана большая работа с использованием всех возможных аргументов, направленная на нераспространение на международные перевозки весенних ограничений движения на региональных дорогах, ведущих к автомобильным пунктам пропуска в Псковской области. По данному вопросу была получена поддержка профильного комитета Псковского областного собрания депутатов, уполномоченного по защите прав



предпринимателей в Псковской области и Псковской областной торговой-промышленной палаты. В начале 2025 г. председатель Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Государственной Думы Российской Федерации, президент АСМАП Е. С. Москвичев направил соответствующее обращение в адрес губернатора региона. В октябре прошлого года в Пскове состоялась рабочая встреча с участием филиала, перевозчиков и представителей СВХ области, на которой обсуждался этот вопрос. По итогам встречи в адрес губернатора Псковской области было направлено обращение от имени руководителей 90 организаций – участников внешнеэкономической деятельности региона. К сожалению, в данный момент вопрос так и не решен.

В отчетном периоде перевозчикам региона было оказано свыше 530 юри-

дических консультаций. В частности, подготавливались правовая оценка и предложения по разрешению различных споров, заявления и ходатайства в таможенные органы, Ространснадзор и в судебные инстанции.

Член Правления АСМАП, председатель Регионального совета Ассоциации в СЗФО, директор ООО «Виктория-В» В. Б. Семенов проинформировал о работе Правления и Регионального совета, а также о данных рекомендациях для приема в действительные члены Ассоциации.

И. о. начальника МТУ Ространснадзора по СЗФО Р. Р. Сафиуллин выступил с докладом о результатах мероприятий, проведенных в 2025 г., по контролю за осуществлением перевозок грузов в международном сообщении, в том числе в рамках действия Постановления Правительства РФ № 1728, и по выявлению нарушений иностранными перевозчиками российского законодательства.

Руководитель Северо-Западного обособленного подразделения компании «РТ-Инвест Транспортные Системы» С. А. Кралюк сообщил об изменениях в работе системы «Платон» в связи со вступлением в силу Постановления Правительства РФ № 1302 от 28.08.2025 и ответил на вопросы.

Директор Академии АСМАП М. В. Брючак рассказал собравшимся о работе учебной сети Ассоциации.

В ходе обсуждения выступлений участники конференции (ИП Смирнов О. В., генеральный директор АО



Представители организаций – членов АСМАП приняли активное участие в дискуссии

«Совавто-С.Петербург» А. В. Лазарян, директор ООО «ПТЛГ» Е. А. Белозоров, исполнительный директор ООО «Авто-Дор» М. С. Лазеба, директор ООО «Транс-Сервис» В. С. Лесников, генеральный директор ООО СП «НБИ Транспорт-Сервис» С. Р. Сулейманов, генеральный директор АО «МИДАС» М. Ю. Климов, специалист МАП ООО «Юпитер Плюс» И. С. Зенова, начальник транспортного отдела ООО «ВЕЗУ.РУ» А. Н. Копейкин) высказали свои предложения по мерам поддержки автотранспортных предприятий в современных условиях. Кроме того, перевозчики озвучили проблемные вопросы, на которые заместитель генерального директора АСМАП Е. В. Антипов, представители Ространснадзора, «РТ-Инвест Транспортные Системы» и Северо-Западного таможенного управления дали ответы.

Перед собравшимися выступил один из старейших работников Ассоциации, первый руководитель регионального представительства АСМАП по Северо-Западу России В. Ф. Вельсман. Он напомнил об истории создания филиала АСМАП по СЗФО и пожелал перевозчикам региона успешной и плодотворной работы. Участники конференции аплодисментами поблагодарили В. Ф. Вельсмана.

В завершение региональной конференции Е. В. Антипов подвел ее итоги, отметив при этом, что Ассоциация примет активное участие в решении затронутых проблем. Он поблагодарил присутствующих и вручил Знак отличия АСМАП за вклад в развитие

международных автомобильных перевозок А. В. Лазаряну, генеральному директору АО «Совавто-С.Петербург»



и И. Л. Тютину, директору ООО «КАРНЕТ».



Почетная грамота Ассоциации вручена А. Л. Алексеевой, главному бухгалтеру ООО «АМРОН».



Кроме того, были вручены благодарности филиала Ассоциации по СЗФО Ю. А. Федорову, генеральному директору ООО «ВИКИНГ» и



А. С. Сизову, водителю ИП Сизова С. П. 🚫



ЮЖНЫЙ вектор

Первая декада апреля 2026 года ознаменовалась важным событием для перевозчиков Юга России – региональной конференцией АСМАП в Южном и Северо-Кавказском федеральных округах, на которой обсуждалось состояние международных автоперевозок в регионе.

Мероприятие было проведено в Ростове-на-Дону в формате видеоконференции с Москвой и поселком Манас Республики Дагестан. В конференции участвовали генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин, заместители генерального директора А. А. Лохов и Е. В. Антипов, лично прибывший в южную столицу, руководители структурных подразделений администрации АСМАП, перевозчики Ростовской области, Ставропольского края, Республики Дагестан, Республики Крым, Луганской и Донецкой Народных Республик.

Виталий КЮСЕВ
(kusev@asmap.ru)

На мероприятие были приглашены: Р. М. Новосельцев, начальник управления транспорта министерства транспорта Ростовской области, Д. Г. Штенберг, первый заместитель начальника Северо-Кавказского таможенного управления, Р. Т. Есенева, заместитель начальника Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по СКФО, А. С. Красникова, заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ЮФО, В. В. Панчишко, и. о. начальника отдела контроля за таможенным транзитом Южного таможенного управления, И. Ю. Высоцкий, директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в ЮФО, Р. Ф. Джеранов, директор Владикавказского филиала ФГКУ Росгранстрой, А. Б. Саидов, заместитель директора Махачкалинского филиала ФГКУ Росгранстрой

иранского направления прежде всего является заслугой перевозчиков Южного региона. В основном организации ЮиСКФО выполняют перевозки в Иран по коридору «Север–Юг». Даже несмотря на сложную ситуацию на Ближнем Востоке рейсы туда не прекращались. Генеральный директор Ассоциации выразил благодарность дагестанским перевозчикам, безвозмездно предоставившим свой подвижной состав для доставки 150 т гуманитарного груза иранскому народу в Тегеран.

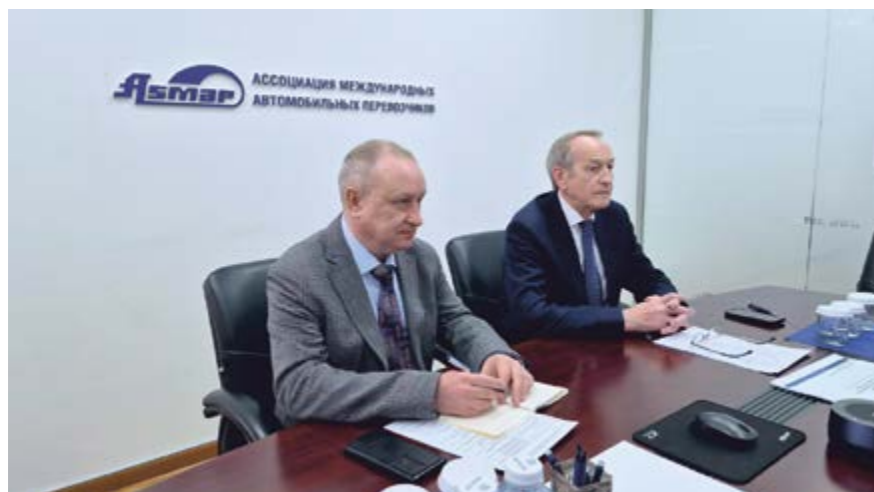
На конференции был заслушан доклад о работе филиала АСМАП по ЮиСКФО за 2025 г. и о задачах на 2026 г., представленный руководителем подразделения В. В. Кюсевым. Он сообщил о том, что основной объем перевозок, выполняемых организациями ЮиСКФО, осуществляется в Азербайджан и Грузию, где наблюдается рост количества выданных разрешений. Увеличивается потребность в иранских, китайских и монгольских разрешениях. Вместе с этим на 9 % сократилось использование перевозчиками региона турецких разрешений. Общий объем использованных разрешений по сравнению с прошлым годом увеличился на 6 %.

В 2025 г. перевозчики ЮиСКФО продолжали успешно использовать



Советник руководителя филиала АСМАП по СЗФО В. Ф. Вельсман





Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин (справа) и заместитель генерального директора А. А. Лохов приняли участие в конференции по ВКС

книжки МДП. Допуск к процедуре МДП имеют 62 перевозчика. В прошлом году допуск к этой процедуре получила одна организация. Книжки МДП использовали 56 транспортных компаний. В настоящее время перспективными с точки зрения использования книжек МДП являются китайское и монгольское направления. В Монголии процедура МДП является единственно возможной процедурой таможенного транзита, в ряде монгольских пунктов пропуска организованы зеленые полосы для перевозок по книжкам МДП. В различных провинциях Китая функционируют шесть логистических комплексов, где оказываются услуги, связанные с перевозкой товаров по процедуре МДП.

«По всем перевозкам с использованием книжек МДП на китайском направлении перевозчикам оказывается поддержка Международного союза автомобильного транспорта для решения проблемных вопросов в случае их возникновения», – сказал В. В. Кюсев. Он обратился к перевозчикам, осуществляющим рейсы в Иран. Использование книжек МДП на иранском направлении в последние несколько лет заметно сократилось. Основной причиной этого стало нежелание иранских посредников оформлять отправку грузов по процедуре МДП в пункте пропуска «Астара».

«Ассоциация постоянно поднимала этот вопрос перед иранской сторо-



Ирана и Азербайджана: длительные очереди при пересечении границы на выезде из Ирана; взимание денежных средств за различные услуги без предоставления отчетных документов; штрафы за вывоз в баках транспортных средств любого количества топлива; задержание в Азербайджане российских водителей при перевозке грузов из Ирана по подозрению в перевозке наркотических веществ. «Решению этих проблемных вопросов Ассоциация уделяет первоочередное внимание», – подчеркнул он.

Член Правления АСМАП, председатель Регионального совета Ассоциации в ЮиСКФО С. А. Алейников в своем выступлении ознакомил перевозчиков с результатами деятельности Правления Ассоциации и работой Регионального совета за 2025 г. и выразил озабоченность по поводу конкурентоспособности российских и белорусских перевозчиков, учитывая значительную разницу предельного значения суточных расходов водителей, освобождаемых от налогообложения в России и Беларуси. В связи с переходом на электронный документооборот он отметил, что в отрасли должны быть созданы условия, которые позволяют бизнесу развиваться, а не ложатся дополнительным бременем на перевозчика.

О результатах контрольно-надзорной деятельности МТУ Ространснадзора по СКФО за 2025 г. и о планируемых мероприятиях по дальнейшему со-



вершенствованию этой деятельности в отношении международных перевозок участников конференции проинформировал заместитель начальника МТУ Ространснадзора по СКФО Р. Т. Есеев. Количество проверок транспортных средств иностранных перевозчиков увеличилось более чем на 30 %. Соответственно, возросло и число привлеченных к ответственности иностранных организаций, а также взысканных с них штрафов, которые составили 71 млн рублей. «Рост показателей в 2025 г. обусловлен повышением качества контрольно-надзорной деятельности и эффективного межведомственного взаимодействия», – заявил Р. Т. Есеев. – «Формирование равных условий работы для российских и иностранных перевозчиков – это основное направление деятельности МТУ Ространснадзора. Работа по наведению порядка на рынке международных перевозок продолжается».

Заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ЮФО А. С. Красникова рассказала о работе по привлечению к ответственности за нарушения российского транспортного законодательства иностранных перевозчиков в Южном федеральном округе, заострив внимание на изменениях в части появления нового индикатора риска в отношении владельцев допуска к международным перевозкам и рекомендовала членам Ассоциации исследовать вопрос параллельной занятости специалиста, ответственного за международные перевозки, а в случае смены такого специалиста

в установленном порядке проинформировать об этом управление.

Директор Южного филиала ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» И. В. Вовчук ознакомил участников конференции с изменениями, произошедшими в работе системы «Платон». Количество штрафов снизилось в 20 раз.

В ходе мероприятия о реконструкции морского порта Туапсе рассказал и. о. начальника отдела контроля за таможенным транзитом Южного таможенного управления В. В. Панчишко. В целях ускорения необходимых таможенных операций в порту произведено техническое переоснащение, процессы автоматизированы с помощью электронного документооборота.

Директор Владикавказского филиала ФГКУ Росгострой Р. Ф. Джеранов остановился на плюсах введенного с октября 2025 г. порядка прохождения автомобильного пункта пропуска «Верхний Ларс» в Республике Северная Осетия.

«Благодаря введению электронной очереди полностью пропали очереди в ущелье. В среднем в сутки государственную границу пересекают порядка 550 транспортных средств», – отметил он и заверил, что вопросы комфортного нахождения на пункте пропуска в случае закрытия ущелья из-за плохих погодных условий успешно решаются.

Руководители и представители организаций – членов АСМАП приняли активное участие в обсуждении вынесенных на конференции вопросов, внесли свои предложения по их решению.

Итог выступления подвел заместитель генерального директора Ассоциации Е. В. Антипов. Поблагодарив участников конференции за оживленную дискуссию, позволяющую выделить важные темы для их обсуждения на Общем собрании членов АСМАП, он заверил, что все нерешенные вопросы зафиксированы, ведется работа над их успешным решением.

В завершение мероприятия состоялось награждение руководителей предприятий – членов Ассоциации. Почетные грамоты АСМАП «За вклад в развитие международных автомобильных перевозок» вручены генеральному директору ООО «ДЕЛЬ-ФИН И К» О. Н. Апанасевичу и



генеральному директору ООО «ЛУЧ-ТРАНС-1» З. О. Омарову.



БОЛЬШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

В администрации Ассоциации 16 апреля 2026 года проведено расширенное заседание Регионального совета АСМАП в Центральном федеральном округе. Мероприятие проходило в очном формате с участием представителей организаций – членов Ассоциации и с подключением площадок по видео-конференц-связи в офисах представителей АСМАП в Смоленске и Брянске, компании «Траско» (г. Тверь), а также индивидуального подключения руководителей транспортных организаций – членов Ассоциации региона.

Александр ЛАРИОНОВ
(larionov@asmap.ru)

Генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин обратился к присутствующим с приветственным словом и проинформировал о работе, проводимой администрацией АСМАП по решению наиболее актуальных проблем перевозчиков.

