

МАП

3

184/2026

Международные Автомобильные Перевозки // International Road Hauls



Новые горизонты развития

Общее собрание членов АСМАП



СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ АСМАП Общее собрание членов АСМАП <i>Автор: А. Новичкова</i>	1	ЮРИДИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА «Платон»: практика обжалования штрафов <i>Автор: Юридическое управление АСМАП</i>	35
Председателем Правления АСМАП избран С. А. Гоз, генеральный директор ООО «СТАЛЕНА» (Калининградская область) <i>Автор: С. Шутко</i>	11	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК Электронные перевозочные документы: почему перевозчику не нужно «бежать впереди паровоза», но и нельзя стоять на месте <i>Автор: Д. Чурилов</i>	38
Значительные достижения <i>Автор: А. Новичкова</i>	12	ЭКОНОМИКА Развитие электронных финансовых услуг <i>Автор: Департамент экономики</i> <i>и финансов АСМАП</i>	41
Высокая оценка эффективной работы <i>Автор: А. Новичкова</i>	16	ПАМЯТЬ Не гаснет памяти огонь... <i>Автор: А. Новичкова</i>	42
Профессионально о важном <i>Автор: А. Новичкова</i>	20	ЧЕЛОВЕК И БИЗНЕС К юбилею – с победой <i>Автор: Е. Толмачева</i>	46
С максимальной эффективностью <i>Автор: А. Новичкова</i>	24	ТАМОЖНЯ ЕАЭС. Таможенные операции при ввозе товаров через автомобильные пункты пропуска <i>Автор: Е. Иванов</i>	48
ПОЗДРАВЛЯЕМ! <i>Автор: А. Новичкова</i>	26	ПОРТРЕТ ФИРМЫ Формула выживания на китайском направлении <i>Автор: Е. Сакара</i>	50
ЮБИЛЕЙ Стратегия автоперевозок на восточном направлении <i>Знаковому юбилею основателя группы</i> <i>«Д-Транс» В. В. Демчука посвящается...</i> <i>Автор: А. Ларионов</i>	29	НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА Обзор законодательства <i>Автор: Юридическое управление АСМАП</i>	51
ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК Движение АТС в Китае: правила организации <i>Автор: Департамент организации</i> <i>перевозок АСМАП</i>	32		

Общее собрание членов АСМАП

В соответствии с Уставом Ассоциации международных автомобильных перевозчиков 18 июня 2026 года проведено Общее собрание членов АСМАП. На нем присутствовали представители от почти 900 действительных членов Ассоциации.

Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmap.ru)

В работе Общего собрания приняли участие почетные гости: заместитель министра транспорта Российской Федерации А. Н. Шило, начальник отдела автомобильного транспорта Департамента транспорта Правительства Российской Федерации Д. Е. Осиповский, генеральный директор Ассоциации БАМАП А. Н. Карпук, глава постоянного представительства IRU в Евразии В. В. Захаренко, председатель Исполкома КТС СНГ Г. И. Бессонов, начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Я. Н. Асташов, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства «Росавтодор» В. И. Вересович и другие.

Перед началом Общего собрания его участники почтили память ушед-

ших из жизни в прошедшем году коллег – В. М. Мартыненко, почетного генерального директора ПАО «Приморавтотранс» (г. Владивосток); М. А. Королькова, директора ООО «МК ТРАНС» (г. Брянск); А. А. Воронина, исполнительного директора ЕСТЭЛО (г. Москва).

В ходе Общего собрания членов АСМАП выступил заместитель министра транспорта Российской Федерации А. Н. Шило. Он подчеркнул, что Ассоциация, объединяющая российские автотранспортные компании более полувека, играет ключевую роль в защите и представлении их интересов на международной арене. АСМАП способствует развитию цепей поставок грузов между странами и повышению конкурентоспособности отечественного сектора.

В своем выступлении А. Н. Шило выделил несколько основных на-



МАП

«Международные автомобильные перевозки»
№ 3, 2026 год

Регистрационное свидетельство № 015455

Учредитель и издатель –
Ассоциация международных
автомобильных перевозчиков
(АСМАП)

И. о. главного редактора:
Александра НОВИЧКОВА,
e-mail: novichkova@asmap.ru

Корректор: Татьяна БАТАШЕВА

Дизайн и верстка: Татьяна КОРЕЦ

Адрес редакции: 109147, Москва,
ул. Марксистская, д. 34, стр. 9

Телефон: (495) 622-00-00
Факс: (495) 622-00-03
http://www.asmap.ru
www.mapasmap.ru

За точность опубликованной информации ответственность несут авторы публикаций, за достоверность информации в рекламных публикациях – рекламодатели. Редакция оставляет за собой право отказать в публикации рекламы, не соответствующей концепции журнала. Перепечатка материалов «МАП» возможна только с разрешения редакции, при этом ссылка на «МАП» обязательна.

Подписано в печать 03.07.2026 г.

Отпечатано в ЗАО «Периодика»
Варшавское ш., д. 125 д. корп. 2
(495) 585-1313, (499) 270-7397
info@periodika.com
www.periodika.com

правления деятельности Ассоциации, в том числе подготовку нормативно-правовой базы и повышение уровня знаний руководителей и водительского состава предприятий. Он высоко оценил совместную работу, проводимую Минтрансом и АСМАП по укреплению позиций отечественного автотранспортного комплекса, ориентированного на внешнеторговые перевозки.

Несмотря на санкционную политику Евросоюза, российская сторона продолжает частично осуществлять грузоперевозки со странами Европы. Это стало возможным благодаря реализации комплекса ответных мер, принятых Правительством РФ, разработанных Минтрансом по предложению АСМАП. В частности, был внедрен механизм перецепки/перегрузки иностранных транспортных средств на российский автотранспорт на приграничных территориях.

Заместитель министра транспорта также отметил, что, опираясь на поддержку Ассоциации, Минтранс продолжает предпринимать активные усилия по переориентации деятельности международных автоперевозчиков на другие перспективные направления. Существенная минимизация потерь российского автотранспорта после вынужденного прекращения перевозок в страны Европы стала возможной благода-



Заместитель министра транспорта РФ А. Н. Шило

ря развитию цепей поставок грузов в Китай, Монголию, Иран и другие страны.

А. Н. Шило выразил уверенность, что дальнейшее сотрудничество и всесторонняя поддержка АСМАП в развитии перевозок по международным транспортным коридорам «Север – Юг», «Запад – Восток» и другим перспективным направлениям позволят укрепить позиции России в области грузоперевозок на межгосударственном уровне. Отмечена важность продолжения совместной работы министерства и Ассоциации.

С отчетом о деятельности АСМАП за 2025 г. выступил генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин. Он отметил, что успешное преодо-

ление отечественными международными автоперевозчиками новых вызовов, влияющих на российский рынок транспортных услуг, является важнейшей стратегической задачей АСМАП. На достижение этой цели направлены все усилия и имеющийся у Ассоциации авторитет.

Данные таможенной статистики за прошлый год показывают, что в своей работе российские международные автоперевозчики сохранили положительную динамику. Как и в предыдущие два года, в 2025 г. наблюдалось увеличение объемов перевозок грузов между Россией и иностранными государствами. В прошлом году объем перевозок по сравнению с 2024 г. вырос на 3,6 %.

Важнейшими направлениями работы транспортных компаний в текущих условиях являются китайское и страны, примыкающие к коридору «Север – Юг». Наиболее существенное увеличение перевозок наблюдалось на китайском направлении, рост составил 10 % к уровню предыдущего года. Этот результат работы в отрасли достигнут на фоне неблагоприятной внешнеполитической обстановки, а также негативных макроэкономических факторов. Все это, по имеющимся оценкам, привело к снижению деловой активности и создает предпосылки для сокращения общего товарооборота. Тем весомее выглядят результаты работы российских перевозчиков.

Вся текущая деятельность Ассоциации, как и в предыдущие годы,

была нацелена на решение актуальных вопросов и преодоление барьеров, с которыми сталкиваются российские транспортные компании. Такая работа осуществляется в тесном взаимодействии с Министерством транспорта и с Департаментом транспорта Правительства Российской Федерации.

Одним из ключевых условий для осуществления международных автоперевозок является обеспеченность отечественных предприятий необходимым количеством разрешений иностранных государств. Эта задача в отчетном периоде была успешно решена. В связи с ростом в 2025 г. объемов перевозок по отдельным направлениям остро встал вопрос получения дополнительного количества разрешений по ряду стран. В результате проведенной работы сверх ранее согласованного количества было получено более 115 тыс. разрешений, в том числе Китая (90 тыс.), Ирана (13 тыс.), Казахстана (7,3 тыс.), Туркмении (3 тыс.) и Монголии (1,8 тыс.). Это позволило обеспечить российским перевозчикам необходимым количеством иностранных разрешений, что исключило риски необходимости введения квотирования по отдельным странам.

В числе важнейших направлений деятельности Ассоциации также – устранение барьеров и исключение дискриминационных условий работы для российских перевозчиков на территории иностранных государств. При непосредственном участии АСМАП были подготовлены изменения в российско-китайское соглашение. С учетом внесенных изменений перечень грузов, которые могут перевозиться автотранспортом между Россией и Китаем, увеличен с 22 до 154 наименований. Кроме того, принято решение о наделении российско-китайской подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта полномочиями по корректировке номенклатуры опасных грузов. Ранее для этого требовалось внесение изменения непосредственно в соглашение.

Удалось добиться принятия позитивных решений для перевозчи-

ков, работающих на иранском направлении. Ассоциация в течение нескольких лет ставила вопрос о необходимости прекращения практики взимания с российских транспортных компаний компенсации разницы в цене топлива при выезде с территории Ирана. В конце 2025 г. на заседании трехсторонней рабочей группы Российской Федерации, Азербайджана и Ирана была поддержана позиция АСМАП об исключении такой практики, если объем топлива в баках транспортного средства при выезде из Ирана не превышает объема топлива, приобретенного в Иране.

Учитывая значимость Казахстана для стабильного функционирования отрасли российских международных автоперевозчиков, в прошлом году были продолжены активные переговоры с компетентными органами этого государства. В результате работы, проведенной совместно с Минтрансом России, было принято решение о неприменении казахстанской стороной запрета на осуществление перевозок с использованием механизма перецепки/перегрузки. Действие данного запрета сначала было приостановлено на период с 13 февраля до конца 2025 г. В последующем было принято решение о неприменении запрета на осуществление таких перевозок до конца 2026 г.

На протяжении многих лет серьезной проблемой в работе российских

международных автомобильных перевозчиков являлся действующий порядок оформления китайских виз водителям на въезд в КНР. В 2025 г., благодаря непосредственной работе Ассоциации, вступил в силу протокол, которым внесены необходимые изменения в российско-китайское соглашение об обеспечении поездок граждан. После решения практических вопросов по его реализации водители-международники всех регионов России получили возможность оформлять визы на въезд в КНР во всех консульских учреждениях Китая, расположенных на территории нашей страны.

В отчетном периоде продолжена системная работа, связанная с реализацией ответных мер в отношении перевозчиков недружественных стран, введенных осенью 2022 г. Постановлением Правительства Российской Федерации № 1728. Одним из ее направлений является дальнейшее сокращение перечня товаров, на которые не распространяется запрет на их перевозку по территории России транспортными компаниями недружественных стран. Решение, принятого которого удалось добиться в прошлом году, позволило российским транспортным компаниям дополнительно нарастить объемы перевозимых грузов с применением этого механизма. В текущих условиях доля отечественных перевозчиков составляет более 35 % от обще-



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин



го количества объема перевозок с использованием схемы перецепки/перегрузки. Первоначально при введении данного механизма на долю наших перевозчиков приходилось лишь около 10–12 %.

В настоящее время подготовлено предложение по дополнительному исключению из соответствующего перечня ряда категорий товаров, на которые приходятся значительные объемы перевозок. Кроме того, необходимо продолжить работу по приданию приграничным терминалам Псковской области вблизи пунктов пропуска Убылинка и Куничина Гора статуса иных мест прибытия для осуществления перецепки как наиболее эффективной грузовой операции.

В сентябре 2025 г. вступило в силу Постановление Правительства Российской Федерации № 1302, которое предусматривает возможность автоматической достройки маршрута движения транспортных средств средствами системы «Платон». Подготовка этого документа осуществлялась при активном участии АСМАП. Его реализация позволила во многом урегулировать ситуацию необоснованного привлечения перевозчиков к административной ответственности с наложением на них штрафных санкций из-за некорректной работы системы «Платон». В результате внедрения механизма по достройке

маршрута количество штрафов, полученных транспортными компаниями, снизилось в десятки раз. Тем не менее крайне актуальным остается вопрос скорейшего возврата сумм уплаченных штрафов по отмененным постановлениям.

