

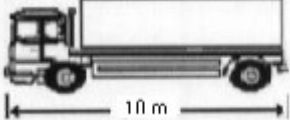

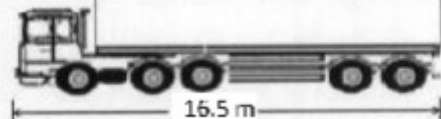
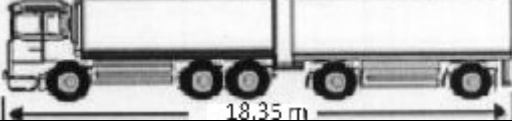
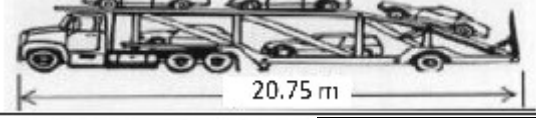
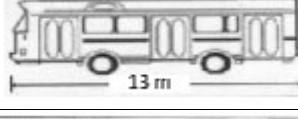


Иран. Допустимые весовые и габаритные параметры грузовых и пассажирских транспортных средств.

I. Допустимые габариты транспортных средств.

А) Длина

Максимально допустимый габаритный размер груженых грузовых и пассажирских транспортных средств указан в таблице 1.

Таблица 1. Допустимая длина различных типов грузовых и пассажирских транспортных средств

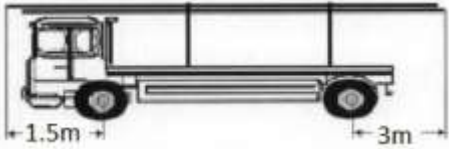
№ п/п	Вид транспортного средства	Длина транспортного средства (м)	Схема
1	Двухосный грузовик	10	
2	Три (или более) осей	12	
3	Автопоезд	16,5	
4	Грузовик с прицепом	18,35	
5	Автовоз (грузовик с прицепом)	20,75	
6	Двухосный автобус	13	
7	Автобус с тремя и более осями	14	
8	Сочлененный автобус	18,75	

Примечание.

Максимальная длина, указанная в таблице, представляет собой наибольшую длину от начальной части до конечной части транспортного средства или груза.

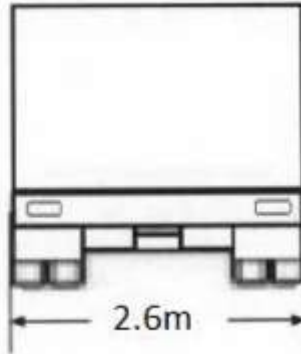
Максимальный передний грузовой свес от центра ведущей оси составляет 1,50 м.

Максимальный задний грузовой свес от центра последней оси составляет 3 метра для грузовых автомобилей и 5 метров для прицепов. Транспортные средства, превышающие эти ограничения по свесу, не допускаются к движению по национальной сети автомобильных дорог при любых условиях.

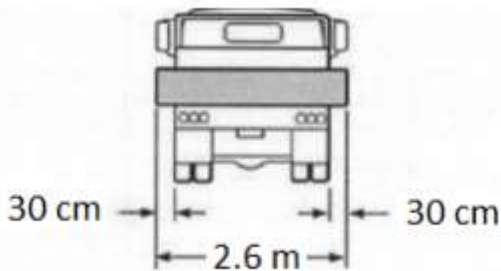


Б) Ширина

Максимально допустимая ширина всех загруженных грузовых и пассажирских транспортных средств составляет 2,6 метра, не считая боковых зеркал и фонарей.



Примечание: Боковые грузовые свесы с двух сторон автомобиля не могут превышать 30 см.

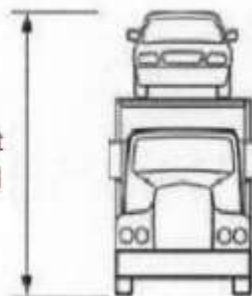


В) Высота

Максимально допустимая высота для всех груженых грузовых и легковых автомобилей от земли до верхней части груза или транспортного средства составляет 4,5 метра при движении по национальной дорожной сети, за исключением дорог ХАРАЗ и ЧАЛУС.



Maximum Height
from the Ground
is 4.5 m



Примечание: В случае, если ограничения по высоте на определенных дорогах сказываются на снижении допустимой высоты, новые ограничения должны быть обнародованы Иранской организацией по обслуживанию дорог и транспорту (РМТО).