С докладом «Итоги работы представительства АСМАП в ЦФО за 2025 г. и задачи на 2026 г.» выступил руководитель подразделения А. С. Ларионов. Он отметил, что в прошлом году количество организаций – членов Ассоциации в ЦФО составило 454. Их подвижной состав по сравнению с 2024 г. вырос на 9 % и почти достиг отметки в 13,5 тыс., из которых 784 соответствует высокому экологическому классу Евро-6, более 11,5 тыс. – Евро-5.

В 2025 г. транспортные компании ЦФО приобрели 455 седельных тягачей Евро-5 и 183 единицы техники Евро-6 на условиях уплаты утилизационного сбора в пониженном размере (разница в сумме уплачиваемого утилизационного сбора в отношении ввозимых се-

В заседании приняли участие генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин, заместитель генерального директора Е. В. Антипов, руководители подразделений администрации Ассоциации. Активное участие в мероприятии приняли приглашенные: начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Я. Н. Асташов, руководитель Центрального обособленного подразделения ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» («Платон») С. В. Давыдов и директор Академии АСМАП М. В. Брячак.



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин по приветствовал участников заседания

дельных тягачей на общих условиях и с применением льготного коэффициента в текущем году составляет более 2 млн рублей).

Продолжающийся запрет российских транспортных компаний на перевозки в Европу предоставил большие возможности работы на южном направлении (Турция, Грузия, Азербайджан, Иран), в страны Средней Азии (Туркменистан, Узбе-

кистан, Таджикистан, Кыргызстан) и на восток – в Китай, в том числе через Казахстан и Монголию. Кроме того, транспортные компании ЦФО осуществляют перевозки грузов в режиме перецепки/перегрузки с таможенно-логистических центров в Республике Беларусь и с терминалов в Псковской области в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 30.09.2022 № 1728.

В прошлом году большое количество предприятий региона ориентировалось на китайское направление, сократив работу по другим странам. Рост объема таких перевозок составил 27 %. Транспортные компании ЦФО использовали более 63 тыс. китайских разрешений. В то же время отмечается снижение количества рейсов перевозчиками ЦФО на Грузию, Казахстан, Турцию, Монголию, Азербайджан и Узбекистан. В прошедшем году отмечался рост объемов работы организаций региона по перецепке/перегрузке европейских грузов на ТЛЦ в Республике Беларусь и таможенных терминалах в Псковской области.

Продолжилось активное применение процедуры МДП. Перевозчики ЦФО (154 организации) использовали более 81 % от всего количества выданных АСМАП книжек МДП. Тринадцать транспортных компаний ЦФО получили допуск к процедуре МДП от ФТС России.

В ряде субъектов ЦФО приняты пониженные ставки по транспортному налогу. Среди них Калужская (50 руб.), Ивановская (55 руб.), Брянская (60 руб.) и Ярославская (73 руб.) области. Администрация Смоленской области установила льготную ставку для транспортных средств, осуществляющих международные автоперевозки: Евро-6 – 31,2 руб., Евро-5 – 36,4 руб., Евро-4 – 39 руб.

Представительством АСМАП в ЦФО взаимодействуют с администрациями регионов для установления пониженных налоговых ставок при использовании упрощенной системы налогообложения. В ряде регионов установлены пониженные ставки для категории «Доходы минус расходы» (в Ивановской области – 5 %, в Смоленской и Московской областях – 10 %, для впервые зарегистрированных индивидуальных предпринимателей в Московской и Ярославской областях – 0 %).

Проводится работа с ТПП регионов, уполномоченными по защите прав предпринимателей по рассмотрению проблем в процессе выполнения международных автоперевозок. В 2025 г. представительство АСМАП трижды участвовало

в расширенном заседании Регионального совета АСМАП в ЦФО предшествовали ранее проведенные конференции Ассоциации, посвященные международным автоперевозкам грузов, в Смоленской и Брянской областях в современных условиях. В них приняли участие более 150 руководителей и представителей организаций – действительных членов АСМАП. На конференции были приглашены руководители и представители органов власти регионов и контрольно-надзорных органов.

Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства И. А. Сенченко и президент ТПП Смоленской области В. В. Архипенков высоко оценили участие организаций – членов АСМАП в решении актуальных задач в области развития экономики региона.

Руководитель представительства Ассоциации в ЦФО А. С. Ларионов выступил с информацией о работе подразделения в 2025 г. Он подробно рассказал о состоянии рынка международных автомобильных перевозок в ЦФО, Смоленской и Брянской областях, о задачах на 2026 г.

Члены Правления Ассоциации А. В. Николенко и В. В. Латышев выступили с информацией о работе членов Правления и Регионального совета АСМАП.

Начальник МТУ Ространснадзора по Смоленской области А. С. Моторико и заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ЦФО А. П. Леонов сообщили о результатах проведения контрольно-надзорных мероприятий по пресечению нарушений транспортного законодательства РФ иностранными перевозчиками в 2025 г. В частности, о статистике нарушений транспортного законодательства и разрешительной системы РФ и принимаемых мерах по их сокращению, а также усилению контроля за иностранными транспортными компаниями.

С изменениями в таможенном законодательстве при осуществлении международных автоперевозок ознакомили заместителя начальника отдела контроля за таможенным транзитом Смоленской таможни С. В. Евгененков и начальника службы организации таможенного контроля Д. С. Шитый.

В сообщении заместителя генерального директора Центра поддержки экспорта Смоленской области Е. В. Заботиной был затронут вопрос о перспективах работы и возможностях центра по привлечению смоленских предприятий к перевозке экспортных грузов региона.

Об услугах, оказываемых ТПП Брянской области участникам ВЭД, рассказал руководитель Центра развития предпринимательства ТПП Брянской области В. А. Изотенков.

С информацией о защите прав автоперевозчиков Брянской области выступил уполномоченный по правам предпринимателей Брянской области С. А. Рондинов.

Руководитель Центрального обособленного подразделения ООО «РТТС» С. В. Давыдов в своем выступлении представил информацию об изменениях, произошедших в работе системы «Платон» с 1 сентября 2025 г.

Первый заместитель министра образования и науки Смоленской области М. А. Иваненкова подробно остановилась на важной для региона теме – создании транспортно-логистического образовательного производственного кластера для обеспечения подготовки кадров для транспортного комплекса.

Представитель АСМАП в г. Брянске А. П. Терехов сообщил о подготовке специалистов и водителей для международных автоперевозчиков в учебном центре Ассоциации в г. Брянске. О работе учебной сети АСМАП рассказал директор Академии Ассоциации М. В. Брячак.

Состоялись церемонии награждения перевозчиков.



в совместных мероприятиях, проводимых Гильдией логистических операторов при МТПП, на которых рассматривались такие вопросы, как переход на электронный документооборот, состояние рынка международных услуг, цифровизация транспортного процесса на МАП.

Совместно с руководителями транспортных предприятий Смоленской области представительство проводило работу по вопросу выдачи свидетелств о допуске транспортных средств к международной перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями Вяземским таможенным постом Смоленской та-



можни. Этот вопрос поднимался на заседании консультативного совета по взаимодействию с участниками внешнеэкономической деятельности при ЦТУ. На рабочей встрече ФТС России с представителями малого и среднего бизнеса руководством таможенной службы было озвучено, что вопрос выдачи свидетельств о допущении в Вязьме решен положительно. Начальником Смоленской таможни было принято решение об организации на территории Вяземского таможенного поста места для проведения осмотра АТС, и с 1 сентября 2025 г. начата выдача свидетельств о допущении для собственников или владельцев транспортных средств, находящихся в регионе деятельности этого поста.

В связи с многочисленными обращениями о некорректной работе АПВГК, расположенного по адресу: 1 км 400 м а/д Обход города Челябинска (Восточный), в прошлом году представительство АСМАП провело сбор информации по жалобам перевозчиков региона. Обобщенная информация была представлена в юридическое управление Ассоциации, что послужило одним из оснований для инициирования комиссионной проверки данного АПВГК.

Представительство АСМАП в ЦФО наладило деловые и рабочие отношения с подразделениями Ространснадзора в регионах ЦФО. Сотрудники Ространснадзора оперативно реагируют на обращения подразделения Ассоциации по возникающим у российских перевоз-

чиков проблемам. На протяжении 2025 г. представительство АСМАП в ЦФО получало от перевозчиков оперативную информацию о некорректной работе системы «Платон». Материалы, связанные с необоснованным привлечением перевозчиков к административной ответственности, были использованы администрацией АСМАП в процессе отстаивания правоты перевозчиков при взаимодействии с Минтранс России и ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы».

Важным результатом этой работы стало вступление в силу с сентября прошлого года изменений в «Правила взимания платы...», утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504, которые предусматривают автоматическую достройку маршрута движения транспортных средств и начисление за него платы средствами системы «Платон». Такой механизм должен распространяться на случаи воздействия источников подавления



сигнала ГЛОНАСС/GPS (в том числе средств радиоэлектронной борьбы) на работу бортовых устройств системы «Платон».

В декабре 2025 г. на встрече с руководством МТУ Ространснадзора по ЦФО поднимался вопрос рассмотрения жалоб на некорректную работу системы «Платон» и возврата денежных средств, уплаченных перевозчиками в счет погашения штрафов по отмененным постановлениям, в установленный законодательством срок. По информации МТУ Ространснадзора по ЦФО, на 1 марта 2026 г. все жалобы рассмотрены, 40 % из них удовлетворены, и суммы, взысканные по постановлениям, будут возвращены перевозчикам. Алгоритм возврата денежных средств размещен на сайте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

С декабря 2025 г. жалобы перевозчиков на некорректную работу системы «Платон» в представительство АСМАП в ЦФО не поступали.

В прошлом году перевозчики ЦФО сталкивались с трудностями при резервировании даты и времени проезда грузовых транспортных средств через МАПП «Забайкальск». 23 июля 2025 г. были внесены изменения в статью 30.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации...», регламентирующую функционирование системы электронной очереди при подъезде к АПП. Проект закона был подготовлен Минтранс России с учетом позиции АСМАП. Документ предусматривает меры, направленные на совершенствование функционирования системы электронной очереди. К ним

относится введение ограничений для заявителей, использующих боты, совершающих проезд без регистрации, оставляющих транспортные средства на подъезде к пункту пропуска, часто отменяющих или не исполняющих заявки. С 1 сентября 2026 г. предусмотрен отказ российским предприятиям в случае отсутствия на дату подачи заявки информации о грузовом транспортном средстве в реестре российских организаций, допущенных к осуществлению международных автоперевозок. Для иностранных компаний устанавливаются ограничения в случаях выявления фактов совершенного с использованием иностранного транспортного средства нарушения требований российского законодательства в сферах международных перевозок, дорожного движения или транспорта.

В течение прошлого года представитель АСМАП в Республике Беларусь осуществлял мониторинг ситуации в местах перецепки/перегрузки Брестской таможни. Он ежеквартально принимал участие в работе общественно-консультативного совета при Брестской таможне. На заседаниях, кроме прочих, рассматривались вопросы выполнения МАП по территории Республики Беларусь, проблемы перевозчиков при оформлении процедуры таможенного транзита, перегрузки, температурных ограничений, осевых нагрузок, ответственности перевозчиков за нарушение норм таможенного законодательства и др. Представитель АСМАП по Республике Беларусь неоднократно обращал внимание руководителей таможни на неравные тарифные условия (более чем в два раза), применяемые к белорусским и российским предприятиям. Член Правления Ассоциации А. В. Николенко проинформировал участников расширенного заседания Регионального совета АСМАП в ЦФО о работе Правления в 2025 г. Председатель Регионального совета Ассоциации в ЦФО И. В. Богданов

довел до присутствующих информацию о работе Регионального совета в прошлом году.

Начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Я. Н. Асташов сообщил об обеспечении контрольно-надзорных функций в сфере МАП и повышении безопасности на автомобильном транспорте. Особое внимание он уделил организации контроля иностранных транспортных компаний по соблюдению ими российского законодательства при выполнении международных перевозок, ответил на многочисленные вопросы перевозчиков.

Руководитель Центрального обособленного подразделения ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» С. В. Давыдов сообщил перевозчикам про изменения в системе «Платон». Им была представлена презентация с подробной информацией для перевозчиков по контролю с их стороны платежного баланса предприятия в системе «Платон», алгоритма донстройки маршрута при блокировке сигнала прибора контроля, установленного на автомобиле.

Директор Академии АСМАП М. В. Брючак рассказал о работе учебной сети Ассоциации, о профессиональной подготовке специалистов и водителей для международных автотранспортных предприятий.

В ходе мероприятия руководители организаций – членов Ассоциации поделились мнениями по сложившейся в отрасли обстановке и задавали вопросы, на которые были получены ответы и комментарии. Выступления перевозчиков показали, что они с большой долей ответственности понимают возрастающую роль Ассоциации в защите интересов членов АСМАП.

Генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин поблагодарил участников за конструктивный диалог, отметив, что АСМАП продолжит работу по решению актуальных проблем международных перевозчиков.

По окончании обсуждения генеральный директор Ассоциации вручил Знак отличия АСМАП «За вклад в развитие международных автомобильных перевозок» заме-

стителю генерального директора ООО «ТРАСКО» М. С. Палькову;



Почетные грамоты Ассоциации – генеральному директору ООО «ЗападАвтоТранс» В. А. Белоновскому и



заместителю генерального директора ООО «Нара Авто Транс» А. В. Колпакову.



В завершение А. С. Ларионов отметил конструктивные выступления, предложения и активность участников мероприятия. ➔

Автомобильные пункты пропуска на Дальнем Востоке: очередные шаги для развития перевозок

Продолжаем сообщать читателям журнала «МАП» о наиболее важных событиях и изменениях, происходящих на дальневосточном участке государственной границы Российской Федерации.

Департамент организации перевозок АСМАП

В конце декабря 2025 г. на многостороннем автомобильном пункте пропуска «Кани-Курган» (на китайской стороне – пункт пропуска «Хэйхэ»), расположенном в Амурской области, состоялась торжественная церемония ввода в действие новой инфраструктуры пункта пропуска в связи с завершением основных строительно-монтажных работ, которые проводились в рамках реализации национального проекта «Эффективная транспортная система».

В церемонии в режиме видеоконференц-связи приняли участие заместитель председателя Правительства Российской Федерации В. Г. Савельев, министр транспорта Российской Федерации А. С. Никитин и руководитель Федеральной таможенной службы В. И. Пикалев. А первый проезд через новые полосы движения МАПП «Кани-Курган» был осуществлен грузовыми транспортными средствами действительного члена АСМАП – ООО «ТПТ».

После реконструкции количество полос на пункте пропуска выросло с 4 до 16, в связи с чем его пропускная способность увеличи-



МАПП «Кани-Курган»

на в 4,5 раза и составила 862 транспортных средства и около 5,5 тыс. человек в сутки. При необходимости количество полос движения может быть увеличено до 24. Ранее пункт пропуска работал по временной схеме, его максимальная мощность составляла 190 автомобилей в сутки.