В прошлом году пристальное внимание уделялось проблеме некорректной работы АПВГК. Благодаря усилиям Ассоциации и других объединений перевозчиков удалось добиться решений о переводе ряда комплексов, фиксирующих некорректные показания, в тестовый режим. Со стороны юридического управления АСМАП членам Ассоциации оказывается необходимая помощь в обжаловании неправомерно наложенных штрафных санкций. Руководителю Ространснадзора было направлено отдельное обращение в целях принятия возможных мер для ускорения рассмотрения жалоб перевозчиков и возврата денежных средств по отмененным постановлениям.

Немаловажным направлением деятельности Ассоциации является сдерживание роста финансовой нагрузки на российских перевозчиков и создание благоприятных условий для обновления подвижного состава. Благодаря проведенной совместно с Минтрансом России работе в ноябре 2025 г. было принято Постановление Правительства Российской Фе-

дерации № 1713, которое до 2030 г. продлило действие льготного порядка уплаты утилизационного сбора в отношении импортных седельных тягачей, ввозимых на территорию России для осуществления международных перевозок. Данная мера была принята еще в 2023 г. по инициативе Ассоциации. Первоначально она применялась в отношении тягачей Евро-6, а с 2024 г. стала доступна также и для приобретения тягачей Евро-5. Разница в сумме утилизационного сбора, уплачиваемого в отношении ввозимых седельных тягачей на общих условиях и с применением льготного коэффициента в текущем году, составляет более 2 млн рублей. Приобретение международными автоперевозчиками седельных тягачей экологического класса Евро-5 в 2026 г. существенно превышает динамику прошлого года.

На 2025–2026 гг. определена программа льготного лизинга, реализуемая Минпромторгом России. В прошлом году было принято решение об увеличении максимального размера скидки при приобретении магистральных тягачей российского производства с 10 до 20 % от их цены. Кроме того, сумма представляемой субсидии в абсолютном значении увеличена в два раза и теперь составляет 1,7 млн рублей. В перечень грузовых автомобилей, которые могут быть куплены на условиях программы льготного лизинга, включены новые седельные тягачи «Валдай» и «Валдай-45», выпускаемые на территории России. В текущем году продолжается работа по дальнейшему увеличению размера скидки, предоставляемой в рамках программы льготного лизинга, при приобретении магистральных седельных тягачей.

На территории России продолжается активное применение Конвенции МДП. В 2025 г. в нашей стране было завершено более 120 тыс. перевозок по процедуре МДП, что составляет примерно четверть от общего количества всех перевозок по книжкам МДП. Развитие таких перевозок продолжается, особенно по направлению из Китая в Рос-

сию транзитом через Монголию, поскольку в Монголии процедура МДП является единственной возможной транзитной процедурой. На территории КНР создана сеть логистических комплексов МДП, которые в перспективе планируется расширить. При поддержке Минтранса России и Торгово-промышленной палаты России активно поднимался вопрос о необходимости расширения перечня пунктов пропуска для ввоза товаров по книжкам МДП. В прошлом году в него были дополнительно включены два многосторонних автомобильных пункта пропуска на границе с Китаем – Краскино и Кани-Курган. Через них уже успешно выполнен ряд перевозок по книжкам МДП.

Удалось добиться внесения изменений в порядок допущения транспортных средств к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами, предложенных Ассоциацией. После их принятия данная процедура может проводиться в любом уполномоченном российском таможенном органе, а не только по месту регистрации перевозчика. Срок действия свидетельства о допущении транспортного средства увеличен с двух до трех лет.

Ассоциация активно участвует в нормотворческой деятельности в целях совершенствования законодательства, регулирующего транспортную отрасль. Сотрудники АСМАП, представленные в Общественном совете при Министерстве транспорта Российской Федерации, являются членами рабочих групп, созданных на площадках Госдумы, Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, Союза транспортников, ТПП России, РСПП и иных органов и организаций. За отчетный год в общей сложности было рассмотрено более 400 проектов нормативно-правовых актов. Из них в рамках реализации механизма регуляторной гильотины – 158 проектов. И более чем по 160 проектам из 400 были подготовлены замечания. Около 80 % замечаний АСМАП были учтены при их последующей доработке.

Ассоциация продолжает активно развивать направление по осуществлению дополнительной профессиональной подготовки и переподготовки специалистов и водителей организаций – членов АСМАП. Учебная сеть Ассоциации представлена в 45 регионах России. Особое внимание уделяется непрерывному развитию учебно-методической и материально-технической базы учебных центров. В 2025 г. в учебной сети прошли обучение 18 тыс. специалистов транспортной отрасли. Продолжена практика повышения квалификации работников – членов АСМАП на базе учебно-оздоровительного комплекса «Олимп». В прошлом году было организовано семь семинаров, участие в которых приняли 180 руководителей и специалистов.

Большая работа по защите интересов российских международных автоперевозчиков проводится региональными подразделениями, филиалами и представительствами Ассоциации. Их руководителями налажено эффективное взаимодействие с администрациями регионов, таможенными органами и органами транспортного контроля. На регулярной основе проводятся рабочие встречи актива перевозчиков с руководством этих регионов. Такая работа является особенно востребованной при решении таких важных вопросов, как невведение весенних ограничений для проезда по автодорогам, установление и пересмотр налоговых ставок по региональным налогам и при применении специальных налоговых режимов. Благодаря деятельности, проведенной региональными подразделениями, льготные ставки транспортного налога для грузовых автомобилей, осуществляющих международные перевозки, были сохранены, в частности, в Смоленской, Нижегородской, Свердловской областях. А в ряде субъектов Российской Федерации ставки транспортного налога удалось сохранить на приемлемом уровне. В отдельных субъектах Российской Федерации удалось добиться установления пониженных налоговых ставок для предприятий

транспорта, применяющих упрощенную систему налогообложения.

Завершая свое выступление, А. Н. Карпук подчеркнул, что главная миссия АСМАП – защита интересов отечественных международных перевозчиков и повышение их конкурентоспособности – остается неизменной на протяжении многих лет.

В ходе Общего собрания членов АСМАП выступил генеральный директор Ассоциации БАМАП А. Н. Карпук. Он поблагодарил АСМАП за совместно проводимую эффективную работу, позволяющую общими усилиями решать задачи для всего транспортного сообщества Евразийского экономического союза.

Руководители и представители организаций – членов Ассоциации приняли активное участие в обсуждении отчета, проинформировав о наиболее острых, на их взгляд, проблемах отрасли, и внесли предложения по их решению.

Один из наиболее актуальных вопросов для перевозчиков Дальневосточного федерального округа – важность завершения строительства и ввода в эксплуатацию ключевых пунктов пропуска региона – поднял генеральный директор ООО «Востоктранс» (Приморский край), председатель Регионального совета АСМАП в ДФО И. П. Коваль.

Актуальность этой задачи обоснована стабильно положительной динамикой грузоперевозок между Россией и Китаем, которая наблюда-



Генеральный директор ООО «Востоктранс» И. П. Коваль

ется на протяжении последних лет. Между тем недостаточная пропускная способность и техническая оснащённость автомобильных пунктов пропуска, затянутые сроки реконструкции МАПП на Дальнем Востоке порождают серьезные трудности для всех участников рынка.

Не менее остро стоит вопрос с доминированием китайских перевозчиков, вызванным недостаточным контролем за их деятельностью на территории России, и невозможностью их сдерживания. В связи с этим И. П. Коваль внес ряд предложений для нормализации ситуации. В частности, принять меры по завершению реконструкции (строительства) всех приоритетных автомобильных пунктов пропуска, играющих ключевую роль в развитии ВЭД, включая МАПП Краскино и Пограничный. Для установления эффективного контроля за китайскими перевозчиками на российских дорогах – реализовать комплекс мер, направленных на устранение существующих правовых и технических пробелов. Среди них – налаживание автоматизированного обмена информацией между таможенной, Ространснадзором и ГИБДД, что не позволит китайским перевозчикам избегать ответственности за нарушения, в том числе за незаконный каботаж и перегруз. Кроме того, необходимо внесение соответствующих изменений в нормативную базу, дающих возможность контрольно-надзорным органам (ГИБДД, Ространснадзору) в особых случаях заменить фактическое присутствие дипломированного переводчика на месте оформления административного правонарушения. Например, на технические средства с программным обеспечением, или возможность перевода дипломированным переводчиком по ВКС.

Индивидуальный предприниматель, член Правления АСМАП Д. В. Симаков (г. Екатеринбург) посвятил свое выступление работе электронной очереди на МАПП Забайкальск. Он отметил, что с 2022 г., после изменения логистических маршрутов, уральские перевозчики активно переориентировались

на китайское направление, и с каждым годом его доля растет. Сейчас более 90 % транспортных компаний региона работают именно с Китаем. Поэтому любые сбои с бронированием даты и времени въезда на пункт пропуска оборачиваются дополнительными простоями и ростом финансовых затрат.

Поблагодарив Ассоциацию за постоянное участие в попытках решить этот вопрос, он подчеркнул, что при поддержке АСМАП Минтранс России подготовил законопроект, принятый в июле 2025 г. Документ предусматривает меры по совершенствованию электронной очереди, которые вводятся в три этапа. Речь идет об ограничениях для заявителей, использующих боты, проезжающих без регистрации, оставляющих машины на подъезде, а также часто отменяющих или не исполняющих заявки. Однако, несмотря на это, забронировать очередь удается не всегда и не всем. В итоге электронная система, призванная упорядочить въезд и облегчить работу перевозчиков, серьезно усложнила жизнь добросовестным транспортным компаниям.

Для решения проблемы от имени уральских организаций Д. В. Сима-

ков предложил обратиться в Минтранс России с рядом предложений:

- заменить графическую капчу на двухфакторную аутентификацию через СМС-подтверждение на номер телефона, привязанный к личному кабинету перевозчика, или push-уведомление;

- обеспечить всем пользователям системы публичный онлайн-доступ к актуальному списку электронной очереди с обязательным отображением государственного регистрационного номера ТС, наименования перевозчика, а также времени создания заявки, времени каждого переноса слота и фактического времени прохождения пункта контроля электронной очереди;

- обеспечить исполнение ФГКУ «Росгранстрой» в рамках наделенных ему функций практической реализации механизма проверки соответствия государственных регистрационных номеров ТС, следующих между пунктом контроля электронной очереди и автомобильным пунктом пропуска, государственному регистрационному номеру ТС, прошедшего контроль в пункте контроля электронной очереди;



Выступает индивидуальный предприниматель Д. В. Симаков

- обеспечить на подходах к АПП Забайкальск и на прилегающих дорогах системный контроль силами ГИБДД и иных правоохранительных органов за соблюдением очередности проезда. Проезд в обход очереди, взлом шлагбаума, подмену номеров и иные вмешательства пресекать на месте с составлением протоколов и обязательным возбуждением административного или уголовного дела.

Мерам по созданию условий для повышения конкурентоспособности российских международных автоперевозчиков посвятил свое выступление директор ООО «Грин Лайн» (Смоленская область), член Регионального совета АСМАП в ЦФО А. А. Богданов. В первую очередь это касается необходимости обновления подвижного состава. Он отметил, что благодаря Ассоциации, которая оказывает поддержку в вопросе применения пониженного размера утилизационного сбора для отечественных организаций, российские транспортные компании могут сэкономить значительные средства при обновлении автопарка.

Важным для международных перевозчиков вопросом остаются и значительные затраты на топливо. По мнению А. А. Богданова, в создавшейся ситуации только АСМАП реально помогает предприятиям, достигнув с крупнейшими российскими топливными компаниями договоренности о беспрецедентной скидке для членов Ассоциации.

В заключение своего выступления он предложил разработать дополнительные методы и формы взаимодействия с государственным аппаратом для повышения эффективности реализации государственными органами предложений, вырабатываемых АСМАП по вопросам повышения конкурентоспособности отечественных организаций.

От имени международных перевозчиков Приволжского федерального округа финансовый директор ООО «АТЛ-транс» (г. Ижевск), член Регионального совета АСМАП в ПФО М. Г. Левашов поднял вопрос, влияющий на возможность выстоять рос-



Директор ООО «Грин Лайн» А. А. Богданов

сийским транспортным компаниям в конкурентной борьбе с иностранными перевозчиками.

Он отметил, что в последнее время, благодаря совместным усилиям Ространснадзора, ФТС и МВД, значительно улучшилась статистика по привлечению иностранных транспортных компаний к административной ответственности за каботаж, перевес и неоплату за проезд по дорогам. Вместе с тем для повышения эффективности работы российских предприятий необходимо регулярно обновлять подвижной состав.

В Приволжском федеральном округе зафиксирован наиболее высокий показатель по количеству транспортных средств, соответ-

ствующих высоким экологическим классам Евро-5 и -6 (по итогам 2025 г. их доля в регионе составила 93,3 %, рост более чем на 3 % по сравнению с 2024 г.). Одна из значимых мер поддержки государства в этом направлении, которая была принята по инициативе АСМАП, – пониженный утилизационный сбор, позволяющий экономить более 2 млн рублей при покупке тягача, в рамках реализации Постановления Правительства Российской Федерации № 1713.