II. Допустимая масса транспортных средств на национальной сети дорог

А) Нагрузка на ось

Максимальная нагрузка, создаваемая каждой осью транспортного средства (пассажирского или грузового) на дорожное покрытие не должна превышать пределов, указанных в таблице ниже.

Таблица 2. Допустимая масса осевых групп

№ п/п	Наименование групп	Группы осей			Схема
		Кол-во осей в группе	Кол-во колес в группе	Допустимый вес в группе (тонн)	
1	Ведущие	1	2	8	
2		2	4	14	
3	Одиночная ось	1	2	10	
4			4	13	
5	Сдвоенная ось	2	4	18	
6			6		
7			8		
8	Строенная ось	3	6	24	
9			10		
10			12		

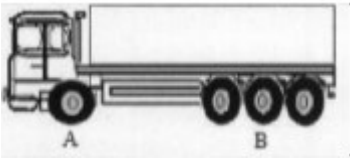
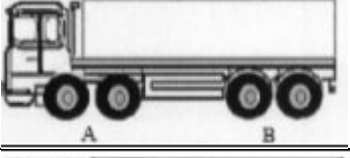

* Если расстояние между центрами двух осей превышает 2 метра, каждая ось считается одиночной осью.

** На одинарных, двойных и тройных осях с двумя колесами на каждой оси шины должны быть радиального типа с минимальной шириной 36,5 сантиметров; в противном случае 1 т вычитается из допустимого веса группы осей для каждой оси.

Б) Допустимая масса грузовиков

Таблица 3. Допустимая масса грузовых транспортных средств

Код транспортного средства	Классификация группы осей	Кол-во колес в группе осей		Допустимая масса осевых групп или их комбинации (тонн)			Кол-во осей
		А	В	А	В	Общий вес	
5206		2	4	8	13	19	2
5310		2	8	8	20	26	3
5308		2	6	8	16	24	3
5306R		2	4	8	18	26	3

5308R			6				
5412		2	10	8	24	30	4
5412S		4	8	14	20	32	4
5514S		4	10	14	24	34	5

Код транспортного средства: Код транспортного средства состоит из четырех цифр; первые две цифры показывают тип транспортного средства и количество осей, а две последние цифры показывают общее количество колес.

Буквы: обозначают радиальные шины с минимальной шириной 36,5 см, а **S** означает две оси в ведущей группе.

Код транспортного средства: справочный код классификации транспортных средств. Первые две цифры указывает тип транспортного средства и количество осей (4 автобус, 5 грузовик, 6 тягач), вторые две цифры обозначают тип автопоезда и номер осей прицепа или полуприцепа, соединенных с ним (прицеп 7, полуприцеп 8), а последние две цифры иллюстрируют общее количество колес.

Буквы, указанные в коде транспортного средства в таблицах:

R: означает необходимость использования радиальных шин минимальной ширины 36,5 см для двухколесные оси.

S: означает, что автомобиль имеет две оси в группе ведущих осей.

W: означает, что задние оси прицепа включают двухколесную ось.

L: означает, что расстояние между двумя соседними осями прицепа превышает два метра.

Буквы **A, B, C** и **D** обозначают различные группы осей транспортных средств.

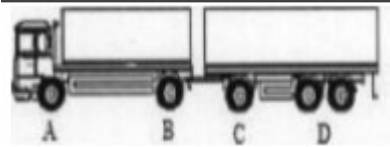
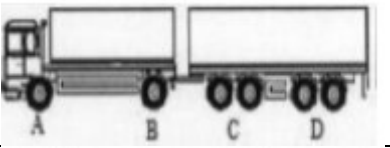

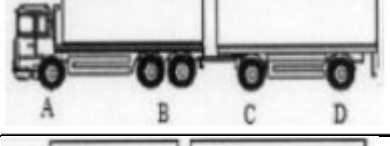
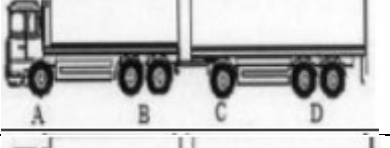
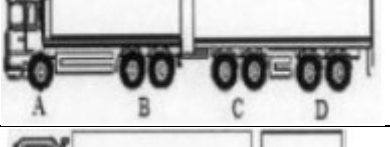
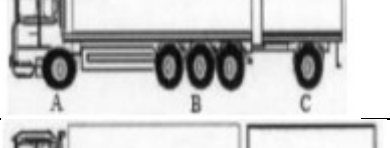
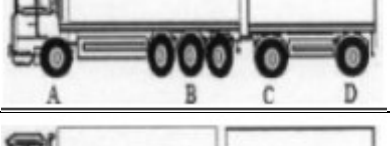