В декабре 2024 г. опережающими темпами было запущено пассажирское направление с возможностью пропуска до 1 000 пассажиров в сутки. Это позволило запустить регулярное пассажирское сообщение с выполнением 16 автобусных рейсов на въезд и выезд из России.

В настоящее время въезд в МАПП «Кани-Курган» автомобильного транспорта, следующего на убытие из Российской Федерации, осуществляется с 08:00 до 22:00 местного времени. При этом с китайской стороны ведется про-

работка вопроса о двустороннем переходе на круглосуточный режим работы.

Согласно информации ФГКУ Росгранстрой, МАПП «Кани-Курган» был построен по новейшим стандартам с использованием современных архитектурных и технологических решений. Впоследствии он станет эталоном для развития типовых решений при модернизации других пунктов пропуска. Одним из ключевых цифровых решений стала установка порталных инспекционно-досмотровых комплексов. Их использование позволит сканировать 100 % транспортных средств с грузом и выявлять запрещенные к провозу предметы и вещества.

Это событие имеет особое значение как для экономики Амурской области, руководство которой стремится развивать транзитные возможности региона и укрепить торго-

экономические и культурные связи между Россией и Китаем, так и для всего Дальнего Востока.

Ожидания дальневосточных перевозчиков в 2026 г. прежде всего связаны с открытием проезда через новую инфраструктуру многосторонних автомобильных пунктов пропуска «Краскино» (на китайской стороне – пункт пропуска «Хуньчунь») и «Пограничный» (на китайской стороне – пункт пропуска «Суйфэньхэ»). По информации ФГКУ Росгранстрой, техническая готовность новых МАПП «Краскино» и «Пограничный» к вводу во временную эксплуатацию была подтверждена в декабре 2025 г. в связи с окончанием строительства основных зданий и сооружений и строительно-монтажных работ.

В первом квартале 2026 г. завершались работы по внутренней отделке зданий, устройству внутренних инженерных коммуникаций, благоустройству территории, площадок и тротуаров. Установлена комплексная система безопасности и основное технологическое оборудование, включая весогабаритные комплексы, покаты (до-



МАПП «Краскино»

рожные блокираторы), болларды и шлагбаумы. Кроме того, с целью обеспечения работы государственных контрольных органов производились аттестационные мероприятия выделенных и категорированных помещений, выполнялись специальные проверки и исследования технологического оборудования.

По имеющейся информации, пропускная способность МАПП «Краскино» составит 750 транспортных средств в сутки (650 грузовых,

50 автобусов и 50 легковых автомобилей). Из России в Китай и в обратном направлении предусматривается по пять полос движения для грузового транспорта, по одной полосе для крупногабаритных транспортных средств, по одной полосе для автобусов и легковых автомобилей.

Пропускная способность МАПП «Пограничный» – 1 300 транспортных средств в сутки (500 грузовых, 200 автобусов и 600 легковых автомобилей). В каждом направлении будет по четыре полосы для грузового транспорта, по одной полосе для крупногабаритных транспортных средств, по две полосы для автобусов и по четыре полосы для легковых автомобилей.

Запуск движения по новой инфраструктуре запланирован до окончания второго квартала текущего года.

Другим важнейшим событием 2026 г. должно стать открытие прямого международного автомобильного сообщения между Российской Федерацией и Корейской Народно-Демократической Республикой.

В связи с завершением строительства трансграничного мостового перехода через реку Туманная (Туманган) между поселком городского типа Хасан Приморского края Российской Федерации и рабочим поселком Туманган района Сонбон



МАПП «Пограничный»

Корейской Народно-Демократической Республики на 19 июня 2026 г. намечено открытие международного автомобильного сообщения между РФ и КНДР.

Предполагается, что сначала будет запущено движение только по грузовому направлению, а российский автомобильный пункт пропуска «Хасан» будет работать по временной схеме.

По состоянию на февраль 2026 г. в пункте пропуска «Хасан» были полностью завершены работы по устройству фундаментов основных зданий, начаты работы по сбору металлоконструкций зданий, производился монтаж сетей водопровода и периметрального ограждения, а также осуществлялось устройство покрытий проездов из дорожных плит.

Напомним, что соглашение между правительствами Российской Федерации и Корейской Народно-Демократической Республики о международном автомобильном сообщении было подписано 14 апреля 2025 г. в Москве. В соответствии с документом перевозки грузов в двустороннем или транзитном сообщении осуществляются на основании разрешений, выдаваемых компетентными органами договаривающихся сторон. Вопросы, связанные с заполнением бланков разрешений и других документов, необходимых для выполнения международных автомобильных перевозок, ранее уже обсуждались на заседаниях российско-корейской смешанной комиссии.

На самом крупном на Дальнем Востоке МАПП «Забайкальск» (на китайской стороне – пункт пропуска «Маньчжурия») в ноябре 2025 г. были завершены проектно-изыскательские работы по реконструкции автомобильного пункта пропуска «Забайкальск» и получено разрешение на строительство.

На первом этапе будет выполнена реконструкция грузового направле-



МАПП «Забайкальск»

ния пункта пропуска, в рамках которой количество полос движения для грузовых транспортных средств увеличится до 16, а пропускная способность – до 1 600 грузовиков в сутки.

Реконструкция будет проводиться без остановки работы пункта пропуска. Вначале запланировано строительство новых зданий и сооружений, проездов, стояночных мест. После этого будет организован переезд государственных контрольных органов и открыто новое грузовое направление. Продолжение реконструкции пункта пропуска будет осуществляться на уже существующей территории.

Реконструкция грузового направления должна быть завершена в 2028 г., а полная сдача пункта пропуска в эксплуатацию – к концу 2030 г.

Говоря о перспективах развития международного автомобильного сообщения на Дальнем Востоке, нельзя не упомянуть и про строительство автомобильного пункта пропуска «Большой Уссурийский» (в Хабаровском крае на

границе с Китаем) на территории одноименного острова (на китайской стороне – пункт пропуска «Хэйсяцзыдао»).

Ранее российская и китайская стороны согласовали вопрос изменения классификации этих автомобильных пунктов пропуска с пассажирского на грузопассажирский.

В 2025 г. ФГКУ Росгранстрой был заключен государственный контракт на строительство пункта пропуска с завершением работ в 2028 г. Проектом предусмотрено обустройство 10 полос движения, а пропускная способность должна составить 2,5 тыс. человек, 400 транспортных средств и более 3,5 тыс. т грузов в сутки. Кроме того, прорабатывается вопрос ввода в эксплуатацию погранперехода по временной схеме до завершения основных строительно-монтажных работ.

Постепенный ввод в эксплуатацию новой современной инфраструктуры автомобильных пунктов пропуска должен способствовать дальнейшему повышению интереса российских перевозчиков в работе на восточном направлении. ➡

Обеспечение российских перевозчиков иностранными разрешениями в 2025 году и перспективы на 2026 год

В 2025 году российские транспортные компании продолжили освоение восточного и южного направлений перевозок. В этих целях важнейшей задачей было обеспечить их необходимым количеством разрешений иностранных государств.

Департамент организации перевозок АСМАП

Результаты работы по обмену разрешениями в 2025 году

В результате совместной работы Минтранса России и АСМАП на 2025 г. от компетентных органов иностранных государств было получено в целом необходимое количество разрешений.

В связи с тем, что полученных объемов разрешений, согласно предварительным расчетам, было достаточно для удовлетворения потребностей российских перевозчиков, а также учитывая перспективы дополнительного обмена разрешениями с рядом государств, по итогам заявочной кампании, проведенной в 2024 г., Минтрансом России распределение разрешений на 2025 г. не вводилось.

В течение прошлого года удалось дополнительно получить 115 100 разрешений, в том числе Китайской Народной Республики – 90 000, Исламской Республики Иран – 13 000, Республики Казахстан – 7 300, Туркменистана – 3 000, Монголии – 1 800.

Обмен предварительным контингентом разрешений на 2025 г. с китайской стороной был произведен в три этапа (в декабре 2024 г., в мае и июне 2025 г.) в объеме 138 850 разрешений. Получение дополнительных китайских разрешений осуществлялось в августе и ноябре 2025 г.

Это позволило полностью обеспечить потребности российских перевозчиков в разрешениях прак-

тически всех государств. Некоторый дефицит сохранялся только в китайских разрешениях для нерегулярных перевозок пассажиров.

С компетентными органами большинства иностранных государств было согласовано продление сроков действия разрешений 2025 г. по 31 января 2026 г. включительно, а с компетентным органом Латвийской Республики – до 31 марта 2026 г.

Перспективы обмена разрешениями в 2026 году

Распределение разрешений на 2026 г. также не вводилось, чтобы российские перевозчики, только осваивающие новые направления, могли получить необходимые им разрешения.

С Министерством транспорта Китайской Народной Республики было согласовано сохранение предварительного контингента разрешений на 2026 г. в объеме предварительного контингента разрешений на 2025 г. Вместе с тем, учитывая продолжающийся рост объемов автомобильных перевозок между Россией и Китаем, в 2026 г. предстоит провести работу с китайской стороной в целях обмена дополнительным количеством разрешений. В этом заинтересованы перевозчики обоих государств.

По инициативе АСМАП Минтранс России обратился в компетентные органы Литвы, Латвии и Эстонии с предложением произвести обмен разрешениями на 2026 г. Инициатива российской стороны связана с необ-

ходимостью обеспечить транзит через территории указанных стран – членов Евросоюза российского транспорта в/из Калининградской области, а также въезд транспортных средств стран Балтии в Россию для перецепки или перегрузки на приграничных складах временного хранения в рамках реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2022 г. № 1728.

Относительно обмена разрешениями с другими недружественными государствами по итогам консультаций с Минтрансом России решено осуществлять его только с теми странами, компетентные органы которых официально обратились в Минтранс России с предложением об обмене. В частности, такие обращения поступили от Венгрии, Болгарии, Германии, Норвегии, Швеции, Финляндии, Польши, Греции, Румынии, Словакии, Словении и Северной Македонии.

Литовской стороне было предложено произвести обмен разрешениями на 2026 г. в количестве 35 000 штук, в том числе для российской стороны 35 000 особых разрешений для перевозок в/из Калининградской области. Это позволит обеспечить непрерывное транспортное сообщение с Калининградской областью в течение 2026 г. Литовская сторона согласилась, обмен был произведен.

С латвийской стороной произведен обмен в количестве по 23 000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов.

Разрешения всех государств, которые могут быть востребованы российскими перевозчиками, получены и направлены в пункты выдачи.

Таким образом, потребности перевозчиков в разрешениях иностранных государств в 2026 г. должны быть удовлетворены. ➡

Ключ успеха – в эффективной работе

Директор ООО «ЛИГА ТРАНС» (г. Ростов-на-Дону) А. Н. Принцевский с гордостью демонстрирует награду одного из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в категории свыше 10 до 50 транспортных средств, проведенного Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков в 2025 году. Поговорим с Андреем Николаевичем о текущей работе и перспективах на будущее.

Виталий КЮСЕВ
(kusev@asmap.ru)

– Андрей Николаевич, как началась ваша деятельность в роли международного автоперевозчика?

– Предприятие «ЛИГА ТРАНС» было открыто в 2004 г. как транспортно-экспедиционное, без собственного автомобильного парка. Мы работали как экспедиторы и успешно развивались. В то время отрасль показывала неплохие результаты, и, несмотря на кризис 2008 г., мы себя чувствовали вполне уверенно.

Задумываться о приобретении собственного транспорта стали в 2010 г. и уже к 2012 г. начали осуществлять свою деятельность как международный автоперевозчик, будучи принятыми в ряды действительных членов АСМАП. Таким образом, путь от экспедиторов до перевозчиков мы преодолели за восемь лет и с тех пор являемся, скорее, перевозчиками, хотя и совмещаем эти два вида деятельности по сей день.

– Вы упомянули о том, что были приняты в действительные члены Ассоциации. Почему это имело для вас большое значение?

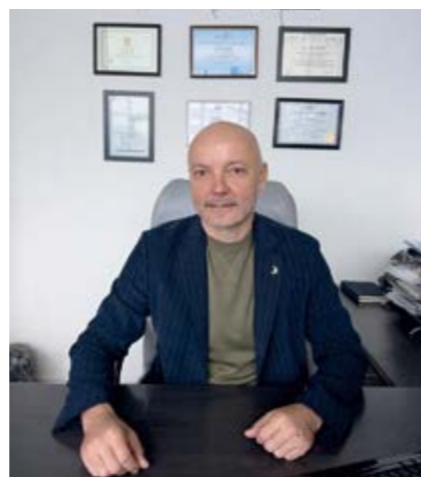
– АСМАП всегда оказывает поддержку, в частности в визовом направлении, в получении разрешений на перевозку и многом другом, что существенно помогает нам в работе. Опять же, вспомним русскую

народную поговорку «Один в поле не воин». Ассоциация международных автомобильных перевозчиков создана специально для того, чтобы следить за соблюдением интересов автоперевозчиков и доводить до сведения компетентных государственных органов предложения по решению наших насущных вопросов. С помощью Ассоциации это реально.

– Андрей Николаевич, в 2018 г. ООО «ЛИГА ТРАНС» впервые стало одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года». Как вам удалось добиться таких выдающихся результатов за сравнительно короткое время?

– С момента начала приобретения транспортных средств мы каждый год покупали машины, расширяя свой парк. В то время это было доступно, так как лизинговые предложения радовали своим разнообразием и выгодой. Мы одновременно выплачивали за четыре, а иногда и пять грузовиков, благодаря чему парк рос. Это позволяло успешно работать и развиваться. Благоприятная ситуация сохранялась до ковидных времен. Конечно, какие-то трудности возникали и тогда, но в целом до 2020 г. мы отработали нормально.

Затем начался 2021 г., время политической напряженности, значительно увеличились очереди на погранпереходах в европейские



А. Н. Принцевский

страны. Мы тогда работали в основном с Германией и Италией. Италия была шикарным направлением для всех международных автоперевозчиков. С началом специальной военной операции в феврале 2022 г. Евросоюз стал вводить санкции, нам запретили ездить в Европу и пришлось переориентироваться. На сегодняшний день объем европейских перевозок минимален.

– Переориентация перевозок прошла успешно? Куда «ЛИГА ТРАНС» возит грузы теперь?

– Да, вполне. Сейчас мы работаем в основном в направлении Грузии, Армении и Турции, иногда ходим на Китай, но это очень далеко и есть свои сложности.

– Сколько единиц подвижного состава насчитывает ваш парк? Планируете ли его расширять?