Перевозчики Приволжья активно пользуются предложенным механизмом ввоза тягачей. Всего за время действия программы (с августа 2023 г.) транспортные компании ПФО приобрели более 200 транспортных средств. Однако квота на востребованные тягачи Евро-5 определена Минпромторгом России лишь в размере 1/4 от общего установленного объема, 3/4 приходится на Евро-6.

В текущем году количество заявок для покупки седельных тягачей экологического класса Евро-5 уже к концу апреля превысило согласованную квоту на 2026 г. В связи с этим М. Г. Левашов предложил перераспределить квоты в сторону существенного увеличения тягачей класса Евро-5.

В своем выступлении исполнительный директор ООО «ПТЛГ» (г. Псков) Е. А. Белозоров побла-



Выступление финансового директора ООО «АТЛ-транс» М. Г. Левашова



Исполнительный директор ООО «ПТЛГ»
Е. А. Белозоров

годарил АСМАП за содействие в проведении вебинаров, на которых были даны разъяснения по новым обязательствам, возлагаемым на экспедиторов, после вступления в силу в 2026 г. изменений в Федеральный закон от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности». Вместе с тем он отметил: ряд экспертов полагает, что отсутствие экспедитора в реестре может повлечь налоговые риски для его контрагентов, включая отказ в вычете НДС, в том числе в случаях, когда заявление на включение в реестр подано, но еще не рассмотрено.

Е. А. Белозоров предложил Ассоциации запросить в соответствующих компетентных органах необходимые разъяснения по ряду вопросов. В частности, в целях разработки и реализации мер по контролю за приемкой и перевозкой грузов получить рекомендации по организации проверок, порядку их документирования и хранению результатов, по списку необходимого специального досмотрового оборудования с указанием ориентировочного объема затрат и проведению обучения сотрудников работе с указанным оборудованием, а также регламент взаимодействия с органами ФСБ и МВД при установлении фактов нарушений. Требуется пояснения и вопрос организации досмотров грузов при условии, что погрузка удалена от местоположения экспедитора. Кроме того, перевозчи-

ков интересует вопрос о возможности продолжать работу с иностранными экспедиторами (например, из Республики Беларусь), которые не открыли свое представительство в России.

В ходе выступления были подняты и другие темы. В частности, о необходимости увеличения количества мест в Псковской области, где возможна перецепка иностранных полуприцепов, а также о нераспространении временных ограничений движения по региональным дорогам Псковской области на международные автомобильные перевозки.

От имени международных перевозчиков Юга России генеральный директор ООО «Яртранс МАП» (Республика Дагестан), член Регионального совета АСМАП в ЮиСКФО М. М. Гаджиев поблагодарил Ассоциацию за поддержку, оказанную транспортным предприятиям в 2025 г.

В своем выступлении он уделил особое внимание развитию наиболее важных для перевозчиков региона направлений – турецкому и иранскому.

М. М. Гаджиев отметил, что в настоящее время доставить грузы из третьих стран в Турцию автотран-

спортом могут только турецкие транспортные компании. Для предоставления такого права российским перевозчикам необходимо принятие решения на высшем политическом уровне и издание постановления Правительства Турции. При этом в России аналогичных ограничений на загрузку турецкого автотранспорта нет. Кроме того, до сих пор существует лимит на количество топлива, ввозимого в Турцию в баках транспортных средств. При въезде на территорию страны без уплаты налога допускается ввоз дизельного топлива в баках транспортных средств в объеме до 500 л. Поэтому он предложил поставить перед турецкой стороной вопрос о создании на территории Турции для перевозчиков России таких же условий загрузки, что и у турецких транспортных компаний, а также о необходимости строгого соблюдения положений двустороннего соглашения в части беспошлинного ввоза топлива в баках транспортных средств.

Рядом проблем, с которыми приходится сталкиваться российским международным автоперевозчикам, отличается и иранское направление. Среди них длительные очереди при пересечении границы на выезде из Ирана, приоритетный пропуск че-

рез границу транспортных средств иранских перевозчиков, взимание денежных средств за различные услуги без предоставления отчетных документов. Тем не менее М. М. Гаджиев подчеркнул, что за последнее время ситуация по этим проблемным вопросам улучшается. Так, в 2025 г. удалось решить топливный вопрос. Если ранее контролирующие органы при выезде транспорта из Ирана накладывали штраф за любое количество топлива в баке, то теперь штраф не взимается, если количество топлива не превышает объем, заправленный на иранских АЗС. Это значительно сократило издержки российских транспортных компаний при перевозках в этом направлении.

Обращаясь к присутствующим, заместитель директора по организации международных перевозок ООО «ДальТранс» (г. Омск) А. В. Пантелеев поднял вопрос, связанный с низкой эффективностью осуществления международных автоперевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Для его решения он выступил с рядом предложений. Среди них рассмотрение возможности внесения в Правила движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства изменений, позволяющих перевозчику заявлять превышение полной массы и (или) допустимых осевых нагрузок в пределах 10 % и получать посылки для оплаты суммы ущерба, а также изменений в Приложение № 3 к Правилам: добавить по типу транспортного средства «Автопоезда седельные и прицепные» семиосные транспортные средства с допустимой массой 48 т; добавить таблицу допустимых масс для автодорог, рассчитанных на нормативную нагрузку 11,5 т на ось, превышающих в 1,10–1,15 раза действующие нормативы допустимых масс транспортных средств. Кроме того, А. В. Пантелеев предложил проверить законность требования о необходимости наличия автомобиля прикрытия при высоте транспортного средства 4,5 м и более и ширине 3,5 м и менее исходя из положений Приказа Минтранса



Выступает заместитель директора ООО «ДальТранс» А. В. Пантелеев

России от 31 октября 2023 г. № 361; рекомендовать органам власти субъектов РФ не распространять весенние ограничения на международные перевозки; рассмотреть возможность нераспространения требования о необходимости предоставления проектов организации дорожного движения для транспортных средств шириной до 3,5 м на участках автодорог, ведущих к таможенным постам; о предоставлении проектов организации дорожного движения и о введении весенних ограничений движения на объезды закрытых для движения грузового транспорта участков федеральных автодорог.

О необходимости подготовки коллегияльного обращения российских

перевозчиков по текущей ситуации, складывающейся на рынке, рассказал генеральный директор ООО «Выборг-Транс» (г. Выборг), член Правления АСМАП В. И. Парасюк.



Генеральный директор ООО «Выборг-Транс»
В. И. Парасюк



Генеральный директор ООО «Яртранс МАП» М. М. Гаджиев



Выступление генерального директора ООО «СТАЛЕНА» С. А. Гоza

Генеральный директор ООО «СТАЛЕНА» (г. Калининград), член Правления Ассоциации и Регионального совета АСМАП в Калининградской области С. А. Гоз в своем выступлении рассказал о проблемах перевозчиков Калининградской области, связанных с ограничением транспортной доступности региона, которые были успешно разрешены за прошедший год. В частности, трудности при пересечении МАПП Чернышевское на российско-литовском участке границы.

В течение 2025 г. большинство проблем, с которыми сталкивались международные перевозчики, было решено благодаря систематической работе, проведенной филиалом АСМАП и Региональным советом Ассоциации в Калининградской области. Механизм функционирования электронной очереди, введенный в пункте пропуска Чернышевское, постоянно совершенствовался. Единственный не решенный пока вопрос заключается в неудобстве регистрации транспортных средств в накопителе в связи с его малой емкостью.

Для решения проблемы филиал и Региональный совет Ассоциации рассматривают несколько вариантов, включая организацию пункта регистрации в пределах окружной дороги г. Калининграда, а также ускорение строительства нового накопителя, уже запланированного и финансируемого из фонда губернатора Калининградской области.

Не менее важной проблемой, которую удалось устранить, является вопрос развития паромного сообщения между Калининградской и Ленинградской областями и РФ (линия Балтийск – Усть-Луга). Совместными усилиями с правительством региона, Росморпортом и главным оператором паромной линии – компанией «ТБК» удалось вернуть на маршрут «Антей», единственный паром для перевозки только накатной техники.

Вместе с тем С. А. Гоз выделил наиболее острые проблемы, с которыми сегодня сталкиваются российские перевозчики. Это сложности с бронированием электронной очереди на МАПП Забайкальск, регулярные пе-

реносы сроков ввода в эксплуатацию терминала морского порта Пионерский, некорректная работа системы «Платон», а также массовое аннулирование пропусков калининградских транспортных средств на проезд грузового транспорта по Москве.

В своем выступлении С. А. Гоз отметил значительную работу Правления АСМАП в отчетном периоде по ряду вопросов, актуальных для российских международных перевозчиков. Правлением рассматривались отчеты администрации Ассоциации о реализации основных направлений деятельности АСМАП, среди которых: реализация мер, направленных на сокращение простоев на ряде пограничных пунктов пропуска и совершенствование системы электронной очереди; оптимизация транспортного контроля и безусловное привлечение к ответственности иностранных перевозчиков-нарушителей; расширение возможностей применения технологии перецепки/перегрузки на приграничных российских терминалах; совершенствование нормативно-правовой базы. Кроме того, Правление АСМАП уделяет внимание вопросам, связанным с обеспечением российских перевозчиков разрешениями иностранных государств. В течение 2025 г. в результате совместной работы Ассоциации с Минтрансом России потребности российских перевозчиков в разрешениях были обеспечены.

По результатам прений работа Ассоциации за отчетный период была признана удовлетворительной.

Администрация АСМАП поручено в двухмесячный срок обобщить предложения членов Ассоциации, высказанные на Общем собрании, и при необходимости подготовить дополнения к «Основным направлениям деятельности АСМАП».

Собрание заслушало и утвердило отчет Ревизионной комиссии, отчет о финансовой деятельности и бухгалтерский баланс АСМАП за 2025 г.

Состоялись прием в члены Ассоциации международных автомобильных перевозчиков и исключение из ее состава. ➔



Председателем Правления АСМАП избран С. А. Гоз, генеральный директор ООО «СТАЛЕНА» (Калининградская область)

Решением Правления АСМАП от 17.06.2026 председателем Правления Ассоциации на период полномочий с 18.06.2026 до даты проведения Общего собрания членов АСМАП в 2027 году избран Сергей Аркадьевич Гоз, генеральный директор ООО «СТАЛЕНА» (Калининградская область).

Светлана ШУТКО
(shutko@asmap.ru)

С. А. Гоз родился в 1970 г. в г. Красноармейске Саратовской области. В 1991 г. он окончил Омское высшее общевойсковое командное училище имени М. В. Фрунзе, в 2004 г. – Калининградский государственный университет по специальности «инженер по

организации и управлению на транспорте». После окончания военного училища Сергей Аркадьевич служил в Вооруженных Силах РФ.

С 1997 г. он является генеральным директором транспортной компании «СТАЛЕНА», осуществляющей международные автоперевозки.

В своей работе С. А. Гоз уделяет особое внимание соблюдению экологических требований к подвижному составу, профессиональной подготовке кадров, соблюдению требований безопасности дорожного движения.

Парк подвижного состава ООО «СТАЛЕНА» соответствует экологическим стандартам Евро-5 и -6. Все сотрудники предприятия регулярно проходят повышение квалификации в учебном центре АСМАП в г. Калининграде. На предприятии активно используется система наставничества, позволяющая обучить начинающих водителей практическим навыкам безаварийного вождения, налажена строгая система проведения инструктажей и контроля, обеспечивающая отсутствие нарушений безопасности дорожного движения.

ООО «СТАЛЕНА» является членом АСМАП с 2008 г. С. А. Гоз принимает активное личное участие в деятельности Ассоциации. С 2021 г.



он дважды избирался перевозчиками Калининградской области в состав Правления АСМАП, с 2013 г. – членом Регионального совета Ассоциации в Калининградской области. Сергей Аркадьевич активно участвует в рассмотрении актуальных для перевозчиков вопросов в Калининградской областной Думе, а также в Калининградской торгово-промышленной палате, где он является заместителем председателя Комитета по транспорту и таможенной политике.

За достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на транспорте С. А. Гоз отмечен благодарностью министра транспорта РФ, награжден Золотым значком АСМАП, Знаком отличия АСМАП «За вклад в развитие международных автомобильных перевозок», а также региональными наградами. По представлению Ассоциации в 2019 г. С. А. Гоз признан Международным союзом автомобильного транспорта (IRU) одним из лучших российских руководителей автотранспорта высшего звена. ➔



Значительные достижения

Кульминационной частью проведения Общего собрания членов АСМАП безусловно является церемония награждения представителей организаций – членов Ассоциации – лучших работников отрасли, внесших вклад в развитие международных автомобильных перевозок. Они были удостоены наград Министерства транспорта Российской Федерации, Ассоциации и Международного союза автомобильного транспорта.

Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmap.ru)

ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА ДОСТИГНУТЫЕ ТРУДОВЫЕ
УСПЕХИ И МНОГОЛЕТНЮЮ ДОБРОСОВЕСТНУЮ РАБОТУ
НА ТРАНСПОРТЕ
**НАГРУДНЫМ ЗНАКОМ
«ПОЧЕТНЫЙ АВТОТРАНСПОРТНИК»** НАГРАЖДЕН
– **Панов Олег Александрович** –
заместитель генерального директора
ООО «ФАНТОМ ГРУПП», Смоленская область
(фото 1).

ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА ДОСТИГНУТЫЕ ТРУДОВЫЕ
УСПЕХИ И МНОГОЛЕТНЮЮ ДОБРОСОВЕСТНУЮ РАБОТУ
НА ТРАНСПОРТЕ ОБЪЯВЛЕНА **БЛАГОДАРНОСТЬ
МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:**
– **Акчурина Роману Наилевичу** –
генеральному директору ООО «АР-ТРАНС»,
Калининградская область (фото 2);
– **Балобину Дмитрию Николаевичу** –
директору ООО «Импикар-Транс»,
Новосибирская область;



Фото 1

– **Грекову Владимиру Александровичу** –
директору ООО «БМтранс», Смоленская область
(фото 3);



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6

– **Липенкову Владимиру Константиновичу** –
коммерческому директору ООО «КАРГО-ТРАНС»,
Владимирская область (фото 4);
– **Медведкову Александру Александровичу** –
генеральному директору ООО «Дизель Транс
Торг», Брянская область (фото 5);
– **Седых Владимиру Владимировичу** –
директору ООО «Брянский совместный
транспортный фонд», Брянская область (фото 6);
– **Симакову Денису Владимировичу** –
индивидуальному предпринимателю,
Свердловская область (фото 7);
– **Стасевичу Андрею Сергеевичу** –
директору ООО «Транспортные Традиции
Логистика», Свердловская область;
– **Тарасову Дмитрию Николаевичу** –
директору ООО «Сибирский лес»,
Алтайский край (фото 8);
– **Ткачевой Юлии Ивановне** –
генеральному директору ООО «Аврора»,
Калининградская область.
**Награды вручил заместитель министра
транспорта Российской Федерации А. Н. Шило.**



Фото 7



Фото 8



Фото 9

ПРИКАЗОМ АССОЦИАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
**ЗНАКОМ ОТЛИЧИЯ АСМАП «ЗА ВКЛАД В РАЗВИТИЕ
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»**
НАГРАЖДЕН

– **Филиппов Олег Алексеевич** –
генеральный директор ООО «ЮНЭКТ-Б»,
Брянская область (фото 9).

**Награду вручил президент АСМАП
Е. С. Москвичев.**

ПРИКАЗОМ АССОЦИАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
**ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ АСМАП «ЗА ВКЛАД В РАЗВИТИЕ
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»**
НАГРАЖДЕННЫ:

– **Васенькин Василий Федорович** –
генеральный директор ООО «РЕФТРАНС»,
Калининградская область;



Фото 10



Фото 11



Фото 12



Фото 16



Фото 17



Фото 18

- **Волков Андрей Владимирович** – директор по маркетингу ООО «АМРОН», г. Санкт-Петербург (фото 10);
- **Жирова Ирина Романовна** – индивидуальный предприниматель, Донецкая Народная Республика (фото 11);
- **Калинина Елена Юрьевна** – коммерческий директор ООО «Фаросс», Чувашская Республика (фото 12);
- **Корниенко Марина Вячеславовна** – директор ООО «Европа-Брянск», Брянская область;
- **Куликов Максим Сергеевич** – генеральный директор ООО «Транс-Форест», Ростовская область;
- **Курочкин Евгений Геннадьевич** – генеральный директор ООО «ИНДИГО-ТРАНС», Калининградская область;
- **Кухаренко Александр Михайлович** – директор ООО «ДС-Логистик», г. Москва (фото 13);

- **Лысенко Александр Викторович** – заместитель генерального директора ПАО «Приморавторанс», Приморский край (фото 14);
- **Ночевный Борис Русланович** – генеральный директор ООО «Авто-Дор», г. Санкт-Петербург;
- **Плотникова Мария Александровна** – заместитель директора АО «УралПикТранс», Свердловская область (фото 15);
- **Романов Дмитрий Николаевич** – заместитель руководителя ИП Романовой Виктории Викторовны, Еврейская автономная область (фото 16);
- **Романов Станислав Юрьевич** – генеральный директор ООО «СДС-Автотранс», Смоленская область (фото 17);
- **Сенюта Александр Леонидович** – генеральный директор ООО «Алиста», Калининградская область.

*Награды вручил
генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин.*

РЕШЕНИЕМ ПРЕЗИДИУМА МЕЖДУНАРОДНОГО СОЮЗА
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (IRU)
от 27.05.2026 г. **НАГРАДЫ IRU ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТА
ВЫСШЕГО ЗВЕНА**

- ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ АСМАП ПОЛУЧИЛИ:
- **Болотников Владимир Климентьевич** – директор ООО «Транзит-П», Смоленская область (фото 18);
 - **Ермолаева Ксения Дмитриевна** – директор ООО «РЭЙС», г. Москва (фото 19);
 - **Килимиченко Илья Ильич** – директор ООО «ГрузАвтоТранс», г. Брянск;
 - **Косарев Виктор Николаевич** – директор ООО «Автотранспортное предприятие «Приморье», г. Владивосток (фото 20);
 - **Лазеба Михаил Сергеевич** – исполнительный директор ООО «Авто-Дор», г. Санкт-Петербург (фото 21);
 - **Мороз Олег Станиславович** – директор ООО «Первый элемент», г. Москва (фото 22);
 - **Панченко Сергей Валерьевич** – генеральный директор ООО «МИТ ТРАНС», г. Калининград (фото 23).

*Награды вручил глава постоянного представительства IRU в Евразии
В. В. Захаренко. 🇷🇺*



Фото 19



Фото 20



Фото 13



Фото 14



Фото 15

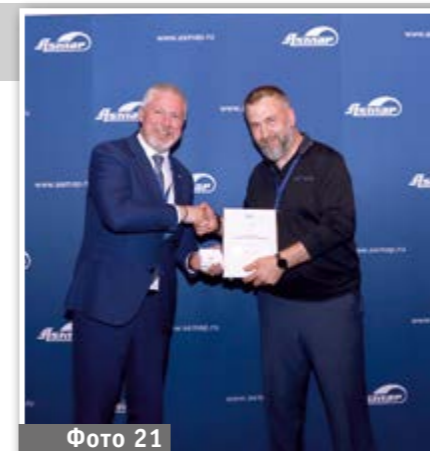


Фото 21



Фото 22



Фото 23

Высокая оценка эффективной работы

Церемония объявления победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» вновь стала ярким завершением Общего собрания членов Ассоциации. Награды победителям вручил председатель оргкомитета конкурса, генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин. Всероссийский конкурс «Перевозчик года» – это уникальное событие для автотранспортных предприятий, свидетельствующее об эффективной организации их работы. Результаты конкурса не только отражают профессионализм отдельных компаний, но и задают высокую планку для всех участников рынка международных автоперевозок.

Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmap.ru)

Всероссийский конкурс АСМАП «Перевозчик года» проводится ежегодно начиная с 2003 г. Основной его задачей является определение лучших организаций – действительных членов Ассоциации, добившихся высоких результатов работы, в том числе благодаря эффективному использованию подвижного состава на международных перевозках и обеспечению безопасности перевозок.

Основными принципами конкурса являются открытость, независимость и объективность оценок.

Участники конкурса, осуществляющие грузовые перевозки (в зависимости от наличия используемых на международных перевозках транспортных средств), подразделяются на три категории:

- от 1 до 10 транспортных средств;
- свыше 10 до 50 транспортных средств;
- свыше 50 транспортных средств.

ПОБЕДИТЕЛЯМИ СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, В КАТЕГОРИИ ОТ 1 ДО 10 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СТАЛИ:

– ООО «Русавлогистик», Смоленская область, директор – Сергей Владимирович Скорняков (фото 1);

– ИП Крыжов Сергей Владимирович, г. Псков (фото 2);

– ООО «Арс-Транс», г. Ростов-на-Дону, директор – Арсен Мкртычевич Назиян;

– ИП Коняшкина Елена Викторовна,

г. Набережные Челны (фото 3);

– ООО «ЭкономТрейд»,

г. Екатеринбург, директор – Василий Александрович Пахтусов;

– ООО «ТАМГА», Забайкальский край, генеральный директор – Баир Балдоржиевич Дугаров; – ООО «Лайт Моторс», г. Уссурийск, директор – Евгений Васильевич Саенко.

Смоленское автотранспортное предприятие «Русавлогистик» осуществляет деятельность по перевозке грузов в международном сообщении с 2012 г. Все водители организации прошли обучение по программе «Водитель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении». Благодаря поддержке, оказанной дочерней компанией Ассоциации ООО «АСМАП-Сервис», для водителей были оформлены годовые визы в Китай категории С. На данный момент компания активно осваивает направления перевозок не только в Поднебесную, но и в Узбекистан и Казахстан.



Фото 1

В текущем году индивидуальный предприниматель из Пскова Сергей Владимирович Крыжов отметил юбилей. В арсенале возглавляемой им организации десять транспортных средств, регулярно осуществляющих международные автоперевозки. Сре-



Фото 2

ди конкурентных преимуществ предприятия наличие производственной базы в составе цеха по ремонту и обслуживанию автопарка, автостоянка и офисное здание. В прошлом году водитель компании Андрей Леонтьев был награжден почетным дипломом и нагрудным знаком Международного союза автомобильного транспорта, а водителям А. С. Крыжову и О. Г. Петрову были вручены благодарственные письма Министерства транспорта и дорожного хозяйства Псковской области.

Одна из старейших транспортных компаний Юга России – ООО «Арс-Транс» была принята в действительные члены АСМАП в 2008 г. Благодаря годами накопленному профессиональному опыту, доброжелательному отношению к делу, глубоким знаниям специфики международных автомобильных перевозок в Грузию, Армению и Турцию, на сегодняшний день предприятие имеет постоянных заказчиков на осуществление регулярных перевозок. На предприятии ежегодно производится повышение водительского персонала.

Представительница прекрасной половины человечества – индивидуальный предприниматель Е. В. Коняшкина из Набережных Челнов также стала одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года». Стабильность работы ее предприятия обеспечивается семейным характером бизнеса. Елена Викторовна лич-

но принимает участие в перевозочном процессе. С 2024 г. компания переориентировала направления перевозок на Турцию, Китай и страны Средней Азии. Организация активно применяет книжки МДП. Большое внимание уделяется повышению квалификации как руководителя, так и водителей организации в учебном центре АСМАП. В 2025 г. водитель фирмы С. А. Прасолов был награжден почетным дипломом и нагрудным знаком Международного союза автомобильного транспорта как один из лучших водителей из 22 стран.

Подвижной состав очередного победителя Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» ООО «ЭкономТрейд» состоит из восьми транспортных средств. Эта екатеринбургская транспортно-логистическая компания была организована в 2014 г. Основное направление ее деятельности связано с контейнерными перевозками из Китая, Индии, Турции, стран Юго-Восточной Азии и на экспорт.

Забайкальская фирма «ТАМГА» под руководством генерального директора Б. Б. Дугарова также в числе триумфаторов конкурса АСМАП «Перевозчик года». Начиная с 2011 г. предприятие оказывает весь спектр транспортно-экспедиционных услуг по организации и доставке грузов из Китая в Россию. В 2022 г. компания освоила направления доставки экспортных и импортных грузов через Монголию, а также автомобильные грузоперевозки между Россией и Монголией. География грузоперевозок из Китая охватывает всю Россию, включая Дальний Восток, центральную часть России, Поволжье, Урал и западную Сибирь, а также Республику Беларусь. Водительский состав организации регулярно проходит обучение в учебном центре АСМАП в г. Чите. Генеральный директор общества является членом Общественного совета в сфере транспортной инфраструктуры при Общественной палате Забайкальского края.

Начиная с 2022 г. уссурийская транспортная компания «Лайт Моторс» демонстрирует высокий профессионализм и системный подход



Фото 3

к развитию международных автомобильных перевозок. Строго соблюдая правила использования разрешений, выдаваемых в дальневосточном представительстве АСМАП, предприятие оптимизировало логистические цепочки. В 2025 г. организация увеличила объемы перевозок по проработанным маршрутам между Россией и Китаем на 30 %. Стратегическое мышление и глубокое знание таможенного законодательства директора фирмы Е. В. Саенко стало весомым фактором для развития международной логистики и повышения авторитета предприятия в профессиональном сообществе. Все это позволило компании стать одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года».

