



Заместитель Губернатора Псковской области

Некрасова ул., д. 23, г. Псков, 180001, тел.: (8112) 29-97-50, 29-97-52, факс: (8112) 29-09-21, e-mail: kan@pskov.ru

09.02.2025 № ИШ-03-551
на № _____ от _____

Председателю Комитета
по транспорту и развитию
транспортной инфраструктуры
Государственной Думы
Российской Федерации
Москвичеву Е.С.

Уважаемый Евгений Сергеевич!

В ответ на Ваше обращение, направленное в адрес Губернатора Псковской области М.Ю.Ведерникова от 16.01.2025 № 3.13-21/13 по вопросу нераспространения временных ограничений движения транспортных средств на международные автомобильные перевозки грузов сообщая следующее.

По итогам анализа региональных нормативных правовых актов Российской Федерации, в которых не предусмотрены ограничения по движению транспортных средств, выполняющих международные перевозки, включая аспекты, касающиеся дорожной инфраструктуры установлено, что его результаты по указанному вопросу невозможны к применению на территории Псковской области по следующим обстоятельствам.

Из субъектов Северо-Западного федерального округа регионами, имеющими международные границы, являются: Республика Карелия, Ленинградская и Мурманская области, на которых расположены

международные автомобильные пункты пропуска (далее – МАПП) с Финляндией. При этом ввиду антироссийских санкций МАПП через Финляндию закрыты, поэтому основными МАПП для въезда/выезда на территорию Российской Федерации со стороны Евросоюза являются пункты, расположенные в Псковской области.

Имеющийся грузопоток на МАПП данных регионов ниже, в том числе транзитный, по сравнению с Псковской областью, который значительно увеличился в связи со сложившейся политической обстановкой в мире.

В настоящее время техническое состояние региональных дорог, ведущих к МАПП «Куничина Гора» и МАПП «Убылинка», не позволяет принять решение о включении транспортных средств, осуществляющих международные перевозки, в список исключений.

Указанные автомобильные дороги включены в опорную сеть автомобильных дорог. В силу п. 4 Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» одним из показателей национальных проектов является увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85%. Таким образом, на регион возлагается дополнительная обязанность по содержанию опорной сети в нормативном состоянии.

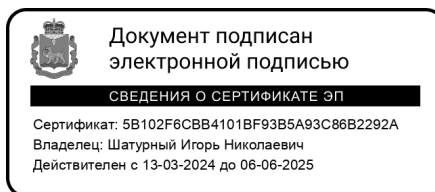
Действующим региональным законодательством предусмотрен список товаров, на перевозку которых не распространяются ограничения (пищевые продукты, животные, корма для животных, лекарственные препараты, топливо, бытовой газ в баллонах, семенной фонд, удобрения и др.). Перевозки указанных товаров возможно предусмотреть в период ограничений перевозчиками.

Согласно позиции Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» действующий порядок движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, определенный федеральным законодательством, позволяет обеспечить баланс интересов государства (как владельца автомобильных дорог) и неограниченного круга лиц - пользователей автомобильных дорог.

Дополнительно сообщая, что по статистическим данным в период введения весенних ограничений рост цен в Псковской области на товары первой необходимости соответствовал среднероссийскому росту цену.

Учитывая изложенное, в целях обеспечения гарантированных государством прав пользователей автомобильных дорог на безопасные условия движения по дорогам Российской Федерации и сохранности автомобильных дорог, внесение изменений в региональные нормативные акты в части снятия ограничений на международные перевозки в весенний период Правительство Псковской области считает в настоящее время нецелесообразным.

С уважением,



И.Н.Шатурный

Матвеева Юлия Викторовна
8 (8112) 66-39-66
Сидорова Ольга Валерьевна
8 (8112) 66-41-11