– В данный момент у нас на балансе осталось четырнадцать машин марки Mercedes-Benz, последняя из них куплена порядка пяти лет назад. Сейчас, к сожалению, лизинговые ставки слишком высоки, и мы не можем себе позволить расширение парка. В перспективе, если финансирование вернется до уровня удорожания в 6–7 %, как было прежде, мы с удовольствием обновим и расширим наш парк. Это дало бы новый толчок для развития нашего бизнеса и отрасли в целом.

Новый подвижной состав требует меньше затрат при эксплуатации, освободившиеся денежные средства мы бы платили лизинговым компаниям, и все бы крутилось, как шестеренки одного механизма: и банковский сектор бы зарабатывал, и мы, международные перевозчики.

Пока же мы собственными силами организовали ремонтную базу для поддержания работоспособности и эффективного использования наших транспортных средств.

– Сложившаяся ситуация на Ближнем Востоке как-то повлияла на вашу работу?

– Безусловно, и, к сожалению, не в лучшую сторону. В результате конфликта на Ближнем Востоке в Турции очень подорожало топливо. Практически сразу поднялась стоимость паромов Турция – Россия – Турция. Увеличилась загрузка паромной линии в связи с перенаправлением потока грузов, которые ранее из Турции в Россию шли транзитом через Иран.

Вообще, наша отрасль сейчас переживает сложные времена, а если говорить совсем уже прямо, находится в плачевном состоянии. Приходится затянуть пояса потуже. В данный момент нужно всем сосредоточиться на работе.

– Как вам удается в таких трудных условиях оставаться эффективным международным грузоперевозчиком?



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин (слева) и А. Н. Принцевский на церемонии награждения победителей конкурса «Перевозчик года»



С коллективом предприятия

– Приходится держаться. Мы вынуждены крутиться, для того чтобы оставаться на плаву. И, конечно, мы надеемся, что в обозримом будущем ситуация изменится к лучшему.

– Чем Ассоциация могла бы помочь вам в такой непростой ситуации?

– Во-первых, на законодательном уровне способствовать увеличению командировочных водителям. Да, не так давно было произведено увеличение предельного налогового размера суточных для водителей, осуществляющих международные перевозки, но с учетом нынешних реалий необходимо и дальше работать в этом направлении.

Во-вторых, приостановка роста тарифов «Платона», которые с течением времени только повышаются. Это очень помогло бы всем перевозчикам, и нам в том числе. Хочу отметить, что, на мой взгляд, АСМАП заслуживает искренней благодарности за проведенную работу с «Платоном». Многие компании, включая и нас, заплатили массу штрафов, мы неоднократно обращались с жалобами на необоснованные требования взимания платы системы «Платон», и в результате своевременного вмешательства Ассоциации на сегодняшний день я этой проблемы не вижу. Необоснованных штрафов больше нет.

И в то же время тарифы «Платона» подняли, утилизационный сбор взлетел, «Автодор» повысил тарифы

за проезд по платным трассам, все это ложится на грузоперевозчиков тяжким бременем, увеличивая затраты.

И в-третьих, если бы АСМАП инициировала отмену китайских виз для водителей, появилась бы реальная возможность не упускать значительный процент китайского импорта, идущего транзитом через Казахстан. Вот, пожалуй, и все.

Я очень хорошо понимаю, что Ассоциация и так делает все, что в ее силах, отстаивает перед Минфином и другими ведомствами и государственными органами наши интересы.

– Как вы оцениваете перспективы роста вашего предприятия на данный момент? Вы их видите?

– Да, вижу! Как я уже говорил, в данный момент нам всем нужно максимально эффективно работать. Мы ничего не просим у властей, за исключением того, чтобы не душить нас, международных перевозчиков, увеличением расходов: транспортный налог, «Платон», «Автодор» и т. д. Будем оптимистами! У нас очень хороший, сплоченный, дружный коллектив. Несмотря на все трудности, никто унывать не собирается. Работа есть. Загрузки есть. Больших лизинговых обязательств нет, и в этом наше главное преимущество.

Будем работать и приносить пользу обществу, государству, Отечеству, и как только такая возможность представится, будем расти. Мы готовы расти! 🚀



КАСКО на рейс

Экономика риска: почему авось обходится все дороже

Российский рынок грузоперевозок сегодня живет в режиме повышенных нагрузок. Переориентация логистических потоков на восток, удлинение плеча доставки и усложнение маршрутов напрямую отражаются на статистике аварийности. Ежегодно в России фиксируется высокий показатель ДТП с участием грузового транспорта – это разбитые тягачи, сорванные контракты, неустойки и судебные иски, которые могут поставить крест на бизнесе.

ООО «АСМАП-Сервис»

У транспортной компании сегодня – три ключевые проблемы.

Первая: взрывной рост стоимости владения транспортными средствами. Из-за дефицита комплектующих для европейских и азиатских тягачей и сложностей с параллельным импортом восстановительный ремонт подорожал в полтора-два раза. Даже незначительное повреждение кузова или оптики сегодня съедает маржинальность нескольких рейсов. Если же речь идет о серьезном ДТП, то ремонт иномарки может стоить миллионы рублей.

Вторая: неподъемные цены на годовую полис КАСКО. Его стоимость на автопоезд у многих страховщиков перешагнула психологическую отметку в **300 000–500 000 рублей в год**. Для малого и среднего перевозчика это означает изъятие огромных сумм из оборота, что в условиях дорогих кредитов крайне болезненно.

Третья: неравномерность рисков. Не все рейсы одинаково опасны и несут разную степень угрозы. Перевозка по знакомой федеральной трассе летом – это одно, и совсем другое – выполнение сложного рейса в регионы с суровым климатом или опасным рельефом. Платить за максимальный уровень защиты на весь год, когда часть времени транспортное средство не эксплуатируется или работает на «безопасных» маршрутах, экономически неэффективно.

В результате транспортные компании массово отказываются от

оформления полиса КАСКО. Они надеются на авось и мастерство водителей. Но статистика неумолима: даже настоящий ас за рулем не застрахован от ошибки другого участника движения или внезапного форс-мажора на трассе.

Именно это долго наблюдали в ООО «АСМАП-Сервис». Перевозчики оказались перед выбором: либо дорогое годовое КАСКО, либо полное отсутствие страховой защиты. Пришло время принять меры – нужен инструмент, который позволит страховать автомобиль ровно тогда, когда он в рейсе, и не платить за простой. И тогда мы сделали следующий шаг.

Решение для профессионалов: гибкое страхование «по потребности»

Компания «АСМАП-Сервис» провела успешные переговоры со страховым партнером «МАКС», работающим с 1992 г. За три десятилетия фирма накопила колоссальный опыт в урегулировании сложнейших убытков в автостраховании. Для перевозчика это означает гарантию выплат. «МАКС» обладает разветвленной сетью филиалов и партнерских СТО по всей России, что критически важно для грузового транспорта, который может попасть в ДТП за тысячи километров от базы.

В результате данного сотрудничества родился инновационный про-

дукт – **первое в России КАСКО для грузового транспорта с оплатой за конкретный рейс** от 1 до 90 дней. Простая и революционная идея: плати, когда используешь. Теперь вы **страхуете** только те рейсы, где риски наиболее высоки. Остальное время – не платите ни рубля.

Такой подход позволяет перейти от классического годового страхования к точечной защите отдельных рейсов, сохраняя финансовую устойчивость компании в простое, и, что не менее важно, прививает культуру осознанного управления рисками, повышая финансовую грамотность вашего бизнеса.

Страховая премия (взнос) – от 390 рублей в сутки за автопоезд в составе седельного тягача и полуприцепа российского производства*.

Страховая премия (взнос) – от 980 рублей в сутки за автопоезд в составе седельного тягача и полуприцепа иностранного производства*.

**В зависимости от рыночной цены ТС, его возраста, марки, модели и других факторов.*

Когда КАСКО на рейс работает лучше всего?

Четкие сценарии, где продукт окупает себя многократно:

– **сезонные риски и плохая погода**: гололед, туман, штормовые предупреждения – риск ДТП взле-



тает, поэтому оформить страховку именно на этот период – не экономия, а здравый смысл;

– **новые и сложные маршруты:** если вы осваиваете новое направление или отправляете машину в регион с повышенной криминогенной обстановкой, то один такой рейс без защиты может уничтожить прибыль за полгода;

– **испытательный срок для водителей:** человеческий фактор – главная причина аварий, поэтому застраховать автопоезд на время первых рейсов нового сотрудника – стандарт ответственного перевозчика;

– **работа с дорогостоящей техникой:** премиальные тягачи, ремонт которых особенно дорог, можно страховать выборочно – только на самые ответственные задачи.

Существенным преимуществом также является цифровой комфорт: от заявки до полиса – за несколько минут. Забудьте про бюрократию. Никаких выездов агента, многочасовых согласований и ожидания документов.

В ближайшее время узнать тарифы и оформить полис можно будет в личном кабинете «АСМАП-Сервис».

Алгоритм – проще некуда:

1. Заходите в личный кабинет «АСМАП-Сервис», раздел «Сервисы», подраздел «КАСКО на рейс».

2. Вводите госномер – система сама подтягивает марку и модель.

3. Указываете сроки страхования и данные водителя.

4. Получаете мгновенный расчет стоимости (учитываются возраст, стаж, безаварийная история – аккуратные водители экономят ваши деньги).

5. Оплачиваете картой или с расчетного счета – электронный полис



тут же появляется в ЛК, на почте и на платформе.

6. Проводите дистанционный самоосмотр: отправляете водителю ссылку, он по подсказкам фотографирует машину через приложение. Эксперт не нужен.

7. Подтверждаете готовность – и в путь.

Страховать можно буквально день в день, реагируя на любые изменения в графике рейсов.

Тандем надежности и технологий: преимущества для клиента

Создание такого сложного продукта, как КАСКО на один рейс, стало возможным благодаря инициативной идее ООО «АСМАП-Сервис». Мы увидели, что перевозчики массово отказываются от обычного КАСКО в попытке сэкономить, и дали рынку работающую альтернативу.

«АСМАП-Сервис» – ваше единое окно:

- консультирование;
- подбор параметров страховой защиты;
- доступ к оригинальному цифровому сервису;
- гарантия юридической чистоты.

Итог

Гибкость, скорость реакции и жесткий контроль издержек – вот что определяет выживаемость бизнеса сегодня. Вы больше не платите за воздух и простой. Вы платите только за реальную защиту в реальное время. Это позволяет обеспечить безопасность автопарка по стандартам КАСКО, сохраняя низкую себестоимость перевозок и высокую конкурентоспособность на рынке. И главное – вы переходите от пассивного авось к финансово грамотному управлению рисками. А это уже совсем другой уровень бизнеса.

В будущем также планируется страхование грузов по аналогичной программе.

По всем вопросам обращайтесь к специалистам отдела услуг:

тел.: +7 (495) 622-00-07, доб. 190, 204, 205, 206;

моб. тел.: +7 (985) 570-97-81;
e-mail: polis@asmap-service.ru. 📞

А чтобы не пропускать важных новостей компании, приглашаем на официальный канал «АСМАП-Сервис» в МАХ.

Для перехода в канал необходимо отсканировать QR-код:



Электронные перевозочные документы

Для цифровизации перевозочного процесса на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 2021 года Минтрансом России создана Государственная информационная система электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД).

Алексей МИКИШИН
(mikhailshin@asmmap.ru)

Оператором ГИС ЭПД является Минтранс России, который, в частности, обеспечивает централизованное хранение и обработку данных в ГИС ЭПД, их представление федеральным органам исполнительной власти, конфиденциальность (за исключением их передачи уполномоченным ведомствам), исключение возможности корректировки, блокирования, удаления, уничтожения документов, обеспечение прозрачности сведений о перевозках.

В рамках данного проекта 1 сентября 2022 г. Минтрансом России запущено поэтапное использование ЭПД для **внутренних** перевозок.

На первом этапе в режиме пилотного проекта появилась возможность оформлять в электронном виде транспортную накладную, сопроводительную ведомость, заказ-наряд.

Первого марта 2023 г. стартовал второй этап, в проект добавились еще три электронных документа: путевой лист, договор страхования, заказ (заявка).

Данный проект предусматривает, что участники информационного взаимодействия (грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель) обмениваются ЭПД и сведениями, содержащимися в них, направляя их в ГИС ЭПД через информационные системы электронных перевозочных документов (ИС ЭПД).

Для такого взаимодействия участник перевозки должен заключить с

оператором ИС ЭПД соглашение об электронном документообороте перевозочных документов. Оператора ИС ЭПД можно выбрать из реестра, размещенного на сайте Минтранса России.

Правила обмена ЭПД и сведениями, содержащимися в них, а также порядок их направления в ГИС ЭПД утверждены Постановлением Правительства РФ № 931 от 21.05.2022 г.

Функционал системы постоянно расширяется. За счет ее применения у перевозчиков есть возможность организации внутренних бесшовных мультимодальных перевозок для всех видов транспорта (автомобильного, железнодорожного, авиационного, водного), а в перспективе и для международных перевозок (экспорт, импорт и транзит).

В ближайшие годы намечены масштабные изменения в сфере оформления грузоперевозок – ЭПД становятся обязательными для всех участников рынка. Вводится усиленный контроль за транспортно-экспедиционной деятельностью.

На основании распоряжения Правительства РФ от 2023 г. Минтрансом России совместно с заинтересованными органами исполнительной власти была разработана Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа (НЦТЛП). С 1 марта 2026 г. у экспедиторов появилась обязанность зарегистрироваться в реестре на НЦТЛП на сайте «ГосЛог».

Сроки регистрации: организации и ИП, которые ведут транспортно-экспедиционную деятельность, обязаны до 1 мая 2026 г. подать уведомление о транспортно-экспедиционной деятельности в Минтранс России.

Экспедитор, не включенный в данный реестр, теряет право заниматься транспортно-экспедиционной деятельностью.

С 1 сентября 2026 г. для компаний, осуществляющих внутренние перевозки, появится обязательное оформление транспортных накладных только в электронном виде.

Введение новых требований в сфере грузоперевозок, в том числе переход на ЭПД, дает ряд преимуществ для всех участников перевозок:

– **повышение безопасности и контроля:** усиленный государственный

контроль за перевозками, особенно ограниченных в обороте предметов, снижает риски для всех участников рынка;

– **снижение административной нагрузки:** взаимодействие через ИС ЭПД и ГИС ЭПД упрощает обмен документами и данными между грузоотправителем, перевозчиком и грузополучателем;

– **прозрачность данных:** наличие единого реестра экспедиторов на платформе «ГосЛог» позволяет клиентам и партнерам заблаговременно проверять правомочность экспедиторов;

– **ускорение расчетов:** возможность принимать ЭПД к бухгалтерскому и налоговому учету при правильном оформлении файлов обмена ускоряет закрытие сделок.