ПОБЕДИТЕЛЯМИ СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, В КАТЕГОРИИ СВЫШЕ 10 ДО 50 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СТАЛИ:

– ООО «Алва-Транс», г. Брянск, директор – Виктор Викторович Дакше (фото 4);

– ООО «АТП «Невское», г. Санкт-Петербург, генеральный директор – Елена Васильевна Лиговина (фото 5);

– ООО «Кениг-Нострада», г. Калининград, генеральный директор – Ольга Геннадьевна Мартынова;

– **ИП Просвирин Дмитрий Александрович**, г. Ставрополь;
– **ООО «МегаТрак»**, г. Киров, директор – Владимир Евгеньевич Шкалик;
– **ИП Белянин Сергей Михайлович**, г. Екатеринбург, награду получил менеджер организации Е. В. Бажин (фото 6);
– **ООО «ТрансПортТерминал»**, г. Благовещенск, генеральный директор – Александр Валерьевич Новичков.

Одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» стало брянское автотранспортное предприятие «Алва-Транс». На данный момент в автопарке организации, возглавляемой директором В. В. Дакше, насчитывается 20 транспортных средств.



Фото 4

Вот уже почти два десятка лет на рынке транспортных услуг работает «АТП «Невское» из Санкт-Петербурга. В 2010 г. компания была принята в действительные члены АСМАП. Предприятие специализируется на перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в том числе катеров, яхт, спецтехники. Для этого автопарк организации оснащен тягачами повышенной мощности, низкокорамными трейлерами и специализированными лодковозами. Основные направления работы фирмы – Китай, Монголия, Турция, Киргизия и Казахстан. Руководи-



Фото 5

тель организации Е. В. Лигвина дважды награждена Почетными грамотами АСМАП, имеет благодарность министра транспорта Российской Федерации.

Как показывает практика, женское руководство в транспортных компаниях не менее эффективно, чем мужское. Подтверждением тому является О. Г. Мартынова, возглавляющая калининградскую компанию «Кениг-Нострада» на протяжении пяти лет. До введения санкций основным направлением работы предприятия были страны Евросоюза. На сегодняшний день организация освоила новые – страны Южной и Центральной Азии, в первую очередь Монголию и Китай, достаточно активно применяя процедуру МДП. Кроме того, фирма продолжает работать с переездом в Беларуси. Генеральный директор предприятия О. Г. Мартынова отмечена благодарственным письмом Министерства развития инфраструктуры Калининградской области, а также награждена Почетной грамотой АСМАП.

Индивидуальный предприниматель Дмитрий Александрович Просвирин из Ставрополя осуществляет грузовые автоперевозки на протяжении 15 лет. На данный момент в автопарке предприятия 14 транспортных средств, соответствующих высокому экологическому классу Евро-5. Динамично развивающееся предприятие сегодня имеет постоянные кон-

такты на регулярные перевозки в страны Азии. Водители компании ежегодно проходят повышение квалификации. В 2022 г. Д. А. Просвирин был награжден Почетной грамотой АСМАП, а по результатам 2021 г. фирма уже становилась одним из победителей Всероссийского конкурса «Перевозчик года».

Директор следующего победителя конкурса – кировской компании «МегаТрак» В. Е. Шкалик уделяет большое внимание регулярному повышению не только своей квалификации, но и водителей фирмы в учебном центре АСМАП. К конкурентным преимуществам организации также относится наличие собственной ремонтной и логистической базы. На предприятии постоянно ведется экономический анализ и работа по уменьшению затратности рейсов. В 2024 г. В. Е. Шкалик был удостоен награды Международного союза автомобильного транспорта как один из лучших руководителей автотранспорта высшего звена. Такого звания удостоиваются только обладающие богатым профессиональным опытом руководители предприятий, доказавшие высокие результаты производственной деятельности, имеющие надлежащую профессиональную подготовку.

Одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в Уральском федеральном округе стал индивидуальный предприниматель Сергей Михайлович Белянин из Екатеринбурга. Это далеко не первый его триумф. Кроме того, компания является победителем конкурса Международного союза автомобильного транспорта «Лучший международный автоперевозчик Евразии» в подгруппе 11–50 автомобилей (2017 г.), обладателем премии «Лучший руководитель автотранспорта высшего звена» (2015 г.). Сергей Михайлович – член Регионального совета Ассоциации в Уральском федеральном округе, а также комитета по транспорту Уральской торгово-промышленной палаты.

О высоком уровне работы компании «ТрансПортТерминал» из Благовещенска говорят многочисленные награды, присужденные



Фото 6

организации. Так, фирма отмечена дипломом II степени Правительства Амурской области за международные транспортно-логистические услуги. Предприятие также является многократным призером региональных конкурсов в сфере экспортных транспортных услуг: в 2023 и 2024 г. оно заняло второе и первое место соответственно в номинации «Экспортер года в сфере транспортных услуг». Компания участвует в значимых отраслевых и международных инфраструктурных мероприятиях. В частности, в составе транспортной колонны в церемонии открытия движения по 16 полосам на международном автомобильном пункте пропуска Кани-Курган, состоявшейся в конце прошлого года. Отдельное внимание в организации уделяется кадровому составу водителей, осуществляющих международные перевозки. За высокие производственные достижения и добросовестный труд объявлена благодарность министра транспорта и дорожного хозяйства сотрудникам ООО «ГПТ» – двум водителям.

ПОБЕДИТЕЛЯМИ СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, В КАТЕГОРИИ СВЫШЕ 50 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СТАЛИ: – ООО «Альфа Транс Экспедиция», Смоленская область, генеральный директор – Сергей Александрович Подшиблов (фото 7);

– **ООО «Псковская транспортно-логистическая группа», г. Псков, генеральный директор – Борис Борисович Карпухин; – ООО «КАЙ-ТРАНС», Республика Дагестан, генеральный директор – Магомедкады Магомедшакирович Атаев (фото 8).**

Вот уже почти два десятка лет успешную деятельность осуществляет транспортная компания из Смоленской области «Альфа Транс Экспедиция». Предприятие специализируется на международных перевозках скоропортящихся и опасных грузов из Европы, Азии, Монголии, Китая, стран СНГ. Подвижной состав компании состоит из 107 транспортных средств. В собственности организации тягачи Mercedes-Benz Actros и Volvo FH Globetrotter экологических классов Евро-5 и -6, холодильные установки Thermo King, Carrier и полуприцепы Schmitz Cargobull, Krone. Все водители предприятия прошли обучение в Академии АСМАП по программе «Водитель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении».



Фото 7

Псковская транспортно-логистическая группа (ООО «ПТЛГ») была принята в действительные члены АСМАП в 2006 г. и в 2021 г. уже становилась одним из победителей Всероссийского конкурса Ассоциации «Перевозчик года» в категории свы-

ше 50 транспортных средств в Северо-Западном федеральном округе. До 2022 г. основным направлением деятельности предприятия являлись перевозки из Европы в Россию (страны Прибалтики, Бенилюкса, Германия, Италия). После введения санкций осуществлялась перецепка/перегрузка товаров, следовавших из Западной Европы в РФ, перевозка контейнеров из мест прибытия по РЖД до конечного получателя в РФ и международные перевозки в дружественные страны, такие как Турция, Иран, Азербайджан и другие. На данный момент освоено и новое направление – на Китай.

Пять лет назад на рынке международных автомобильных перевозок начала свой путь транспортная компания из Республики Дагестан «КАЙ-ТРАНС». Сегодня она стала опытной и быстроразвивающейся организацией, интенсивно расширяющей свой автомобильный парк, который на данный момент состоит из 99 транспортных средств. За время работы в отрасли предприятие зарекомендовало себя ответственным перевозчиком. Все это позволило организации стать одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года».



Фото 8

Администрация АСМАП искренне поздравляет победителей Всероссийского конкурса «Перевозчик года» и желает им продуктивной работы и новых профессиональных достижений! 🚗

Профессионально о важном

В рамках мероприятий, приуроченных к Общему собранию членов АСМАП, 17 июня 2026 года состоялась тематическая конференция. В повестку дня были включены темы, отражающие наиболее актуальные вопросы, стоящие в настоящее время перед отечественной отраслью международных автомобильных перевозок: «Граница без очередей: несбыточная мечта или ближайшее будущее?», «Как сохранить дороги и не разорить перевозчика?», «Обеспечение соблюдения иностранными перевозчиками требований российского законодательства – проблемы и пути их решения».

Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmap.ru)

С приветственным словом к присутствующим обратился президент АСМАП Е. С. Москвичев, призвав участников конференции к конструктивному диалогу.

Первый вопрос повестки дня был посвящен устранению барьеров при прохождении границ и повышению пропускной способности автомобильных пунктов пропуска.



Президент АСМАП Е. С. Москвичев

Заместитель директора Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Минтранса России М. А. Кокаев рассказал о роли автомобильных пунктов пропуска в развитии международных автомобильных перевозок, уделив особое внимание перспективным направлениям в повышении эффективности их работы. В частности, о строительстве новых и реконструкции функционирующих пунктов пропуска, включая МАПП Пограничный, Краскино и Забайкальск, развитие приграничной инфраструктуры. К современным техническим решениям, внедряемым на пунктах пропуска, относятся: порталные инспекционно-досмотровые комплексы, позволяющие осуществлять контроль без остановки транспортных средств; введение системы автоматизированного контроля содержания МАПП, электронной очереди; переход на электронный документооборот; подача предварительной информации через государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД).

Генеральный директор подведомственного Минтрансу России ФГУП «За-

щитаИнфоТранс» И. В. Первалов проинформировал о цифровых решениях, реализуемых в автомобильных пунктах пропуска, в том числе о принимаемых мерах по совершенствованию работы системы электронной очереди на МАПП Бутристовое, Тагиркент-Казмаляр, Забайкальск, Чернышевское и Верхний Ларс. Он отметил, что во взаимодействии с Минтрансом России и ФГКУ «Росгострой» работа электронной очереди настраивается на каждом конкретном пункте пропуска с учетом особенностей его функционирования и на основании замечаний, получаемых от перевозчиков.

Заместитель генерального директора АСМАП Е. В. Антипов и представители российских международных автоперевозчиков сообщили об основных трудностях, с которыми стал-



Заместитель генерального директора АСМАП Е. В. Антипов

квиваются отечественные транспортные компании при резервировании даты и времени в целях пересечения государственной границы Российской Федерации, и внесли предложения по их устранению. В частности, было предложено обеспечить публикацию на портале резервирования



Слева направо: заместитель генерального директора АСМАП Е. В. Антипов, заместитель руководителя ФГКУ «Росгострой» И. В. Беломестнов, заместитель директора Департамента Минтранса России М. А. Кокаев, генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин, генеральный директор ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» И. В. Первалов

данных о транспортных средствах, включенных в электронную очередь, об их перемещении по очереди, отменах и переносах бронирования. Кроме того, отмечена целесообразность проведения сверки VIN-номеров транспортных средств, указанных в заявке на резервирование очереди, с данными на кузове транспортного средства.

Участники конференции подчеркнули необходимость принятия более эффективных мер для исключения проезда в обход очереди.

Представители Минтранса России выразили готовность рассмотреть поступившие предложения. Было сообщено о возможности их реализации в сжатые сроки.

Отмечена важность и значительный положительный эффект от проводимой совместно с Ассоциацией планомерной и конструктивной работы, направленной на формирование цивилизованного и прозрачного механизма прохождения государственной границы международными автоперевозчиками.

Вопросу, связанному с достижением баланса между сохранностью автодорог и рентабельностью автоперевозок, была посвящена вторая часть конференции.

Заместитель директора Департамента государственной политики в

области дорожного хозяйства Минтранса России (ДДХ) А. В. Козлов рассказал о мерах, направленных на приведение автодорог опорной сети в нормативное состояние и о перспективах отказа от введения весенних ограничений на движение по автодорогам регионального значения. Участники совещания были проинформированы о планах по внедрению в 2027 г. автоматизированной системы весогабаритного контроля, которая объединит все пункты весогабаритного контроля. При выявлении превышения весовых или габаритных



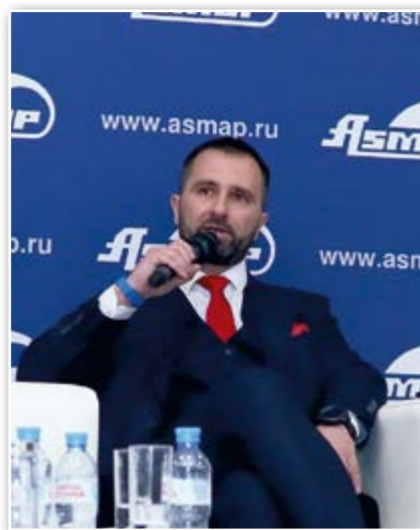
Заместитель директора ДДХ Минтранса России А. В. Козлов

параметров на одном из пунктов полученные показания будут сравниваться с результатами измерений на других пунктах весогабаритного контроля. Материалы для наложения штрафов будут направляться только в случае подтверждения достоверности показаний оборудования. Автоматические пункты весогабаритного контроля, результаты измерений на которых значительно отличаются от показаний оборудования других пунктов, будут переводиться в режим тестовой эксплуатации, проверяться, при необходимости будет проводиться ремонт и внеочередная поверка



оборудования. Внедрение системы позволит свести к минимуму вероятность наложения необоснованных штрафов на перевозчиков.

