



А С С О Ц И А Ц И Я
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 34, стр. 9 тел. (495) 622-00-00, e-mail: asmap@asmap.ru, www.asmap.ru

АСМАП -3-239
«14» 03 2022г.

Помощнику Президента
Российской Федерации
И.Е. Левитину

Уважаемый Игорь Евгеньевич!

В связи с проводимой санкционной политикой в отношении Российской Федерации национальные автотранспортные компании, осуществляющие перевозки грузов в международном сообщении, столкнулись с проблемами, которые могут привести к остановке осуществления ими перевозок на европейском направлении.

1. В результате решений платежных систем Visa и Mastercard о блокировке своих карт российские автотранспортные компании в настоящее время лишены возможности осуществлять эксплуатационные расходы за пределами страны в безналичной форме.

Единственной возможностью осуществлять расчеты на иностранной территории за оказываемые им услуги, приобретение ГСМ, а также оплачивать другие расходы (выплата суточных водителю, расходов, связанных с таможенным оформлением грузов, услуг платных стоянок и т.п.) является оплата наличными.

Центральным банком Российской Федерации с 10 марта с.г. введено ограничение на получение наличной иностранной валюты юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями в размере не более 5 000 долларов США (или эквивалентной сумме) за период 6 месяцев без каких-либо исключений по видам деятельности.

Для выполнения международной перевозки, например, из московского региона в страны Центральной Европы обязательные расходы автотранспортных компаний в иностранной валюте, составляют порядка 1 450 – 1 550 евро за кругорейс одного автотранспортного средства. Предусмотренный лимит на выдачу иностранной валюты в размере 5 000 долларов США позволяет обеспечить направление в рейс лишь 3 - 4 автомобиля в течение полугода.

2. При перевозке товаров автомобильным транспортом с территории европейских стран в Российскую Федерацию транзитом через Республику Беларусь предусмотрено требование обязательного применения навигационных пломб.

В условиях блокировки карт российских банков и невозможности оплатить услуги белорусского оператора пломбирования транспортных средств в

безналичной форме российские перевозчики вынуждены оплачивать услуги на территории Республики Беларусь наличными денежными средствами.

При этом обменный курс российских рублей на белорусские рубли, установленный в банковских учреждениях, работающих в пунктах пропуска, является крайне заниженным. Так, при официальном текущем курсе 35,2 российских рублей за 1 белорусский рубль, курс обмена составляет 100 российских рублей, т.е. почти в 3 раза ниже официального курса.

В результате при стоимости услуги пломбирования транспортных средств 320 белорусских рублей, затраты российских перевозчиков на установку навигационной пломбы составляют 32 тыс. российских рублей, вместо 11,2 тыс. российских рублей, рассчитанных по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь.

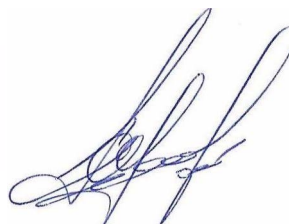
Просим Вас, уважаемый Игорь Евгеньевич, оказать содействие в решении вышеизложенных проблем:

- установлению временного порядка получения в российских банках наличной иностранной валюты отечественными перевозчиками в размере 3 000 евро в месяц на каждое транспортное средство, задействованное в международном автомобильном сообщении;

- возможности оплаты вышеуказанных платежей на территории Республики Беларусь российскими перевозчиками в рублях Российской Федерации с использованием официального курса, установленного Национальным банком Республики Беларусь.



Генеральный директор



А.Н. Курушин