Академия АСМАП разработала и реализует программу **«Электронные перевозочные документы. Особенности применения»**. Она направлена на формирование у слушателей системного понимания порядка работы с ЭПД, включая нормативное регулирование, структуру государственной информационной системы, взаимодействие с операторами, применение электронной подписи, документооборот при перевозках, контроль и хранение документов.

Чтобы пройти обучение по данной программе, слушателю необходимо на сайте Академии АСМАП зайти в раздел «Образовательные программы», в нем открыть страничку «Внутренние перевозки» и выбрать соответствующую программу.

Слушателям доступно обучение в любой удобной для них форме – как очно, так и дистанционно, что позволяет пройти его из любой точки страны. При создании программы проводились консультации с разработчиками всего комплекса ЭПД. Это сотрудничество позволило создать самую актуальную программу обучения, которая дает нашим перевозчикам возможность своевременно изучить новые технологии документооборота при организации перевозочного процесса, избежать ошибок и повысить свою конкурентоспособность. 📞

Как увеличить пробег шин и сократить расходы на их покупку?

О проверенных на практике способах повышения ходимости шин и нюансах их эксплуатации рассказывает Денис Давыдов, эксперт отрасли, руководитель отдела продаж грузовых шин «Ханкук Тайр Рус».

Борис ДЕНИСОВ
Фото автора

Чем выше ресурс шин, тем ниже стоимость километра их пробега и меньше затраты на перевозку грузов. Вот почему сегодня, при достаточно высоких ценах на шины, автопарки уделяют особое внимание соблюдению правил и принципов их грамотной эксплуатации, получая от этого заметный экономический эффект и оптимизируя свои расходы вне зависимости от типа перевозок, которые выполняют стоящие на их балансе транспортные средства. Что это за правила и принципы?

Давление в шинах должно соответствовать нагрузке на них

Начнем с теории. Не секрет, что давление в шине должно находиться в строгой зависимости от нагрузки, которая приходится на колесо. Чтобы перевозчики грамотно выбирали нужное его значение, производители шин составляют и размещают в открытом доступе специальные таблицы, в которых данная информация представлена в удобном для восприятия виде.



На современных туристических автобусах, которые работают на длинном плече и передвигаются по скоростным магистралям, устанавливают датчики давления и температуры воздуха в шинах

Большинство из них однотипны. По одной оси (столбцы) отображается нагрузка, а по другой (строки) давление. Цифры на их пересечении указывают оптимальное давление в шинах для конкретной загрузки транспортного средства.

Таблицы зависимости давления воздуха в шинах от приходящейся на них нагрузки учитывают тип транспортного средства и распределения масс по осям. Это важно, так как для трех- или четырехосного грузовика-одиночки будут одни рекомендации, а для автопоезда с классическим трехосным полуприцепом – другие. Данная информация дается в виде схем и также не вызывает затруднений для восприятия водителем, механиком автопарка, мастером шиномонтажной мастерской.

Секрет «девятки»

Если оценивать некие стандартные показатели по давлению, то для большинства обычных дорожных шин (регионального или магистрального назначения) посадочным диаметром 22,5 дюйма максимальное давление составляет 9 бар (кг/см²). Именно такого значения традиционно придерживается большинство работников шиномонтажных пунктов при накачивании новых колес, опираясь на то, что «больше – это не меньше». Однако данное давление не является оптимальным и в каждом конкретном случае требует корректировки согласно нагрузке на шину и указаниям из упомянутых выше таблиц.

Также следует понимать, что если шины будут накачаны до максимально возможного (по техниче-

ским характеристикам) давления, что делается, например, при перевозке тяжелых, неделимых грузов на тралах, когда шина должна работать с превышением ее номинальной несущей способности, скорость движения транспортного средства должна быть снижена. Это также указывается в сопроводительных рекомендациях к упомянутым выше таблицам. Если это условие выполнено не будет, то велик риск взрыва колеса на ходу.

Практика против теории

Теперь переходим к практике. В реальной жизни все зачастую происходит немного иначе, чем прописано в руководствах по эксплуатации транспортных средств и шин. Начнем с того, что есть довольно много транспортных компаний, которые не уделяют шинам достаточно внимания. Так, после покупки новых шин и их монтажа на колесные диски мастерами шиномонтажных пунктов выставляется максимальное давление, пригодное для выполнения большинства транспортных задач. Как правило, это 9 бар, о которых мы говорили выше. И с ним шины работают до полного износа их протектора.

Подчеркнем, что данный подход к выбору давления подкупает своей простотой, необременителен, если не считать периодическую проверку давления в шинах водителем, которую он, к слову, выполняет далеко не всегда. Судите сами. У автопоезда, состоящего из двухосного седельного тягача и трехосного полуприцепа, имеется 12 колес, каждое из которых требует к себе внимания. Даже если водитель будет тратить по три минуты на колесо (снять / установить колпачок ниппеля, измерить давление в шине, довести его до нормы, для чего нужно еще и подключиться к пневматической сети тягача), то корректировка займет более получаса. И это при условии, если все делать очень быстро. А теперь представим, что данную работу

нужно выполнить в дождь или на морозе.

Теперь понятно, что стандартная, не вызывающая никаких затруднений операция оказывается не такой-то и простой в исполнении. Что говорить о корректировке давления шин по нагрузке, которую еще необходимо грамотно оценить. И уж совсем нереально данная рекомендация звучит по отношению к перевозкам, предполагающим неоднократную погрузку / разгрузку транспортного средства в течение одного рейса. Логисты делают все возможное, чтобы максимально загрузить ТС, но они не могут гарантировать, что масса перевозимого груза будет одной и той же.

Именно по этим причинам подавляющее большинство перевозчиков придерживается универсального значения давления в шинах 9 бар. Исключение составляют транспортные компании, которые специализируются на перевозках тяжелых грузов, спецтехники, неделимых крупногабаритных конструкций и т. д. В этих случаях давление в шинах в обязательном порядке регулируется в соответствии с загрузкой транспортного средства, тем более что обратный рейс в большинстве случаев выполняется порожняком, так как найти загрузку в оба конца на тот же трал – задача очень непростая.

Балансировка колес – необходимость или пустая трата средств?

Балансировать шины грузовика или нет – один из самых спорных моментов в эксплуатации коммерческого транспорта. С одной стороны, неоспоримый факт – нивелирование дисбаланса колес дает ряд преимуществ: снижает нагрузку на детали подвески, подшипники, положительно сказывается на обеспечении постоянного контакта шины с дорогой и, следовательно, на управляемости транспортного средства, а также интенсивности износа про-

тектора. Это особенно актуально при движении автопоездов на крейсерских скоростях и выполнении ими маневров (например, объезд внезапно возникшего на дороге препятствия). В этом случае практика подтверждает теорию – колеса, прошедшие балансировку, имеют более равномерный износ протектора шин при прочих равных условиях. Следовательно, они пройдут больше километров до восстановления или списания.

С другой стороны, перевозчики в большинстве своем редко балансируют все шины транспортного средства. Здесь мы говорим об автопоездах, работающих на междугородних и международных линиях. Так, данную операцию в подавляющем большинстве случаев проводят только для колес рулевой оси. При этом колеса приводной и прицепных осей автопоездов практически никогда не балансируются. И, заметим, это не дает негативного эффекта, который бы можно было зафиксировать и отобразить в цифрах, например для того, чтобы просчитать недопробег шин и связанные с этим убытки. Из этого следует, что балансировать только шины рулевой оси является экономически оптимальным решением.

Шины топ-класса – когда высокая цена дает экономию

Как дорогие шины топ-класса от лидеров отрасли помогают экономить? Премиальные шины учитывают в своих характеристиках не только потенциал хорошего пробега, но и экономию топлива. Каким образом шина может экономить топливо? Очень просто: за счет сниженного сопротивления качению. Чем ниже этот показатель, тем меньше энергии надо, чтобы шина катилась. Премиум-производители создают свои шины из специальных резиновых смесей, у них особый рисунок протектора и структура каркаса. В совокупности эти особенности



При загрузке прицепов/полуприцепов важно грамотно распределить груз, чтобы шины не работали с перегрузом

дают уменьшение сопротивления качению. Иногда при сравнении потребления топлива автопоезда на шинах премиум-класса и на шинах бюджетного сегмента разница может доходить до 1–1,5 л топлива на 100 км пути, а это уже серьезная экономия. Это одно из отличий шин топ-класса, которое несмотря на высокую цену обеспечивает значительную экономию для автопарка.

Исправность транспортного средства

На интенсивность и характер износа шин существенное влияние оказывает исправность ходовой части и подвески транспортного средства. Так, если рассматривать классический автопоезд (седельный тягач и полуприцеп), то его оси – рулевая, ведущая, прицепные – могут иметь отклонения пространственного положения от заданного по технической документации. В частности, может иметь место нарушение их перпендикулярности оси ТС. Следовательно, вектор, по которому будут катиться колеса, не совпадет с вектором движения автопоезда. И чем больше это отклонение, тем хуже.

Происходит это по причине деформации рессор или полурессор, износа (деформации или растрескивания) резинометаллических шарниров (сайлентблоков), люфтов в подшипниках, ухода углов установки колес рулевой оси и т. д. Выявляется неисправность проверкой ТС на стенде схода-развала и последовательной установкой датчиков на все колеса – рулевая, ведущая, прицепные. Такую проверку необходимо выполнять при обнаружении неравномерного износа протекторов шин и увеличении расхода топлива без объективных причин (сложные дорожные и климатические условия, работа ТС с перегрузом, управление автопоездом малоопытным водителем). В последнем случае речь идет о тягаче с механической КПП, управляемой в ручном режиме. Сегодня таких машин становится все меньше, так как их вытесняют грузовики с электронно-управляемыми (роботизированными) трансмиссиями. Как показывает практика, затраты на описанную выше диагностику транспортного средства окупаются за счет экономии на топливе и меньшего износа шин.

Идем дальше. Негативное влияние на ресурс шин оказывают неисправные тормоза. Так, если суппорты

подклинивают и рабочие тормозные механизмы полностью не растормаживаются, то происходит их интенсивный нагрев. Генерируемая тепловая энергия передается стальному колесному диску, а от него к шине, где уже повышается температура воздуха внутри. Это приводит к росту его давления.

Так как колесо оказывается перекачанным, меняется пятно его контакта с опорной поверхностью и возникает неравномерный, ускоренный износ центральной части протектора. Из-за перегрева шины может даже произойти ее разрушение. Кстати, именно по этой причине на современных туристических автобусах, которые работают на длинном плече и передвигаются по скоростным магистралям, устанавливают датчики давления и температуры воздуха в шинах. Для пассажирского транспорта это важно, так как перевозка людей несет значительно большие риски, чем транспортировка грузов. Впрочем, если речь идет о перевозке дорогостоящих товаров (электроника, лекарства и т. д.), то имеет смысл оснастить датчиками и шины автопоезда. Убытки транспортной компании из-за утраты ценного груза могут сильно ударить по ее бюджету. Кроме этого, установка систем мониторинга давления позволяет водителю вовремя реагировать на потерю давления, а также на нетипичное повышение температуры в шинах и предпринимать соответствующие меры, что зачастую позволяет спасти шину от перегрева и дальнейшего разрушения. С подобными системами намного проще следить за давлением и делать его коррекцию, это экономит время водителя, а также топливо, поскольку шина работает всегда в оптимальном режиме, а это уже чистая экономия автопарка. 🚫

ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 23 МАРТА 2026 Г. № 75-ФЗ «О Внесении изменения в статью 12.37 КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ»

Уточнена ответственность за несоблюдение требований об ОСАГО владельцев ТС

Установлено, что лицо, совершившее административное правонарушение, предусмотренное статьей 12.37 КоАП РФ «Несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», не привлекается к ответственности за второй и последующие случаи выявления такого правонарушения в течение 24 часов с момента первого выявления такого правонарушения.

Закон вступил в силу с 23 марта 2026 г.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 23 МАРТА 2026 Г. № 61-ФЗ

«О Внесении изменений в статьи 261 и 323 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ТАМОЖЕННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О Внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Внесены изменения в порядок реализации таможенных органами права на остановку транспортных средств

В частности, уточнен порядок взаимодействия таможенных органов с иными федеральными органами исполнительной власти при выявлении по результатам таможенного контроля АТС и (или) товаров, размещенных на хранение, признаков нарушения законодательства РФ, относящегося к компетенции таких федеральных органов исполнительной власти.

Кроме того, с 60 до 30 дней сокращен срок для обращения в федеральную собственность невостребованных из места хранения АТС и товаров.

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении 90 дней после дня его официального опубликования.

Закон вступает в силу с 22 июня 2026 г.

АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТ 20 ФЕВРАЛЯ 2026 Г. № 173

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ФОРМИРОВАНИЯ И ВЕДЕНИЯ РЕЕСТРА УВЕДОМЛЕНИЙ О ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ФОРМЫ УВЕДОМЛЕНИЯ О ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

И ФОРМАТА УВЕДОМЛЕНИЯ О ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ОРГАНА ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ, УПОЛНОМОЧЕННОГО НА ФОРМИРОВАНИЕ И ВЕДЕНИЕ РЕЕСТРА УВЕДОМЛЕНИЙ О ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Правила устанавливают порядок формирования и ведения реестра уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности, представляемых в Ространснадзор юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, намеревающимися осуществлять транспортно-экспедиционную деятельность

Формирование и ведение реестра уведомлений осуществляются Ространснадзором в электронной форме путем размещения, изменения и исключения реестровых записей на национальной цифровой транспортно-логистической платформе РФ «ГосЛог» на основании уведомления.

Уведомление направляется заявителем в уполномоченный орган с использованием личного кабинета экспедитора на Едином портале госуслуг. В случае отсутствия технической возможности представления уведомления через личный кабинет экспедитора в течение трех рабочих дней заявитель вправе направить уведомление в уполномоченный орган на бумажном носителе заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или посредством электронной почты.

Также утверждены форма и формат уведомления о транспортно-экспедиционной деятельности.

Постановление вступило в силу с 1 марта 2026 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТ 19 ФЕВРАЛЯ 2026 Г. № 162

«О Внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»

Актуализированы отдельные полномочия Минздрава России

Положение о Министерстве здравоохранения Российской Федерации приведено в соответствие с нормами Федерального закона от 17 ноября 2025 г. № 424-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федерального закона от 7 июля 2025 г. № 200-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и статью 10 Федерального закона «О персональных данных».

Так, в частности, Минздрав России уполномочен утверждать порядок обмена сведениями о необходимости прохождения водителем ТС внеочередного обязательного медицинского освидетельствования, о сформированных медицинских заключениях о наличии (об отсутствии) у водителей ТС (кандидатов в водители ТС) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению ТС и о выданных во-



дательских удостоверениях между Минздравом России и МВД России, осуществляемого с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия (совместно с МВД России).