Функционированию системы взимания платы в счет возмещения вреда, наносимого автомобильным дорогам федерального значения от движения транспортных средств с разрешенной полной массой свыше 12 т (системы «Платон»), и мерам по недопущению необоснованного наложения на перевозчиков штрафных санкций, связанных с воздействием средств радиоэлектронной борьбы на бортовые устройства, было посвящено выступление директора департамента обслуживания клиентов оператора системы «Платон» – ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» И. И. Хамидулина.



Директор департамента ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» И. И. Хамидулин

Начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Я. Н. Асташов проинформировал о складывающейся ситуации с обжалованием штрафов, наложенных на перевозчиков, и мерах по ускорению их рассмотрения. Особое внимание в его выступлении было уделено вопросу возврата денежных средств за необоснованно наложенные на перевозчиков и уплаченные ими штрафы.



Слева направо: заместитель генерального директора АСМАП Е. В. Антипов, начальник Управления Госавтонадзора Я. Н. Асташов, начальник отдела Департамента Минтранса России Т. Е. Криволевиц

В ходе обсуждения третьего вопроса повестки дня начальник отдела международных автомобильных перевозок Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Т. Е. Криволевиц проинформировала о планомерно проводимой совместной с АСМАП и Ространснадзором работе по совершенствованию российского законодательства, направленного на недопущение проезда иностранных перевозчиков с неуплаченными штрафами через государственную границу Российской Федерации. В частности, о внесенных изменениях в Федеральный закон № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок», расширяющих полномочия Федеральной таможенной службы по недопущению въезда и выезда транспортных средств иностранных перевозчиков до тех пор, пока не будут оплачены административные штрафы за нарушения требований российского законодательства. Установлены полномочия Ространснадзора по задержанию иностранных транспортных средств на всей территории РФ в случае наличия у них неоплаченных административных штрафов. В прошлом году был принят Федеральный закон № 241-ФЗ, устанавливающий запрет на пересечение границы иностранным перевозчикам при наличии у них непогашенной задолженности за проезд по платным дорогам или невнесении ими платы в счет возмещения вреда, причиняемого автодорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 т, и обязанность ФТС обеспечивать контроль за наличием и погашением такой задолженности.

Заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России А. В. Козлов проинформировал о реализации министерством проекта по осуществлению мониторинга за движением транспортных средств иностранных перевозчиков, обеспечению привлечения их к ответственности в случае



Представители транспортных компаний принимали активное участие в обсуждении проблем

выявления нарушений и взыскания наложенных штрафов. Особое внимание было уделено поэтапному распространению автоматизированного контроля на участки границ с государствами – членами ЕАЭС (в частности, с Казахстаном и Беларусью).

О результатах деятельности по контролю за осуществлением международных автоперевозок и соблюдением транспортного законодательства Российской Федерации иностранными транспортными компаниями рассказал начальник управления Госавтонадзора Я. Н. Асташов. Он привел данные по статистике прове-

денных контрольных мероприятий и выявленных нарушений.

Выступающие проинформировали о планируемых мерах по дальнейшему совершенствованию этой деятельности в отношении иностранных транспортных компаний, формированию равных условий работы для российских и иностранных перевозчиков. Было акцентировано внимание на необходимости неукоснительного выполнения требований для обеспечения безопасности на дорогах и равной конкурентной среды.

Участники конференции также были ознакомлены с изменениями в системе

федерального государственного контроля на автомобильном транспорте.

Выступления докладчиков вызвали оживленный отклик аудитории. В ходе их обсуждения представители организаций – членов АСМАП внесли свои предложения по решению проблем отрасли, обсуждавшихся на конференции. Спикерам были заданы многочисленные вопросы, на которые перевозчики получили развернутые компетентные ответы.

Итоги конференции подвел генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин, который поблагодарил присутствующих за проявленную высокую активность. ➡



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин

С максимальной эффективностью

Проведена 32-я Международная профессиональная выставка подвижного состава и услуг для международных перевозчиков «АСМАП-2026»

Одним из значимых мероприятий, проводимых в рамках Общего собрания членов АСМАП, является выставка, на которой представлены новые и проверенные временем образцы продукции автомобилестроения, прицепная техника, комплектующие и запасные части, современные технологии и инструменты для решения задач организации международных автоперевозок, логистика, страхование, телематика, финансовые услуги. Как отмечают ее экспоненты, отличительной особенностью выставки является высокий уровень организации, профессиональный статус посетителей и особая атмосфера, располагающая к конструктивному диалогу.

Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmap.ru)

Выставка вновь стала бизнес-площадкой, на которой встретились руководители организаций – членов АСМАП с представителями производителей и дилеров техники, товаров и услуг для международных автоперевозчиков. Одни прибыли сюда, чтобы ознакомиться с новинками рынка, подобрать оптимальные решения для бизнеса и рассмотреть интересные коммерческие предложения, другие – чтобы продемонстрировать свои товары, рассказать об услугах, а также укрепить деловые взаимоотношения с ведущими игроками рынка.

На торжественной церемонии открытия выставки выступил президент Ассоциации Е. С. Москвичев. Он отметил, что, несмотря на тяжелые условия работы, складывающиеся на российском рынке международных автоперевозок, отечественные транспортные компании продолжают эффективно

осуществлять свою деятельность, открывая новые направления и сохраняя свои трудовые коллективы.



Участниками выставки стали производители и дилеры автомобильной и прицепной техники, фирмы, занимающиеся обслуживанием и ремонтом ТС, оказывающие услуги в сфере страхования, финансового обеспечения, таможенного сопровождения и др.

Среди них ПАО «КАМАЗ» – производитель тяжелых грузовых автомобилей; компания «Каргономика», представляющая экосистему, снижающую расходы транспортных предприятий посредством агрегации спроса и внедрения решений в сфере покупки, эксплуатации и продажи коммерческой техники; банк «УРАЛСИБ», предоставляющий широкий спектр банковских продуктов и услуг; ООО «БАУТЕК», предлагающее прицепную технику различного назначения; машиностроительный завод BONUM – производитель полного ассортимента прицепной техники для любых видов отраслевых автоперевозок.

В числе экспонентов также ООО «СБ «ПандиТранс», предоставляю-



щее комплексную защиту от рисков в транспортно-логистической отрасли; компания «ЭКВИНЕТ» – предлагает оборудование и инструменты для ремонта и технического обеспечения всех видов автотранспорта; ООО «Инфорком-сеть», оказывающее услуги по техническому обеспечению и ремонту АТС, а также предлагающее широкий ассортимент моторных масел и технических жидкостей.

Участниками выставки также стали компания «VN-Грузовой автосервис», осуществляющая компьютерную диагностику и ремонт грузовиков, продажу оригинальных запасных частей; фирма «БЫСТРО ПРОПУСК», занимающаяся оформлением грузовых пропусков в Москву, юридическим и информационным сопровождением; ООО «АВТО СТИМ», предлагающее автомобильные детали, узлы и принадлежности для автомобилей; компания «СТИЛ-БИР» – производитель прицепной техники STEELBEAR от АО «Великолукский опытный машиностроительный завод».



В ряду экспонентов компания «ВТБ Лизинг», осуществляющая финансовую защиту, помощь на дороге; ООО «КОДОФОН», предлагающее системы профессиональной связи и обеспечения для транспортных предприятий; ООО «Большегруз Сервис СПб» – комплексный поставщик решений для владельцев грузовой техники; ООО «ПФК «РЕМЕКС» – официальный дистрибьютор SINOTRUK на территории РФ.

Среди участников выставки также ООО «АВТОДИАГНОСТИКА М1», осуществляющее техническое обслуживание и ремонт автотранспорта и оборудования; ТД «Русторг» – поставщик шин и аксессуаров для автотранспорта; турецкая компания-производитель гидравлических систем HIDROMAS; ООО «МАГНА» – производитель смазочных материалов, присадок к ним и антифризов; машиностроительный завод «ТОНАР», который занимается изготовлением и продажей прицепной техники для всех отраслей промышленности и сельского хозяйства; компания FAW Oguh – официальный дистрибьютор техники FAW на территории России; ООО «МТБР» – официальный партнер компании MAN; ООО «СМАРТ Тракс» – официальный дилер «ФАВ – Восточная Европа» и дистрибьютор моделей FAW TRUCKS, TIGER 6G; ООО «ПРОМТЕХ», предлагающее модификации автомобилей для всех видов бизнеса и различных служб.

Кроме того, на выставке были представлены и дочерние компании АСМАП: ООО «АСМАП-Сервис» – оказывает комплекс услуг для международных перевозчиков (процессинг топливных карт, оформление страховых полисов, визовое сопровождение, организация имиджевых мероприятий для целевой аудитории, интернет-магазин автозапчастей для автопарков и водителей); ООО «АСТ» – предоставление услуг в сфере таможенного оформления. Вниманию посетителей также был представлен стенд, посвященный комплексной подготовке специалистов, осуществляющих перевозки в международном автомобильном сообщении (Академия АСМАП) и медицинский предрейсовый контроль. 🛑



Поздравляем!

Сердечно поздравляем с юбилеем организации – члены АСМАП
и их руководителей, родившихся в мае–июне.

Искренние поздравляем и желаем большого счастья
и крепкого здоровья

Марине Вячеславовне Корниенко,
директору ООО «Европа-Брянск» (г. Брянск).

Тепло поздравляем и желаем доброго здоровья, успехов
и хорошего настроения!

С 75-летием –

Валерия Васильевича Демчука,
президента ООО «ГК «Д-ТРАНС» (Московская область).

С 65-летием –

Алексея Григорьевича Чумакова,
директора ООО «Ростовтрансавтосервис» (г. Ростов-на-Дону).

С 60-летием –

Владимира Константиновича Липенкова,
заместителя директора ООО «Карго-Транс»
(Владимирская область);

Владимира Владимировича Седых,
директора ООО «Брянский совместный транспортный фонд»
(г. Брянск).

С 50-летием –

Дмитрия Николаевича Тарасова,
директора ООО «Сибирский лес» (г. Барнаул);

Александра Геннадьевича Шанина,
директора ООО «Транс-Груп СПб» (г. Санкт-Петербург),
члена Правления АСМАП,
члена Регионального совета Ассоциации в СЗФО.

Три десятилетия назад началась история

ОАО «Аксайагропромтранс»

(Ростовская область,

генеральный директор – Андрей Алексеевич Рыбальченко);

ООО «Делайн»

(г. Уссурийск, генеральный директор – Юрий Васильевич Попов).

Четверть века назад были зарегистрированы:

ООО «Автоколонна 2034»

(Приморский край, директор – Геннадий Борисович Брагунец);

ИП Ракчев Сергей Алексеевич

(Ленинградская область);

ООО «РЕГИОН-ТРАНЗИТ»

(Нижегородская область, директор – Роман Сергеевич Пылаев);

ООО «Юпитер Плюс»

(Ленинградская область,

генеральный директор – Галина Андреевна Сидорова).

Два десятка лет назад были образованы:

ООО «АвтоВек»

(г. Калининград, директор – Ольга Васильевна Вербицкая);

ООО «Автоэкспогруз»

(г. Смоленск, директор – Юрий Анатольевич Гореньков);

ООО «Аллегро+»

(г. Калининград,

генеральный директор – Владимир Владимирович Барановский);

ООО «АРЕАЛТРАНС»

(г. Калининград, директор – Андрей Владимирович Гатилов);

ООО «Галеон»

(г. Брянск, генеральный директор – Дмитрий Леонидович Бирюков);

ООО «Глобус-Плюс»

(Брянская область, директор – Марина Александровна Ечювене);

ООО «Нара Авто Транс»

(Московская область,

генеральный директор – Владимир Владимирович Осипов);

ИП Сергеев Игорь Владимирович

(Псковская область);

ООО «Партнер Лайн»

(Смоленская область, директор – Людмила Сергеевна Сопец);

ООО «Транс-СМ»

(г. Смоленск, директор – Олеся Евгеньевна Тарасенко);

ООО «Стронг Лайн»

(Смоленская область, директор – Оксана Евгеньевна Казакевич);

ООО «ФТК Сотранс»

(Ленинградская область,

генеральный директор – Александр Вячеславович Иванов);

ООО «Экзотик-Лайн»

(Смоленская область, директор – Александр Владимирович Шамко).