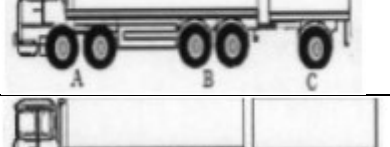


В) Допустимая масса сочлененного транспортного средства

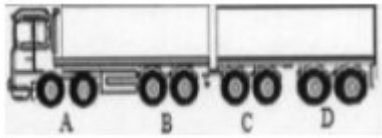
1. Грузовик с прицепом (прицеп соединен с грузовиком с помощью буксирной штанги, замка, пина)

Допустимая масса различных грузовиков с прицепом указана в таблице ниже.

Таблица 4. Расположение групп осей у различных грузовиков с прицепами

Код ТС	Классификация группы осей	Кол-во колес в группах осей				Допустимая масса осевых групп или их комбинации (тонн)							Кол-во осей
		A	B	C	D	A	B	C	D	Грузовик	Прицеп	Общий вес	
527108		2	4	2	-	8	13	10	-	18	10	28	3
527212		2	4	2	4	8	13	10	13	16	14	30	4

527316		2	4	2	8	8	13	10	20	16	16	32	5
527418		2	4	4	8	8	13	16	20	16	20	36	6
537112		2	8	2	-	8	20	10	-	24	10	34	4
537216		2	8	2	4	8	20	10	13	22	16	38	5
537320		2	8	2	8	8	20	10	20	22	18	40	6
537422		2	8	4	8	8	20	16	20	22	20	42	7
547114		2	10	2	-	8	24	10	-	28	10	38	5
547218		2	10	2	4	8	24	10	13	26	16	40	6
547323		2	10	2	8	8	24	10	20	22	20	42	7
547424		2	10	4	8	8	24	16	20	22	22	42	8
547114S		4	8	2	-	14	20	10	-	28	10	38	5
547218S		4	8	2	4	14	20	10	13	24	16	40	6
547322S		4	8	2	8	14	20	10	20	22	20	42	7

547424S		4	8	4	8	14	20	16	20	22	22	44	8
---------	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	---

Код транспортного средства: код транспортного средства состоит из шести цифр; первые две цифры обозначают тип транспортного средства и количество осей; вторые две цифры показывают тип прицепа и количество осей; и последние две цифры показывают общее количество колес.

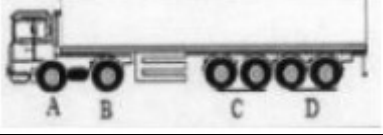




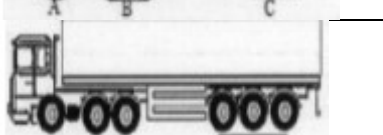
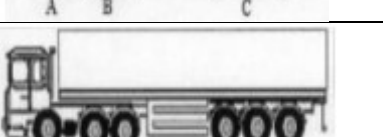
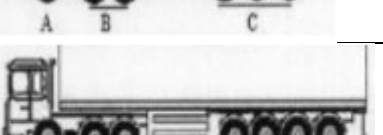
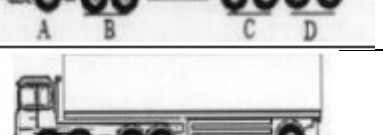
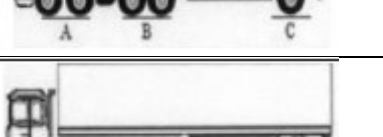
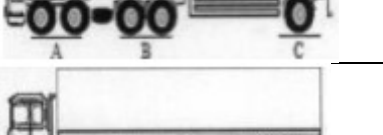

S: две оси в ведущей группе.

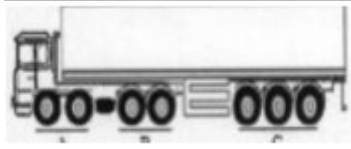
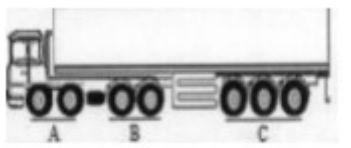
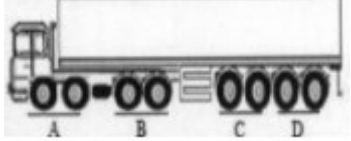
2. Тягач с полуприцепом (тягач + полуприцеп, прицеп соединенный с тягачом сцепным устройством)

Допустимая масса различных типов автопоездов на дорогах государственного значения указана в таблице ниже.