Постановление вступило в силу с 19 февраля 2026 г., за исключением положений, для которых предусмотрены иные сроки вступления в силу.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 14 ФЕВРАЛЯ 2026 Г. № 139

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О НАЦИОНАЛЬНОЙ ЦИФРОВОЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ПЛАТФОРМЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «ГОСЛОГ»

Положение определяет: цели, задачи, функции и принципы платформы; ее структуру; состав участников информационного взаимодействия; состав сведений, размещаемых на платформе; порядок, сроки и способы обмена информацией между участниками информационного взаимодействия; требования к программно-техническим средствам платформы, а также к защите информации, содержащейся на платформе

Положения о платформе «ГосЛог» введены Федеральным законом от 7 июня 2025 г. № 140-ФЗ.

Платформа «ГосЛог» станет единой площадкой для взаимодействия участников транспортно-логистической деятельности и органов государственного управления.

Платформа объединит цифровые логистические сервисы и станет службой «одного окна» для выдачи перевозчикам разрешительных и товаросопроводительных документов. Контроль за следованием груза от отправителя до получателя также станет цифровым.

Постановление вступило в силу с 1 марта 2026 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 18 МАРТА 2026 Г. № 284

«ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПУНКТОВ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДЛЯ УБЫТИЯ С ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТОВАРОВ, УКАЗАННЫХ В ПУНКТЕ 1 ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 15 ИЮЛЯ 2010 Г. № 521»

Определены дополнительные автомобильные пункты пропуска, через которые до 1 января 2031 г. допускается вывоз лесоматериалов с территории РФ:

– «Пограничный», «Краскино», «Турий Рог» (российско-китайский участок государственной границы);

– «Хандагайты» («Боршо»), «Ташанта» (российско-монгольский участок государственной границы).

Установлены случаи, на которые действие настоящего постановления не распространяется.

Постановление вступило в силу с 18 марта 2026 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 25 МАРТА 2026 Г. № 314

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

До 1 сентября 2028 г. продлено действие отдельных актов Правительства РФ в сфере транспортной безопасности

Речь идет о следующих постановлениях Правительства РФ, в том числе:

– от 29 сентября 2020 г. № 1566 «Об утверждении особенностей защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности»;

– от 8 октября 2020 г. № 1639 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, не подлежащих категорированию»;

– от 8 октября 2020 г. № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

– от 8 октября 2020 г. № 1642 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта».

Постановление вступило в силу со 2 апреля 2026 г.

РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 1 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 714-Р

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ СХЕМЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, ВОЗДУШНОГО, МОРСКОГО, ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА) И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ»

Утверждена новая схема территориального планирования РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автодорог федерального значения

Настоящий документ содержит сведения о видах, назначениях, наименованиях, основных характеристиках и местоположении объектов федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автодорог федерального значения, а также о характеристиках зон с особыми условиями использования территорий при размещении указанных объектов и автодорог федерального значения.

Приводится перечень актов и отдельных положений актов Правительства РФ, признаваемых утратившими силу.

Распоряжение вступило в силу с 1 апреля 2026 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 8 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 380

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ РАЗРАБОТКИ ПЕРЕЧНЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, КРИТЕРИЕВ И ПЕРИОДИЧНОСТИ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И РЕАЛИЗУЮЩИМИ ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СООТВЕТСТВУЮЩИХ КАТЕГОРИЙ И ПОДКАТЕГОРИЙ, ПРОГРАММ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СООТВЕТСТВУЮЩИХ КАТЕГОРИЙ И ПОДКАТЕГОРИЙ»

Определен порядок разработки перечня показателей, критериев и периодичности оценки эффективности результатов реализации организациями, осуществляющими образовательную деятельность, программ профессионального обучения водителей ТС соответствующих категорий и подкатегорий

Перечень показателей, критерии и периодичность оценки эффективности результатов реализации программ профессионального обучения водителей утверждаются МВД России.

Показатели оценки эффективности результатов реализации программ профессионального обучения водителей формируются МВД России на основании:

– результатов сдачи экзаменов на предоставление специального права на управление ТС соответствующей категории и (или) подкатегории кандидатами в водители, прошедшими профессиональное обучение в организациях, осуществляющих образовательную деятельность;

– сведений о ДТП, в которых погибли или получили ранения участники этих происшествий, совершенных по вине водителей, имеющих специальное право на управление ТС соответствующей категории и (или) подкатегории менее двух лет с даты получения такого права после освоения программ профессионального обучения водителей в организациях, осуществляющих образовательную деятельность.

Постановление вступает в силу с 28 мая 2026 г.

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 30 ЯНВАРЯ 2026 Г. № 41

«ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ КОЛИЧЕСТВА КАТЕГОРИЙ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, КРИТЕРИЕВ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА» ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 19 ФЕВРАЛЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 85421



Обновлен порядок категорирования объектов транспортной инфраструктуры

Устанавливается количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры, а также количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Признается утратившим силу приказ Минтранса России от 7 сентября 2020 г. № 358, регулирующий аналогичные правоотношения.

Приказ вступил в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

ПРИКАЗ ФНС РОССИИ ОТ 19 ЯНВАРЯ 2026 Г. № ЕД-1-21/27@

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФОРМЫ ЗАЯВЛЕНИЯ О ВЫДАЧЕ СООБЩЕНИЯ ОБ ИСЧИСЛЕННЫХ НАЛОГОВЫМ ОРГАНОМ СУММАХ ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА, НАЛОГА НА ИМУЩЕСТВО ОРГАНИЗАЦИЙ, ЗЕМЕЛЬНОГО НАЛОГА (АВАНСОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ПО НАЛОГАМ), ПОРЯДКА ЕЕ ЗАПОЛНЕНИЯ И ФОРМАТА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ТАКОГО ЗАЯВЛЕНИЯ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ» ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 19 ФЕВРАЛЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 85416

С 1 января 2027 г. заявление о выдаче сообщений об исчисленных налоговым органом суммах транспортного налога, налога на имущество организаций и земельного налога представляется по новой форме

Определен также порядок заполнения данной формы заявления и формат направления в налоговый орган заявления в электронной форме (версия формата 5.02, часть 247).

Признается утратившим силу приказ ФНС России от 9 июля 2021 г. № ЕД-7-21/647@.

Приказ вступает в силу с 1 января 2027 г.

ПРИКАЗ МИНФИНА РОССИИ ОТ 2 МАРТА 2026 Г. № 19Н

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 8 АПРЕЛЯ 2025 Г. № 45Н» ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 3 АПРЕЛЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 85886

Внесены изменения в порядок распределения деклараций на товары в виде электронного документа между таможенными постами посредством ЕАИС таможенных органов без участия должностных лиц таможенных органов

В частности, установлено, что декларация на товары в виде электронного документа, поданная в отношении товаров, выпуск которых произведен до ее подачи в соответствии со статьей 120 ТК ЕАЭС, распределяется ЕАИС ТО на таможенный пост (центр электронного декларирования), в который было подано заявление о выпуске товаров до подачи декларации на товары.

Декларация на товары в виде электронного документа распределяется ЕАИС ТО на таможенный пост (центр электронного декларирования), который указан в разрешениях на переработку на таможенной территории, на переработку вне таможенной территории, на переработку



для внутреннего потребления, в качестве таможенного органа, в котором планируется осуществление таможенного декларирования, в следующих случаях:

- в отношении товаров, помещаемых под таможенные процедуры переработки на таможенной территории, переработки вне таможенной территории, переработки для внутреннего потребления, за исключением случаев, если в качестве заявлений на переработку на таможенной территории, на переработку вне таможенной территории используется декларация на товары;

- в отношении товаров, являющихся продуктами переработки, остатками и отходами при завершении таможенных процедур переработки на таможенной территории, переработки вне таможенной территории, переработки для внутреннего потребления.

Также утратившим силу признан перечень таможенных постов (центров электронного декларирования), осуществляющих регистрацию деклараций на товары в виде электронного документа.

Приказ вступил в силу с 7 мая 2026 г.

ПРИКАЗ МИНФИНА РОССИИ ОТ 11 МАРТА 2026 Г. № 25Н

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА СОВЕРШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ С ПРИМЕНЕНИЕМ КАРНЕТА АТА»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
10 АПРЕЛЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 85998

Утвержден порядок совершения таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых с применением карнета АТА

Настоящим документом определен порядок совершения таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых с применением карнета АТА: при их временном ввозе (допуске) на территорию РФ; при их временном вывозе с территории РФ; при их перевозке по территории РФ; при их помещении под таможенную процедуру реэкспорта; при их помещении под таможенную процедуру реимпорта.

Приказ вступает в силу с 14 мая 2026 г.

ИНФОРМАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ

ПИСЬМО ФНС РОССИИ

ОТ 24 ФЕВРАЛЯ 2026 Г. № БС-36-21/1378@

«О ФОРМЕ ЗАЯВЛЕНИЯ О ВЫДАЧЕ СООБЩЕНИЯ ОБ ИСЧИСЛЕННЫХ НАЛОГОВЫМ ОРГАНОМ СУММАХ ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА, НАЛОГА НА ИМУЩЕСТВО ОРГАНИЗАЦИЙ, ЗЕМЕЛЬНОГО НАЛОГА (АВАНСОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ПО НАЛОГАМ)»

ФНС информирует об утверждении формы заявления о выдаче сообщения об исчисленных налоговым органом суммах транспортного налога, налога на имущество организаций и земельного налога

Приказ, которым утверждены форма (формат) и порядок заполнения данной формы заявления, вступает в силу с 1 января 2027 г.

О доработках АИС «Налог-3» в связи с изданием этого Приказа будет сообщено дополнительно.

ИНФОРМАЦИЯ МВД РОССИИ ИСЧЕРПЫВАЮЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ СВЕДЕНИЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ ЗАПРАШИВАТЬСЯ У КОНТРОЛИРУЕМОГО ЛИЦА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Представлен исчерпывающий перечень сведений, которые могут запрашиваться у контролируемого лица при осуществлении госконтроля (надзора) в области безопасности дорожного движения

Среди таких документов в том числе:

- должностные инструкции должностных лиц, в обязанности которых входят функции по содержанию автодорог, и иные документы, подтверждающие полномочия должностного лица;

- документы о назначении на должность руководителя организации (филиала), а также документы, подтверждающие полномочия лица, имеющего право действовать от имени организации;

- документы, подтверждающие соответствующую квалификацию и аттестацию на право занимать соответствующие должности, и должностные инструкции;

- документы, содержащие сведения о дорогах, в том числе региональных, муниципальных, их протяженность.

ИНФОРМАЦИЯ МВД РОССИИ СВЕДЕНИЯ О СПОСОБАХ ПОЛУЧЕНИЯ КОНСУЛЬТАЦИЙ ПО ВОПРОСАМ СОБЛЮДЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ, ЯВЛЯЮЩИХСЯ ПРЕДМЕТОМ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Представлены сведения о способах получения консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований, являющихся предметом госконтроля (надзора) в области безопасности дорожного движения

Консультирование осуществляется должностным лицом или инспектором МВД России или его территориальных органов по обращениям контролируемых лиц и их представителей по телефону, посредством видео-конференц-связи, на личном приеме либо в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия.

Указано, по каким вопросам осуществляется консультирование.

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ (ИХ ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ), СОДЕРЖАЩИХ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ. ВЫДАЧА СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ НА ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

УТВЕРЖДЕН РОСТРАНСНАДЗОРОМ 20 ФЕВРАЛЯ
2026 Г.

Установлен перечень нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется Ространснадзором при выдаче специального разрешения на движение по автодорогам ТС, осуществляющего перевозки опасных грузов

В перечне приведены в числе прочего гиперссылка на текст нормативного правового акта на официальном интернет-портале правовой информации (www.pravo.gov.ru), реквизиты структурных единиц нормативного правового акта, содержащих обязательные требования, виды экономической деятельности лиц, обязанных соблюдать установленные нормативным правовым актом обязательные требования, в соответствии с ОКВЭД, реквизиты структурных единиц нормативных правовых актов, предусматривающих установление административной ответственности за несоблюдение обязательного требования.

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ (ИХ ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ), СОДЕРЖАЩИХ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ. ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ, ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

УТВЕРЖДЕН РОСТРАНСНАДЗОРОМ 25 МАРТА
2026 Г.

Установлен перечень нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования в сфере федерального госконтроля (надзора) на автотранспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

В перечне приведены в числе прочего гиперссылка на текст нормативного правового акта на официальном интернет-портале правовой информации (www.pravo.gov.ru), реквизиты структурных единиц нормативного правового акта, содержащих обязательные требования, виды экономической деятельности лиц, обязанных соблюдать установленные нормативным правовым актом обязательные требования, в соответствии с ОКВЭД, реквизиты структурных единиц нормативных правовых актов, предусматривающих установление административной ответственности за несоблюдение обязательного требования, гиперссылки на утвержденные проверочные листы в формате, допускающем их использование для самообследования, гиперссылки на руководства по соблюдению обязательных требований, иные документы ненормативного характера, содержащие информацию об обязательных требованиях и порядке их соблюдения.

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ (ИХ ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ), СОДЕРЖАЩИХ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ. ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

УТВЕРЖДЕН РОСТРАНСНАДЗОРОМ 7 АПРЕЛЯ
2026 Г.

Установлен новый перечень актов, оценка соблюдения обязательных требований которых осуществляется в рамках федерального госконтроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности



Перечень содержит в числе прочего:

- гиперссылки на текст нормативного правового акта на официальном интернет-портале правовой информации;
- реквизиты структурных единиц нормативного правового акта, содержащих обязательные требования;
- категории лиц, обязанных соблюдать установленные обязательные требования;
- виды экономической деятельности лиц, обязанных соблюдать обязательные требования, в соответствии с ОКВЭД;
- реквизиты структурных единиц нормативных правовых актов, предусматривающих установление административной ответственности за несоблюдение обязательного требования.

ИНФОРМАЦИЯ ФНС РОССИИ: С 1 АПРЕЛЯ МЕНЯЕТСЯ ПОРЯДОК ВВОЗА ТОВАРОВ ИЗ ЕАЭС НА АВТОМОБИЛЕ

С 1 апреля 2026 г. при ввозе товаров из стран ЕАЭС автотранспортом в пилотном режиме вводится национальная система подтверждения ожидания товаров (СПОТ)

СПОТ предусматривает представление документа о предстоящей поставке, внесение обеспечительного платежа, присвоение QR-кода и контроль его наличия.

В пилотном режиме уплата обеспечительного платежа не требуется, контролирующий орган только фиксирует факт отсутствия ДОПП. С 1 июля 2026 г. уплата обеспечительного платежа обязательна.