Минуло десять лет со дня организации

ООО «КДтранском»

(г. Калининград, директор – Ольга Геннадьевна Мартынова);

ИП Котляр Андрей Викторович

(Республика Крым);



Д. Н. Тарасов



А. Г. Шанин



ООО «ЛЕКУ-ТРАНС»*(г. Калининград, директор – Александр Леонидович Сенюта);***ООО «МЕГА-ТРАНС»***(Республика Дагестан,
генеральный директор – Магомедзагир Магомедович Магомедов);***ООО «Путь процветания УПП»***(Республика Дагестан,
генеральный директор – Идрис Гаджиевич Бекишев);***ООО «САЯРА»***(Республика Дагестан,
генеральный директор – Абдулнасир Абдурашидович Джапаров);***ООО «Сельхозспецтранс Тосно»***(Ленинградская область,
генеральный директор – Денис Андреевич Казанский);***ООО «СтарАвтоТранс»***(Брянская область,
генеральный директор – Юлия Александровна Пучкова);***ООО «ТРИО-ТРАНС»***(г. Псков, директор – Кристина Валентиновна Чиникайло);***ООО «ЮгСибТранс»***(Алтайский край,
генеральный директор –
Сергей Иванович Якимец).*

На протяжении пяти лет эффективную деятельность осуществляют

ООО «ИЗБЕРБАШ-ТРАНС-АЗИЯ»*(Республика Дагестан,
генеральный директор –
Магомедсултан Магомедзагирович Ибрагимов);***ООО «Пегас Логистик»***(г. Барнаул,
генеральный директор –
Виталий Александрович Красносельский);***ООО «ТК ДАГ КАЯКЕНТ ТРАНС»***(Республика Дагестан,
генеральный директор –
Магомедгаджи Курбанмагомедович Ибрагимов);***ООО «ТК ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ»***(Республика Дагестан,
генеральный директор – Батыр Гусейнович Рамазанов).*

Сердечно поздравляем юбиляров и желаем им крепкого здоровья,
счастья и благополучия!



Стратегия автоперевозок на восточном направлении

Знаковому юбилею основателя группы «Д-Транс» В. В. Демчука посвящается...

В отечественном секторе магистральной логистики давно укоренилось негласное правило: знаковые фигуры, координирующие многотонные грузопотоки и определяющие вектор развития трансграничных коридоров, предпочитают оставаться вне зоны публичного внимания. Валерий Васильевич Демчук, отметивший 27 июня 2026 года свое 75-летие, подтвердил этот статус, выбрав вместо традиционного юбилейного интервью путь лаконичного молчания. Однако тридцатилетняя история созданной им транспортной империи «Д-Транс» и вехи его личной биографии дают гораздо более точное представление о масштабе этой личности, чем любые подготовленные заявления.

Эта статья – попытка осмыслить опыт человека, сумевшего трансформировать советские стандарты управления в эффективный инструмент суверенной логистики современной России.

Александр ЛАРИОНОВ
(lariionov@asmap.ru)

Инженерный базис: от спортивных скоростей к системной механике

Индивидуальный стиль руководства Валерия Демчука формировался на пересечении точного расчета и предельной концентрации. В юности, еще до призыва в ряды Вооруженных Сил СССР и учебы в МАМИ, он серьезно занимался мотоболом – дисциплиной, требующей от спортсмена не просто виртуозного владения техникой, но и способности мгновенно просчитывать траекторию движения в условиях жесткого командного противостояния. Именно эта увлеченность определила выбор высшего учебного заведе-



Для Демчука автотранспорт никогда не был абстрактной строкой в финансовом отчете. Инженерное образование сформировало у него понимание того, что эффективность перевозок напрямую зависит от физического ресурса металла. Этот подход помогал ему и в период службы в центральном аппарате Министерства обороны СССР, и во время руководства Автокомбинатом № 29, входившим в структуру легендарного Главмосавтотранса. 🚚



Работая в тесном контакте с такими столпами транспортной отрасли советского периода, как Герой Социалистического Труда Геннадий Леонидович Краузе, Валерий Васильевич перенял главное – понимание того, что безопасность движения и жесткая технологическая дисциплина являются фундаментом любого автопредприятия. Заслуги Демчука в этот период были высоко оценены на государственном уровне: в 1996 г. указом Президента Российской Федерации он был награжден орденом Почета.

Рыночный старт: интеграция стандартов

Создавая в 1996 г. компанию «Д-Транс», Валерий Васильевич отказался от хаотичных методов ведения бизнеса, характерных для того периода. Вместо этого он осуществил глубокую интеграцию проверенных советских методик – от строгого предрейсового медицинского контроля водителей до системного нормирования труда диспетчерского аппарата – в новые коммерческие процессы.

Этот шаг предопределил быстрый выход предприятия на международный уровень. В 1997–1998 гг. компания совершила прорыв, заключив стратегическое соглаше-



На конференции в рамках выставки ComTrans (г. Москва, 2023 г.)

ние с французским логистическим оператором Giraud Group. Под этот контракт была приобретена первая крупная партия из ста магистральных тягачей европейского производства. Для западных партнеров «Д-Транс» стал понятным, предсказуемым и технически безупречным контрагентом. На протяжении последующих двадцати пяти лет компания удерживала статус ключевого партнера концерна MAN в Российской Федерации и обеспечивала бесперебойное обслуживание логистических цепочек альянса Renault–Nissan.

Геополитический маневр: технологический суверенитет и восточный вектор

Период 2022–2023 гг. потребовал от российских транспортных компаний не просто адаптации, а полной перестройки маршрутной сети. Внешние инфраструктурные ограничения закрыли традиционные европейские направления, заставив отрасль осуществить масштабный разворот на восток и юг.

Группа «Д-Транс» оказалась подготовлена к этим изменениям лучше многих. Стратегическое планирование позволило компании еще в 2019 г. выполнить пилотную сквозную доставку груза по системе МДП (TIR) из китайского Тяньцзиня в Тверскую область, а также протестировать сложнейший транзитный коридор Шанхай – Стамбул протяженностью свыше 13 тыс. км. Сегодняшние приоритеты группы – это КНР, Турция, страны Центральной Азии и активное развитие мультимодальных сервисов через иранские порты Персидского залива в рамках коридора «Север – Юг».

Переориентация на азиатские рынки потребовала и смены технологических платформ. Переход парка на тягачи китайских брендов прошел без потери операционной эффективности благодаря инженерному

контролю со стороны руководства компании. Параллельно с этим (в рамках совместной работы с Министерством транспорта Российской Федерации и Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков) компания принимает активное участие в подготовке предложений по модернизации пограничных переходов и внедрении систем цифрового бронирования очереди, что позволяет постепенно расширять узкие инфраструктурные места на границе с КНР.

Экономика социальной ответственности

Текущие экономические условия, характеризующиеся высокой стоимостью заемного капитала, диктуют жесткие правила управления оборотными средствами. По итогам 2024 г. выручка группы компаний «Д-Транс» превысила отметку в 3,5 млрд руб., в то время как показатель чистой прибыли снизился.

В условиях дефицита водительского состава и старения кадров в сегменте большегрузных перевозок Валерий Демчук принял стратегическое решение направить основную долю прибыли на индексацию заработной платы водителям-международникам и поддержание идеального технического состояния действующего автопарка. Сохранение человеческого капитала и удержание высококлассных специалистов в компании были признаны более приоритетной задачей, нежели фиксация высокой бумажной прибыли. В современных реалиях этот шаг руководства компании является примером государственного мышления и высокой социальной ответственности.

Выдержка бывалого охотника и горизонты планирования

Те, кто близко знаком с Валерием Васильевичем, знают о его многолетнем увлечении – охоте. Для юбиляра охота всегда была не просто местом отдыха, а школой хладнокровия и выдержки. Охота не прощает спеш-



ки, она требует способности часами находиться в статичном ожидании, анализировать следы, читать карту местности и просчитывать траекторию движения на несколько шагов вперед.

Эти качества напрямую проецируются на его бизнес-стратегию. Логистика магистральных перевозок во многом схожа с охотой: хаотичные действия в условиях неопределенности ведут к краху, в то время как хладнокровный расчет, умение выдержать паузу и сделать один точный шаг обеспечивают победу.

Именно в рамках этой стратегии, работая на площадках АСМАП и Союза транспортников России, Ва-

лерий Васильевич направляет свой колоссальный опыт на подготовку инициатив по формированию новых правил игры в международном логистическом сообществе – от механизмов поддержки перевозчиков до гармонизации законодательства.

Принципы, заложенные Валерием Демчуком тридцать лет назад, остаются неизменными: долгосрочный успех транспортного дела держится на технической надежности машины и глубоком уважении к человеку, который ей управляет.

Администрация АСМАП сердечно поздравляет Валерия Васильевича с юбилеем и желает ему долгого здоровья, большого личного счастья и успехов во всем! 🚛



Финал конкурса «АСМАП-Профи» (г. Нижний Новгород, 2009 г.)



Движение АТС в Китае: правила организации

Одним из важных элементов взаимодействия Министерства транспорта Российской Федерации с компетентными органами иностранных государств является обмен информацией о национальных правилах организации движения автотранспортных средств и требованиях законодательства в этой области. В этой статье мы хотели бы предоставить вашему вниманию информацию, полученную от Министерства транспорта Китайской Народной Республики.

Департамент организации перевозок АСМАП

О требованиях к скоростным режимам на территории КНР

Как и в России, в Китае правостороннее движение. При движении по автомобильным дорогам на территории Китая транспортные средства, осуществляющие международные автомобильные перевозки, должны соблюдать обозначенные дорожными знаками ограничения скорости. При их отсутствии применяются требования, установленные в провинциях, автономных районах и городах центрального подчинения, которые в основном ссылаются на «Правила реализации Закона Китайской Народной Республики о безопасности дорожного движения» (далее – Правила) и местные дорожные условия. Основные положения Правил, касающиеся ограничения скорости для автотранспортных средств, включают следующее:

1. Автотранспортное средство не должно превышать скорость, указанную на дорожных знаках и разметке. На автомобильных дорогах без знаков или разметки, ограничивающих

дорогам со скоростью до 50 км/ч, за городом – 60 км/ч.

2. При движении в следующих условиях максимальная скорость транспортного средства не должна превышать 30 км/ч:

1) при выезде на полосу для немоторного транспорта, проезде через железнодорожные переезды, крутые повороты, узкие дороги, узкие мосты;

2) при развороте, повороте, движении под крутой уклон;

3) при тумане, дожде, снеге, песчаной буре, граде, когда видимость составляет менее 50 м;

4) при движении по обледеневшим или занесенным грязью дорогам;

5) при буксировке неисправного автотранспортного средства.

3. На скоростных автомагистралях обозначается скорость движения по полосам. Максимальная скорость не должна превышать 120 км/ч, минимальная скорость не должна быть ниже 60 км/ч. На дорогах с двумя полосами движения в одном направлении минимальная скорость на левой полосе составляет 100 км/ч; на дорогах с тремя и более полосами движения в одном направлении

скорость, автотранспортное средство не должно превышать следующие пределы максимальной скорости:

1) на автомобильных дорогах без центральной линии – 30 км/ч в городской черте, 40 км/ч на загородных автомобильных дорогах;

2) на автомобильных дорогах с одной полосой движения в данном направлении – 50 км/ч в городской черте, 70 км/ч на загородных автомобильных дорогах;

3) грузовые автомобили с прицепами, перевозящие опасные химические вещества, сочлененные автобусы могут двигаться по городским



минимальная скорость на крайней левой полосе составляет 110 км/ч, на средней полосе – 90 км/ч. Если скорость, указанная на дорожных знаках, не соответствует указанным выше требованиям к скорости движения по полосам, следует руководствоваться скоростью, указанной на знаках.

4. При движении по скоростной автомагистрали в условиях тумана, дождя, снега, песчаной бури, града и других условиях плохой видимости должны соблюдаться следующие правила:

1) при видимости менее 200 м: включить противотуманные фары, ближний свет фар, габаритные огни и передние/задние фонари; скорость не должна превышать 60 км/ч; дистанция до впереди идущего автотранспортного средства по той же полосе должна быть не менее 100 м;

2) при видимости менее 100 м: включить противотуманные фары, ближний свет фар, габаритные огни, передние/задние фонари и аварийную световую сигнализацию; скорость не должна превышать 40 км/ч; дистанция до впереди идущего автотранспортного средства по той же полосе должна быть не менее 50 м;

3) при видимости менее 50 м: включить противотуманные фары, ближний свет фар, габаритные огни, передние/задние фонари и аварийную световую сигнализацию; скорость не должна превышать 20 км/ч и следует как можно скорее покинуть скоростную автомагистраль через ближайший выезд;

4) при возникновении условий, указанных в предыдущих пунктах, администрация скоростной автомагистрали должна публиковать информацию об ограничении скорости, соблюдении дистанции и прочие данные с помощью табло и другими способами.

По словам генерального директора ООО «РостТранс-ДВ» (г. Владивосток) А. А. Федурова, в населенных пунктах Китая практически



все перекрестки основных автодорог оборудованы системами видеонаблюдения и автоматическими системами фиксации нарушений. В случае нарушения правил дорожного движения, зафиксированного подобными системами, на водителя налагаются штрафные санкции в соответствии с видом нарушения. Ответственным за оплату штрафа на территории Китая является китайское предприятие – таможенный гарант.

О проезде по платным автомобильным дорогам на территории КНР

Методы взимания платы за проезд по автомобильным дорогам

1. Плата за пробег: это основной метод, при котором плата рассчитывается исходя из пройденного расстояния. Ставка обычно составляет от 0,4 до 1 юаня за километр, конкретные стандарты устанавливаются провинциями.