Таблица 5. Расположение осевых групп и допустимая масса различных типов тягачей с полуприцепом

Код ТС	Классификация группы осей	Кол-во колес в группах осей				Допустимая масса осевых групп или их комбинации (тонн)							Кол-во осей
		A	B	C	D	A	B	C	D	Грузовик	Полуприцеп	Общий вес	
628108R		2	4	2	-	8	13	10	-	19	10	28	3
628110		2	4	4	-	8	13	13	-	19	13	28	3
628214		2	4	8	-	8	13	20	-	19	20	32	4
628214L		2	4	4	4	8	13	13	13	19	26	36	4
628210R		2	4	4	-	8	13	18	-	19	18	32	4
628312		2	4	6	-	8	13	21	-	19	21	34	5
628312R		2	4	6	-	8	13	24	-	19	24	40	5
628316W		2	4	10	-	8	13	24	-	19	24	40	5

628318				12				27			27		
628414R				4	4			18	18		30		
628422		2	4	8	8	8	13	20	20	19	36	44	6+
638112R		2	8	2	-	8	20	10	-	26	10	32	4
638114		2	8	4	-	8	20	13	-	26	13	32	4
638214R		2	8	4	-	8	20	18	-	26	18	40	5
638218		2	8	8	-	8	20	20	-	26	20	40	5
638316R		2	8	6	-	8	20	24	-	26	24	44	6
638320W				10				24			24		
638322		2	8	12	-	8	20	27	-	26	27	44	6
638418R				4	4			18	18		30		
638426		2	8	8	8	8	20	20	20	26	36	44	7+
648114RS		4	8	2	-	14	20	10	-	30	10	40	5
6418116S		4	8	4	-	14	20	13	-	30	13	40	5
648316RS		4	8	4	-	14	20	18	-	30	18	44	6
648220S		4	8	8	-	14	20	20	-	30	20	44	6

648318RS		4	8	6	-	14	20	24	-	30	24	44	7
648322WS		4	8	10	-	14	20	24	-	30	24	44	7
648324S				12				27			27		
648420RS		4	8	4	4	14	20	18	18	30	30	44	8+
648428S				8	4			20	20		36		

Код транспортного средства: код транспортного средства состоит из шести цифр; первые две цифры обозначают тип транспортного средства и количество осей; вторые две цифры показывают тип полуприцепа и количество осей; а последние цифры означают общее количество колес.

Буквы: **R** означает радиальную шину с минимальной шириной 36,5 см; **L** означает, что расстояние между двумя соседними осями прицепа (или полуприцепа) превышает 2 м; и **W** означает, что в группе заднего моста имеется двухколесная ось.

Примечание 1: Задние оси прицепов с числом осей более четырех должны быть управляемыми.

Примечание 2: Допустимая масса пассажирских транспортных средств различных типов в зависимости от расположения осей будет аналогичной, указанной в таблицах 3 и 4.

IV. Транспортные средства, подпадающие под действие этого положения, должны иметь шины шириной 275 миллиметров и более.

V. Максимальный вес нагруженных грузовых и пассажирских транспортных средств не может превышать вес, указанный в настоящем регламенте или вес, указанный в паспорте транспортного средства. Транспортным средствам с габаритами и весом, превышающим разрешенные в этом положении параметры, не разрешается выполнять перевозки по национальной сети дорог до тех пор пока излишний груз не будет выгружен и размер и вес транспортного средства не будет соответствовать этому регламенту.

VI. Когда грузы неразборные и их габариты и масса превышают разрешенные, указанные в настоящем регламенте, и их перевозка необходима, грузовое транспортное средство должно выполнять перевозку на условиях, указанных в руководстве по перевозке негабаритных/тяжеловесных грузов, по специальному разрешению, выдаваемому Организацией по обслуживанию дорог и транспорту (РМТО) или другими уполномоченными центрами.

VII. В случае нарушения данного правила при остановке транспортного средства нарушители представляются Службой дорожной полиции в Организацию по обслуживанию дорог и транспорту (РМТО) для компенсации ущерба, нанесенного дорожной инфраструктуре в соответствии со статьей 31 «Закона о нарушении правил вождения» и за несоблюдение правил. Автомобиль возвращается на дорогу при условии соблюдения этого правила и возмещения убытков транспортной компанией или водителем.