Во избежание ограничений ввоза товаров до начала их транспортировки рекомендовано:

- удостовериться в наличии QR-кода;
- проверить соответствие сведений, указанных в ДОПП, сведениям товаросопроводительных документов на груз;
- проверить статус ДОПП (при статусе «обеспечен» ввоз в РФ разрешен).

ПИСЬМО ФНС РОССИИ

ОТ 2 АПРЕЛЯ 2026 Г. № ЕА-36-15/2603@

«О ПРОВЕДЕНИИ ТЕСТИРОВАНИЯ СПОТ»

ФНС: с 6 апреля по 29 июня 2026 г. на территории РФ проводится тестирование системы подтверждения ожидания поставки товаров (СПОТ)

Под СПОТ понимается разработанное ФНС России программное обеспечение, реализующее функции ФНС России – оператора СПОТ.

Целями тестирования являются:

- апробация полноты и достаточности функционирования СПОТ для сбора, учета, хранения и обработки документов о предстоящей поставке товаров (далее – ДОПП);
- апробации механизма присвоения ДОПП статусов и визуализированной ссылки – QR-кода;
- оценка удобства и отказоустойчивости использования участниками тестирования размещенных в сети Интернет:
 - сервиса заявителя по ссылке: <https://szf.fns.gov.ru>, предоставляющего возможность направить ДОПП в ФНС России и получить QR-код;
 - публичного сервиса проверки статуса ДОПП по ссылке: <https://qrdopp.fns.gov.ru>, предоставляющего возможность проверить статус ДОПП.

Дополнительно ознакомиться с материалами по системе подтверждения ожидания поставки това-



ров можно на сайте ФНС России по ссылке: https://www.nalog.gov.ru/rn77/related_activities/spot.

ПИСЬМО ФНС РОССИИ

ОТ 6 АПРЕЛЯ 2026 Г. № БС-36-21/2687@

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФОРМЫ И ФОРМАТА СООБЩЕНИЯ ОБ ИСЧИСЛЕННЫХ НАЛОГОВЫМ ОРГАНОМ СУММАХ ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА, НАЛОГА НА ИМУЩЕСТВО ОРГАНИЗАЦИЙ, ЗЕМЕЛЬНОГО НАЛОГА (АВАНСОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ПО НАЛОГАМ) В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ»

ФНС информирует об официальном опубликовании Приказа от 26 декабря 2025 г. № ЕД-7-21/1278@, которым утверждены новая форма и формат сообщения об исчисленных налоговым органом суммах транспортного налога, налога на имущество организаций, земельного налога (авансовых платежей по налогам) в электронной форме

Приказ вступает в силу с 1 апреля 2027 г. с учетом действующих с этой даты изменений в абзаце 1 пункта 9 статьи 58 НК РФ (в редакции Федерального закона от 28 ноября 2025 г. № 425-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую НК РФ, отдельные законодательные акты РФ и признании утратившими силу законодательных актов (отдельных положений законодательных актов) РФ»), предусматривающих отмену для налогоплательщиков-организаций обязанности по представлению уведомлений об исчисленных суммах налогов, авансовых платежей по налогам, уплата которых осуществляется на основании сообщений об исчисленных налоговым органом суммах налогов (авансовых платежей по налогам).

АКТЫ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 17 ФЕВРАЛЯ 2026 Г. № 15

«О ФОРМАХ СВИДЕТЕЛЬСТВА О ДОПУЩЕНИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКИ К ПЕРЕВОЗКЕ ТОВАРОВ ПОД ТАМОЖЕННЫМИ ПЛОМБАМИ И ПЕЧАТЯМИ И ПОРЯДКЕ ВЫДАЧИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТАКОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА»

Обновлены формы свидетельства о допусшении ТС международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями, а также порядок их выдачи и использования

Аналогичные свидетельства, выданные до вступления в силу настоящего решения, действительны до окончания срока их действия.

Решение вступило в силу с 21 марта 2026 г.

Комментарий АСМАП:

Решением утверждены обновленные Порядок выдачи и использования Свидетельства о допусшении ТС международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями

(далее – Порядок, Свидетельство) и формы Свидетельства.

Порядок и формы Свидетельства приведены в соответствии со вступившими в силу с 1 июня 2025 г. поправками к Конвенции МДП, 1975 г., касающимися допущения ТС к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями. Срок действия Свидетельства увеличен с двух до трех лет. Свидетельства, выданные до вступления в силу данного решения Коллегии ЕЭК, остаются действительными до окончания срока их действия. В случае если перевозка, в том числе с применением книжки МДП, началась до или в последний день окончания срока действия Свидетельства, оно остается действительным до завершения перевозки в таможенном назначении.

В формы Свидетельства внесены соответствующие изменения (пункты 3 и 6 на четвертой странице).

Кроме этого, в соответствии с обновленным Порядком Свидетельство может быть получено либо срок его действия может быть продлен в любом уполномоченном таможенном органе государства-члена ЕАЭС, на территории которого зарегистрирован или постоянно проживает собственник либо владелец транспортного средства, вне зависимости от местонахождения данного лица.

С 22 марта 2026 г. Решение Комиссии Таможенного союза от 22 июня 2011 г. № 676 «О формах свидетельства о допусшении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями и порядке его выдачи и использования» утрачивает силу.

РЕШЕНИЕ СОВЕТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 30 ЯНВАРЯ 2026 Г. № 15

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПУНКТ 3.2 ПОЛОЖЕНИЯ О ПОРЯДКЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КАРАНТИННОГО ФИТОСАНИТАРНОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) НА ТАМОЖЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА»

Уточнен порядок осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на территории ЕАЭС

Согласно внесенным изменениям, в случае установления должностным лицом уполномоченного органа государства места назначения того факта, что получатель подкарантинной продукции, указанный в фитосанитарном сертификате, не являлся получателем данной партии подкарантинной продукции (при получении официального обращения получателя подкарантинной продукции об отсутствии у него договорных отношений с отправителем партии подкарантинной продукции и (или) при получении от налогового органа государства места назначения подкарантинной продукции сведений о статусе получателя подкарантинной продукции (недействующий, незарегистрированный), уполномоченный орган государства места назначения в течение 15 календарных дней уведомляет об этом уполномоченный орган государства места отправления.

В случае повторного выявления (в течение одного года с даты установления указанного факта) фитосанитарного сертификата, оформленного с таким нарушением и выданного после первого уведомления, уполномоченный орган государства места отправления после получения повторного уведомления от уполномоченного органа государства места назначения, направленного в тот же срок, отказывает заявителю, указанному в фитосанитарном сертификате в качестве экспортера, в выдаче следующего фитосанитарного сертификата в адрес получателей подкарантинной продукции такого государства места назначения, за исключением случаев изменения статуса получателя подкарантинной продукции после выдачи фитосанитарного сертификата. Такой отказ действует в течение 60 календарных дней после получения уполномоченным органом государства места отправления соответствующего уведомления от уполномоченного органа государства места назначения.

Решение вступило в силу с 28 марта 2026 г.

РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 26 ФЕВРАЛЯ 2026 Г. № 21

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПОДПУНКТ 29 ПУНКТА 15 ПОРЯДКА ЗАПОЛНЕНИЯ ДЕКЛАРАЦИИ НА ТОВАРЫ»

Внесены изменения в порядок заполнения декларантом граф декларации на товары

Уточнены сведения, указываемые при контейнерных перевозках. Решение вступает в силу с 1 октября 2026 г.

РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 26 ФЕВРАЛЯ 2026 Г. № 22

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 7 ОКТЯБРЯ 2025 Г. № 90»

В новой редакции изложен реквизитный состав структуры декларации на товары и корректировки декларации на товары в виде электронного документа.

Решение вступило в силу с 1 апреля 2026 г.

РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 31 МАРТА 2026 Г. № 40

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В РЕШЕНИЕ КОМИССИИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ОТ 20 СЕНТЯБРЯ 2010 Г. № 378»

Дополнен перечень классификаторов, используемых для заполнения таможенных документов

В указанный перечень включены классификатор длин контейнеров (Приложение 30), ширин и высот контейнеров (Приложение 31), типов контейнеров (Приложение 32).

Решение вступает в силу с 1 октября 2026 г.

РЕКОМЕНДАЦИЯ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 7 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 7

«О ГАРМОНИЗАЦИИ ОТДЕЛЬНЫХ ПРОЦЕДУР ПО ОФОРМЛЕНИЮ И ВЫДАЧЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ



РАЗРЕШЕНИЙ НА ПРОЕЗД ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И (ИЛИ) КРУПНОГАБАРИТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ, ВКЛЮЧЕННЫМ В ПЕРЕЧЕНЬ ЕВРАЗИЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ И МАРШРУТОВ»

Государствам – членам ЕАЭС даны рекомендации по гармонизации отдельных процедур по оформлению и выдаче специальных разрешений на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС при осуществлении МАП

При внесении изменений в свои нормативные правовые акты, регулирующие процедуры по оформлению и выдаче специальных разрешений, предлагается исходить из целесообразности определения: срока выдачи специального разрешения, срока его действия, срока заблаговременной подачи заявления (до планируемой даты начала МАП), формы заявления в каждом государстве-члене единственного органа, уполномоченного на выдачу специального разрешения.

Приводится типовая форма заявления на выдачу специального разрешения.

РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 7 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 42

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 17 ДЕКАБРЯ 2024 Г. № 141»

Внесены изменения в Порядок оформления регистрации или отказа в регистрации декларации на товары, транзитной декларации и декларации на ТС

В частности, уточнен порядок формирования регистрационного номера декларации на товары электронной торговли, установлен порядок указания должностным лицом таможенного органа регистрационного номера декларации на товары, в качестве которой используется карнет АТА, заполненный в соответствии с Конвенцией о временном ввозе от 26 июня 1990 г. с прилагаемыми к нему транспортными (перевозочными) и коммерческими документами.

Настоящее Решение вступает в силу с 10 мая 2026 г., за исключением отдельных положений.

АКТЫ КОНСТИТУЦИОННОГО СУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОНСТИТУЦИОННОГО СУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 24 ФЕВРАЛЯ 2026 Г. № 8-П

«ПО ДЕЛУ О ПРОВЕРКЕ КОНСТИТУЦИОННОСТИ СТАТЬИ 15, ПУНКТА 1 СТАТЬИ 1064 И СТАТЬИ 1068 ГРАЖДАНСКОГО КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ЧАСТИ ПЕРВОЙ СТАТЬИ 54 И ЧАСТИ ТРЕТЬЕЙ СТАТЬИ 162 УГОЛОВНО-ПРОЦЕССУАЛЬНОГО КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, А ТАКЖЕ СТАТЬИ 16 ТРУДОВОГО КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СВЯЗИ



С ЖАЛОБОЙ ГРАЖДАНИНА КЛИМЕНКО РОМАНА АЛЕКСАНДРОВИЧА»

Конституционный Суд подтвердил право лиц, пострадавших от угона ТС, на полное возмещение причиненного ущерба

Статья 15 и пункт 1 статьи 1064 ГК РФ признаны не противоречащими Конституции РФ, поскольку они предполагают, что для уголовно-правовой квалификации действий виновного причиненный ущерб определяется в размере стоимости утраченного (уничтоженного) в результате угона ТС или в размере полученных им повреждений, измеряемых посредством оценки стоимости восстановительного ремонта такого ТС с учетом степени износа его комплектующих на день совершения криминального деяния. Это не препятствует полному возмещению убытков потерпевшему, включая определяемые на день вынесения судебного решения расходы на новые комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты), в рамках гражданско-правовых отношений, в том числе посредством гражданского иска, предъявленного в уголовном деле.

Конституционным Судом отмечено, что для уголовно-правовых отношений значение имеет лишь бесспорно установленная величина утраченного имущества или его повреждений, включая расходы на оплату восстановительного ремонта. Необходимо использовать минимальную доказанную стоимость угнанного ТС или размера полученных им повреждений, измеряемых путем оценки стоимости восстановительного ремонта с учетом степени износа ТС и его комплектующих на день совершения криминального деяния. Причем стоимость утраченного или поврежденного имущества соотносится (может соотноситься) с его рыночной стоимостью, определяемой с учетом уменьшившейся – вследствие износа (амортизации) – его первоначальной стоимости либо с учетом ее возрастания вследствие инфляционных и иных факторов (например, ввиду раритетности, уникальности имущества).

Данный подход должен применяться независимо от фактического проведения восстановительного ремонта. Иное обуславливало бы квалификацию содеянного виновным не его поведением и не моментом совершения деяния, а уже последующими действиями потерпевшего и иными обстоятельствами: наличием желания и возможности (фактической и материальной) восстановить свой автомобиль, пока продолжается уголовное судопроизводство, выбором места и стоимостью ремонта, наличием, качеством и производителем использованных для ремонта запасных частей и пр. Это означало бы привнесение в данный вопрос такой степени неопределенности, которая недопустима в сфере уголовной ответственности.

Ограничительный подход к оценке причиненного преступлением ущерба как квалифицирующего признака не препятствует возмещению потерпевшему убытков в большем размере, включающем его расходы на приобретение новых запасных частей и комплектующих ТС, сопутствующих расходов, а также упущенной выгоды, определяемых на день разрешения судом спора. Это позволяет потерпевшему выбрать наиболее удобный способ такого восстановления, будь то взыскание денежных средств для последующего ремонта или осуществление ремонта самостоятельно либо выбранными потерпевшим сторонними лицами с дальнейшим взысканием всего объема убытков.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОНСТИТУЦИОННОГО СУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 7 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 21-П

«ПО ДЕЛУ О ПРОВЕРКЕ КОНСТИТУЦИОННОСТИ ПУНКТА 12 СТАТЬИ 25 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» В СВЯЗИ С ЖАЛОБОЙ ГРАЖДАНИНА ШАХОВА СЕРГЕЯ ВЛАДИМИРОВИЧА»

Конституционный Суд подтвердил право гражданина РФ, постоянно на законных основаниях проживающего в иностранном государстве – участнике Конвенции о дорожном движении и временно въехавшего в РФ, осуществлять управление ТС на территории РФ на основании иностранного национального водительского удостоверения

Пункт 12 статьи 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» признан не соответствующим Конституции РФ в той мере, в какой он, рассматриваемый в системе действующего правового регулирования, позволяет – с учетом смысла, придаваемого правоприменительной практикой его утратившей силу редакции, и распространения его действующей редакцией установленного пунктом 12.1 данной статьи пресекательного срока действия иностранных национальных водительских удостоверений в РФ на иностранное национальное водительское удостоверение, выданное гражданину РФ в иностранном государстве – участнике Конвенции о дорожном движении (заключена в Вене 8 ноября 1968 г.), в котором он постоянно на законных основаниях проживает, или в ином государстве – участнике Конвенции, – не допускать такого гражданина к управлению ТС на основании названного водительского удостоверения (за исключением национального водительского удостоверения, выданного гражданину РФ в РБ) в период его временного нахождения в РФ при соблюдении других условий для указанного допуска.

Федеральному законодателю надлежит внести в законодательство необходимые изменения.

Впредь до внесения в законодательство надлежащих изменений гражданин РФ, постоянно на законных основаниях проживающий в иностранном государстве – участнике Конвенции о дорожном движении, вправе управлять ТС в РФ – при отсутствии иных предусмотренных правовым регулированием препятствий для допуска к такому управлению – на основании его действительного иностранного национального водительского удостоверения, выданного уполномоченным органом государства – участника Конвенции о дорожном движении, без учета истечения годового срока с даты первого после получения иностранного национального водительского удостоверения въезда его в РФ, если (за исключением случая, когда национальное водительское удостоверение выдано гражданину РФ в РБ) уполномоченными органами не будет установлен факт его нахождения в РФ не менее 183 календарных дней в течение 12 месяцев подряд.



Учебно-оздоровительный комплекс «Олимп»

Учебно-оздоровительный комплекс Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «Олимп» расположен в лесопарковой зоне города-курорта федерального значения Светлогорска на побережье Балтийского моря в Калининградской области.

В разные годы здесь проводились встречи российских и зарубежных гостей: адмиралов иностранных флотов во время празднования 300-летия Балтийского флота (2003 г.), министров транспорта России, Польши, Германии, Литвы в рамках четырехсторонней встречи (2005 г.), VIP-гостей празднования 750-летия Кенигсберга (2005 г.). В УОК «Олимп» проходили совещания Международного союза автомобильного транспорта (IRU), обучение представителей зарубежных ассоциаций автомобильных перевозчиков Литвы, Беларуси, Молдовы, Польши и др.

На протяжении ряда лет АСМАП на базе комплекса «Олимп» успешно осуществляет повышение квалификации работников организаций – членов АСМАП.

Для проведения конференций, семинаров и деловых встреч предназначен деловой центр, располагающий конференц-залами на 40 и 60 мест с проекционным оборудованием и оборудованием для синхронного перевода, VIP-переговорной и компьютерным классом на 20 мест.

Гостиница комплекса располагает 22 номерами категории стандарт, 6 номерами люкс и VIP-апартаментами. В каждом из них есть кондиционер, мини-бар, холодильник, фен, телевизор со спутниковым и кабельным телевидением, возможность подключения к Интернету, междугородная и международная телефонная связь. В стоимость проживания включены завтрак, пользование бассейном и автостоянкой.

В УОК «Олимп» можно проводить банкеты, презентации и т. п. в ресторане (на 56 мест) и кафе (на 70 мест) с изысканной русской и европейской кухней.

Комплекс располагает двумя крытыми теннисными кортами с профессиональным покрытием (предоставляются услуги тренера, прокат инвентаря), открытым бассейном с круглогодичным подогревом, тренажерным залом. Имеется настольный теннис, бильярд, сауна, солярий.

Гостям комплекса предлагается возможность ознакомиться с достопримечательностями Калининграда и Калининградской области (Куршская коса, поселок Янтарный, Балтийск и т. д.). При организации на базе учебного комплекса «Олимп» конференций, семинаров, переговоров, корпоративных встреч вы получаете уникальную возможность совместить деловую программу с отдыхом и лечением.

Дополнительная информация на сайте www.hotelolimp.ru

Адрес УОК «Олимп»: 238560, Калининградская область, г. Светлогорск, Калининградский пр., 72в.

Телефоны:

8-40153-33-106 (служба бронирования)
8-40153-33-100 (администратор гостиницы)
8-40153-33-111 (администратор спортивного комплекса)

Факс:

8-40153-33-153

E-mail: info@hotelolimp.ru

УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ ЦЕНТРЫ АСМАП

включены в Перечень учебных организаций, осуществляющих дополнительное обучение в области профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков, определенный Минтрансом России

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Москва

«Академия АСМАП»
105120, г. Москва, Большая Поляновская пер., д. 14
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77, ukc@asmap.ru
<http://www.academyasmap.ru>

Тверь

«Академия АСМАП»
170008, г. Тверь, пр. Победы, д. 42
(АНО ДПО «Автошкола «Учебный комбинат»)
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77, ukc@asmap.ru
<http://www.academyasmap.ru>

Брянск

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
241001, г. Брянск, ул. Костычева, д. 41/1
(4832) 75-08-53, briansktsentr.asmap2010@yandex.ru,
br.abc@yandex.ru, <http://ukc-asmap32.ru>

Смоленск

«Академия АСМАП»
214032, г. Смоленск, ул. Лавочкина, д. 105 (ООО «Транзит-С»)
(910) 788-91-62, (495) 917-80-12, (915) 021-27-77, ukc@asmap.ru
<http://www.academyasmap.ru>

Липецк

«Академия АСМАП»
398024, Липецкая обл., г. Липецк, ул. Папина, д. 4Б
(ООО «Липецкий научно-методический центр»)
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77, ukc@asmap.ru
<http://www.academyasmap.ru>

Старый Оскол

«Академия АСМАП»
309516, г. Старый Оскол, пр. Алексея Угарова, д. 33
(ИП Клейменов С. Н.)
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77, ukc@asmap.ru
<http://www.academyasmap.ru>

Белгород

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
308023, г. Белгород, ул. Студенческая, д. 4
(ООО «Центр ДОПОГ»)
(910) 320-38-35, (4722) 20-78-44, (4832) 75-08-53
adr-31@yandex.ru, briansktsentr.asmap2010@yandex.ru
<http://ukc-asmap32.ru>

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Санкт-Петербург

«Санкт-Петербургский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
192102, г. Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 61, стр. 1
(812) 571-89-49, oovod@mail.ru,
<http://spb-ukc.academyasmap.ru>

Великий Новгород

«Санкт-Петербургский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, д. 11/13
(ООО СП «НБИ Транспорт-Сервис»)
(812) 571-89-49, oovod@mail.ru,
<http://spb-ukc.academyasmap.ru>

Псков

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
180007, г. Псков, Ольгинская набережная, д. 9а, пом. 18
(ЧУ ДПО «Учебный центр «ЗНАНИЯ»)
(8112) 29-60-20, (4832) 75-08-53, znanie.pskov@bk.ru,
znanie.pskov@yandex.ru, briansktsentr.asmap2010@yandex.ru
<http://ukc-asmap32.ru>

Калининград

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
236023, г. Калининград, ул. Лейтенанта Яналова, д. 2А
(981) 476-10-68, (981) 471-71-36, ukc-kld@asmap.ru,
<https://kld-ukc.academyasmap.ru/>

Светлогорск

«Академия АСМАП»
238560, Калининградская обл., г. Светлогорск,
Калининградский проспект, д. 72а (УОК «Олимп»)
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77, ukc@asmap.ru
<https://academyasmap.ru/>

ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Нижний Новгород

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, г. Нижний Новгород»
603044, г. Нижний Новгород, пр. Героев, д. 46, оф. 208
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-ukc@yandex.ru
<http://nn-ukc.academyasmap.ru>

Киров

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, г. Нижний Новгород»
610002, г. Киров, ул. Володарского, д. 132
(Кировский учебный центр повышения квалификации и профессиональной переподготовки)
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-ukc@yandex.ru
<http://nn-ukc.academyasmap.ru>

Чебоксары

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, г. Нижний Новгород»
428024, Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 52
(ООО «Центр профессиональных компетенций «ПрофТранс»)
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-ukc@yandex.ru
<http://nn-ukc.academyasmap.ru>

Набережные Челны

«Набережночелнинский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
423812, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,
пр. Стомбике, д. 16 офис 3-01
(8552) 205-705, (902) 719-24-03
<https://chelny-ukc.academyasmap.ru>

Казань

«Набережночелнинский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
420054, Республика Татарстан, г. Казань,
ул. Нуреевтана Назарбаева, д. 60
(8552) 205-705, (902) 719-24-03
<https://chelny-ukc.academyasmap.ru>

Саратов

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
410056, г. Саратов, ул. Чернышевского, д. 94, оф. 93
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17, 223-61-41
asmap-saratov@mail.ru, <https://ykc-asmap.pf/>

Самара

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
443120, г. Самара, ул. Ташкентская, д. 169
(927) 127-51-55, 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, <https://ykc-asmap.pf/>

Тольятти

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
445000, г. Тольятти, ул. Ботаническая, д. 22
(ЧПОВ «Региональная организация системы транспортного образования – Тольятти»)
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, <http://www.ykc-asmap.pf>

Уфа

«Уральский учебно-консультационный центр АСМАП»
(АНО ДПО «Сфера Безопасности»)
450006, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Цюрупы,
д. 151, корп. 1
(347) 266-18-85, (912) 254-64-07
2546407@mail.ru, ano-sfera@mail.ru
www.ekb-ukc.academyasmap.ru

Оренбург

«Академия АСМАП»
460048, г. Оренбург, пр. Автоматки, д. 8
(ООО «Драйв Мастер»)
(901) 095-08-88, (495) 917-80-12, (915) 021-27-77
83532570888@mail.ru, <http://www.academyasmap.ru>

ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Ростовская область

«Академия АСМАП»
346480, Ростовская область, Октябрьский район,
р.п. Каменоломни, ул. Мокроусова, д. 1
(ООО «Южный научно-образовательный центр «Транспортная безопасность»)
(495) 917-80-12, (918) 544-45-71, (915) 021-27-77
ukc@asmap.ru, <http://www.academyasmap.ru>

Республика Крым

«Академия АСМАП»
295011, Республика Крым, Симферопольский район,
пгт. Аэрофлотский, ул. Мальченко, д. 17 (ООО «Крымавто»)
(495) 917-80-12, ukc@asmap.ru,
<http://www.academyasmap.ru>

Краснодар

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
350000, г. Краснодар, Прикубанский внутригородской округ,
ул. им. Александра Покрышкина, д. 2/2 (ООО «АвтоПрофи»)
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17,
(988) 243-11-31, asmap-saratov@mail.ru, <https://ykc-asmap.pf/>

Краснодар

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
350020, г. Краснодар, Центральный внутригородской округ,
Советский район, ул. Коммунаров, д. 270
(АНО ДПО «ИППи ПК «Кубанский»)
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, <http://www.ykc-asmap.pf>

Волгоград

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
400131, г. Волгоград, прес. Университетский, д. 64
(НОЧУ ДПО «Акцент-Драйв»)
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, (8442) 49-33-53
asmap-saratov@mail.ru, <https://ykc-asmap.pf/>

Сочи

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
354071, Краснодарский край, г. Сочи, ул. Чайковского, д. 39
(ФГАОУ ДПО «Сочинский ЦППК»)
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, <http://www.ykc-asmap.pf>

Луганск

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
291047, Луганская Народная Республика, г. Луганск,
ул. Оборонная, д. 101К
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 124-74-64, 277-16-17, 124-74-64
asmap-saratov@mail.ru, <http://www.ykc-asmap.pf>

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Черкесск

«Академия АСМАП»
369009, Карачаево-Черкесская Республика, г. Черкесск,
ул. Октябрьская, д. 16 (Учебный комбинат «Знание»)
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77
ukc@asmap.ru, <http://www.academyasmap.ru>

Махачкала

«Академия АСМАП»
367027, Республика Дагестан, г. Махачкала,
пр. А. Акушинского, д. 13, лит. К
(Махачкалинский филиал МАДИ)
(915) 021-27-77, (495) 917-80-12, (988) 420-34-33
<https://academyasmap.ru/>, ukc@asmap.ru

Республика Северная Осетия – Алания

«Академия АСМАП»
362021, Республика Северная Осетия – Алания,
г. Владикавказ, ул. Пожарского, д. 45 (ФГАОУ ДПО «Северо-Осетинский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров Федерального дорожного агентства»)
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77, (988) 876-36-15, ukc@asmap.ru
<http://www.academyasmap.ru>

УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Екатеринбург

«Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
620100, г. Екатеринбург, Сибирский тракт, д. 57
(343) 287-02-54, (912) 603-87-00, 254-64-07, 2546407@mail.ru
www.ekb-ukc.academyasmap.ru

Тюмень

«Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
(ООО «Авто-700»)
625019, г. Тюмень, ул. Республики, д. 206а, стр. 8
(3452) 27-30-30, (912) 254-64-07, 2546407@mail.ru,
avt700@inbox.ru, <https://ekb-ukc.academyasmap.ru>

Челябинск

«Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
(АНО ДПО «Учебный центр «Перспектива»)
454084, г. Челябинск, пр. Победы, д. 160
(351) 700-01-60, (912) 254-64-07
2546407@mail.ru, info@perspektiv74.ru
www.ekb-ukc.academyasmap.ru

СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Омск

«Сибирский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
644010, г. Омск-10, ул. Маршала Жукова, д. 74, корп. 2, оф. 408
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, w309966@mail.ru
<http://www.uke-asmap-omsk.ru>

Новосибирск

«Сибирский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
650087, г. Новосибирск, пр. Карла Маркса, д. 30/1
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, (383) 287-22-84, 347-18-75,
(913) 892-35-58, w309966@mail.ru,
<http://www.uke-asmap-omsk.ru>

Барнаул

«Сибирский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
656023, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Германа Титова,
д. 50а
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, w309966@mail.ru
<http://www.uke-asmap-omsk.ru>

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Улан-Удэ

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ,
ул. Жерлева, д. 8а, стр. 10
(3012) 37-93-47, ukc.asmap.uu@gmail.com
<http://uu-ukc.academyasmap.ru>

Чита

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
672000, Забайкальский край, г. Чита,
ул. Космошко-Григоревича, д. 7, пом. 409
(3022) 55-44-50, (914) 495-89-16, 489-80-43, 355702@mail.ru
<http://chita-ukc.academyasmap.ru>

Благовещенск

«Академия АСМАП»
675016, Амурская область, г. Благовещенск,
ул. Островского, д. 65 (ООО «Учебно-курсовой комбинат Бурзегстрой»)
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77, ukc@asmap.ru
<http://chita-ukc.academyasmap.ru>

Владивосток

«Академия АСМАП»
690018, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Волховская, д. 25 (Приморский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта)
(495) 917-80-12, (423) 236-14-89, (915) 021-27-77
ukc@asmap.ru, primorskiyukkat@mail.ru
<http://www.academyasmap.ru>

Хабаровск

«Академия АСМАП»
680009, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Пугачева, д. 10
(ООО «Центр автомобильного образования»)
(909) 823-40-01, 622-00-00 (доб. 146), (495) 917-80-12
ukc@asmap.ru, <http://www.academyasmap.ru>