2. Плата за время: в основном применяется на относительно коротких участках скоростных автомагистралей, например на городских скоростных автомобильных дорогах. Плата рассчитывается на основе типа транспортного средства и времени въезда на скоростную автомагистраль (обычно исходя из почасовой ставки).

3. Посекторальное взимание платы: скоростная автомагистраль делится на участки фиксированной

длины и плата рассчитывается исходя из расстояния, пройденного автотранспортным средством на каждом участке.

4. Ступенчатая оплата: плата взимается ступенчато в зависимости от общего пробега транспортного средства (чем больше пробег, тем выше тариф).

5. Региональная оплата: на некоторых региональных скоростных автомагистралях, например городских скоростных автомобильных дорогах, применяется оплата за время, что является более гибким подходом по сравнению с оплатой за пробег.

Стандарты взимания платы за проезд по автомобильным дорогам

Стандарты взимания платы за проезд по китайским скоростным автомагистралям в основном устанавливаются на основе классификации автотранспортных средств по типам, количеству полос и уровню экономического развития конкретного китайского региона. Актуальные тарифы следует дополнительно уточнять в соответствии с требованиями местной администрации.

1. Классификация грузовых автомобилей и стандарты тарифов.

Тарифы для грузовых автомобилей делятся на несколько категорий в зависимости от грузоподъемности и количества осей. Например:

1) малые грузовые автомобили (до 2 т): 0,4–0,6 юаня/км;



2) средние грузовые автомобили (2–5 т): 0,47–1,0 юаня/км;

3) крупные грузовые автомобили (5–10 т): 0,99–1,5 юаня/км;

4) сверхкрупные грузовые автомобили (свыше 10 т): 1,8–2,5 юаня/км.

2. Влияние количества полос на стандарты тарифов: для четырехполосных скоростных автомагистралей тариф составляет 0,45 юаня за километр, для шестиполосных – 0,6 юаня за километр.

3. Льготная политика.

При проезде автотранспортных средств, использующих для оплаты безостановочную электронную систему ETC (Electronic Toll Collection), перевозчик обычно получает определенные льготы.

Бесплатный проезд по платным автомобильным дорогам осуществляется четыре раза в год в дни национальных китайских праздников: Праздник весны (китайский Новый год), День поминовения усопших (Цинмин), Праздник трудящихся (1 мая) и день образования Китайской Народной Республики (1 октября).

4. Способы оплаты на платных дорогах.

1) Оплата через ETC.

Иностранные водители могут оформить карту ETC в сервисных центрах ETC на всей территории Китайской Народной Республики, предъявив действующее удостоверение личности и свидетельство о регистрации транспортного средства.

При въезде на скоростную автомагистраль необходимо использо-

вать выделенную полосу для ETC. Система автоматически распознает транспортное средство и открывает шлагбаум. После проезда оплата списывается автоматически с привязанной банковской карты или через Alipay / WeChat.

2) Оплата вручную.

При въезде на скоростную автомагистраль через полосу ручной оплаты необходимо получить проездную карту.

При выезде со скоростной автомагистрали необходимо передать проездную карту сотруднику пункта взимания платы и произвести оплату в соответствии с указанной суммой. Поддерживаются различные способы оплаты, включая наличные, Alipay, WeChat и другие.

О действиях в случае дорожно-транспортных происшествий

В случае дорожно-транспортного происшествия следует руководствоваться следующими положениями Закона Китайской Народной Республики о безопасности дорожного движения от 28 октября 2003 г.:

1. В случае ДТП водитель должен немедленно остановиться и оградить место происшествия. При наличии пострадавших водитель обязан оказать им помощь и срочно сообщить сотрудникам дорожной полиции или другим уполномоченным органам. Если для спасения возникла необходимость перемещения пострада-

вших, место происшествия должно быть помечено. Пассажиры, водители и пешеходы обязаны помочь.

Если ДТП не повлекло травм и стороны не спорят о фактах и причинах, они могут быстро убрать транспорт с дороги и самостоятельно урегулировать компенсацию. В противном случае необходимо сообщить полиции.

При незначительном материальном ущербе с ясными обстоятельствами водители должны сначала освободить проезжую часть и только потом заниматься урегулированием.

2. Дорожная полиция обязана провести осмотр места происшествия, собрать доказательства. При необходимости для сбора доказательств допускается изъятие транспортных средств, которые должны храниться должным образом для проверки.

Для профессиональной оценки физического и психического состояния участников ДТП экспертизу могут поручить специализированным организациям, заключение которых должно быть подписано экспертом.

3. По результатам осмотра места происшествия, проверки и экспертных заключений должен быть своевременно составлен и направлен сторонам официальный акт о ДТП, содержащий основные факты, причины и ответственность участников.

4. В случае споров по компенсации ущерба стороны могут обратиться в органы управления дорожным движением или сразу в суд. Если соглашение между сторонами не достигнуто, спор разрешается в суде.

5. Медицинские учреждения обязаны срочно оказывать помощь пострадавшим в ДТП, не задерживая лечение из-за отсутствия оплаты.

При наличии страховки страховая компания оплачивает лечение в пределах установленного лимита. При превышении установленного лимита, отсутствии страховки или скрытии с места аварии часть или всю сумму оплачивает фонд социальной помощи при ДТП, который затем вправе взыскать средства с виновника. 🚫

«Платон»: практика обжалования штрафов

В этом материале разберем судебную практику по обжалованию штрафов, взыскиваемых за несоблюдение требований законодательства о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам, предусмотренных статьей 12.21.3 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации.

Юридическое управление АСМАП

Государственная система взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федеральными транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 т («Платон»), была введена на территории Российской Федерации с 15.11.2015 г. на основании Федерального закона от 06.04.2011 г. № 68-ФЗ и Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ.

Статьей 31.1 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты



Российской Федерации» установлено, что движение транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 т, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения допускается при условии внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам такими транспортными средствами.

Порядок взимания платы установлен Правилами, утвержденными Постановлением Правительства от 14 июня 2013 г. № 504.

Ответственность за несоблюдение требований законодательства о внесении платы определена статьей 12.21.3 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, в том числе при фиксации правонарушений с помощью технических средств, работающих в автомати-

ческом режиме, и предусматривает наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере 5 тыс. рублей, при повторном совершении данного административного правонарушения – 10 тыс. рублей.

Движением без внесения платы считаются случаи, перечисленные в п. 12 Правил.

Согласно статье 23.36 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях должностные лица Ространснадзора, уполномоченные осуществлять контрольные и надзорные функции, рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 12.21.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в том числе в случае фиксации административного правонарушения рабо-

тающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Основание для привлечения к административной ответственности по статье 12.21.3 КоАП РФ должно быть зафиксировано в постановлении по делу об административном правонарушении.

В случае несогласия с привлечением к административной ответственности по статье 12.21.3 КоАП РФ постановление по делу об административном правонарушении может быть обжаловано в порядке, установленном главой 30 КоАП РФ.

Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении может быть подана лицами, указанными в статьях 25.1 – 25.5.1 Кодекса, в течение десяти суток со дня вручения или получения копии постановления в административный орган, вынесший постановление, либо в суд по месту фиксации правонарушения (как лично, так и посредством почтового отправления).

В случае вынесения постановления по делу об административном правонарушении с применением работающего в автоматическом режиме специального технического средства, имеющего функции фото- и видеофиксации, жалоба может быть подана в Центр автоматизированной фиксации административных правонарушений, расположенный по адресу: 170006, г. Тверь, ул. Дмитрия Донского, д. 37, стр. 1, пом. 110.

Важно отметить, что исходя из положений, предусмотренных частью 1 статьи 2.6.1 КоАП РФ, частями 1 и 3 статьи 1.5 КоАП РФ, пунктом 27 постановления Пленума ВС РФ от 25.06.2019 г. № 20, следует вы-

вод о том, что при привлечении к административной ответственности по части 1 статьи 12.21.3 КоАП РФ именно на субъекте вменяемого правонарушения лежит обязанность доказывания обстоятельств, исключающих административную ответственность по упомянутому составу.

Исходя из судебной практики следует, что доводы лиц, привлекаемых к административной ответственности, о том, что бортовое устройство ТС работало в штатном режиме и было исправно на момент его выявления (фиксации), а равно что списание денежных средств не произошло по причине, не зависящей от последнего, включая неисправность (сбой в работе и т. п.) самой системы взимания платежей и/или по некорректности (ошибочности) действий оператора системы, в основном не принимаются во внимание, учитывая положения, предусмотренные пунктами 7, 8 Постановления Правительства РФ от 14 июня 2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разре-

шенную максимальную массу свыше 12 тонн». Об этом свидетельствует практика судов (например, постановление двенадцатого Арбитражного апелляционного суда от 29 июня 2021 г. № 12АП-4435/21 по делу № А12-3010/2021; постановление одиннадцатого Арбитражного апелляционного суда от 26 ноября 2020 г. № 11АП-14092/20 по делу № А72-6078/2020; постановление Арбитражного суда Дальневосточного округа от 29 ноября 2021 г. № Ф03-5685/21 по делу № А04-9157/2020; постановление двенадцатого Арбитражного апелляционного суда от 15 октября 2021 г. № 12АП-7901/21 по делу № А12-10424/2021; постановление двенадцатого Арбитражного апелляционного суда от 28 сентября 2021 г. № 12АП-6680/21 по делу № А12-9677/2021).

Вместе с тем имеется и противоположная судебная практика, когда жалобы перевозчиков подлежат удовлетворению (например, решение Арбитражного суда Самарской области от 30 ноября 2020 г. по делу № А55-18473/2020: «Действия оператора СВП ООО «РТИТС» по отключению бортового устройства в одностороннем

порядке, повлекшие привлечение собственника ТС к административной ответственности в виде наложения штрафа, не имеют правового обоснования...»).

Анализ судебной практики показывает, что в качестве подтверждения некорректной работы бортового устройства судами могут рассматриваться некорректные данные о местоположении ТС (решение Торжокского городского суда Тверской области от 26 мая 2025 г. по делу № 12-61/2025), а равно отсутствие таких данных в системе «Платон»; в случае отсутствия данных подтверждением некорректной работы устройства считается информация о сбоях сотовой связи и сети Интернет в районе движения машины, а также информация о воздействии систем РЭП (радиоэлектронного подавления, глушителей сигнала – см. решение Верховного суда Республики Калмыкия от 25 августа 2025 г. по делу № 21-34/2025). Вина лиц, привлекаемых к административной ответственности, может быть исключена в ситуации, когда бортовое устройство имеет штатную индикацию, надлежащим образом опломбировано и пломба не повреждена.

Как показывает судебная практика, суды объективно рассматривают доводы перевозчиков о том, что в момент фиксации нарушений исправные бортовые устройства не работали в штатном режиме в результате влияния стороннего оборудования, что является общеизвестным фактом, а также подтверждается письмом ООО «РТИТС» № ТФО-24-14598 от 27 декабря 2024 г. в адрес Управления регионального развития и реализации национального проекта Росавтодора (решение Арбитражного суда г. Москвы от 17 июня 2025 г. по делу № А40-54790/2025, решение Арбитражного суда Че-



лябинской области от 12.12.2025 по делу № А76-13116/2025, постановление девятого Арбитражного апелляционного суда от 20.01.2026 № 09АП-51849/2025 по делу № А40-179683/2025).

Шилкинский районный суд Забайкальского края, рассматривая жалобу перевозчика на постановление по делу об административном правонарушении, предусмотренном частью 1 статьи 12.21.3 КоАП РФ, на основании информации ООО «РТИТС» о том, что специалистами оператора системы взимания платежей проведен анализ обстоятельств фиксации нарушения, в результате которого установлено, что по характеру данных, передаваемых бортовым устройством и системой контроля, имело место вероятное воздействие на работу бортового устройства, что с очевидностью свидетельствует о наличии в действиях перевозчика неустраиваемых сомнений в его виновности, в связи с чем постановление должностного лица подлежит отмене, а производство по делу – прекращению в связи с отсутствием состава административного правонарушения (решение Шилкинского районного суда Забайкальского края от 29.01.2026 № 12-5/2026).

Как правило, суды поддерживают требования собственников транспортных средств об освобождении от административной ответственности в случаях, когда нарушения фиксируются в отношении подвижного состава, переданного в аренду. Доказательствами, подтверждающими факт нахождения транспортного средства во владении (пользовании) другого лица, могут, в частности, являться: полис ОСАГО владельцев транспортного средства, в котором имеется запись о допуске к управлению им другого лица, договор аренды или лизинга транспортного средства, акт его приема-передачи, показания свидетелей и (или) лица, непосредственно управлявшего транспортным средством в момент фиксации административного правонарушения (постановление девятого Арбитражного апелляционного суда от 28.10.2024 № 09АП-50863/2024 по делу № А40-61952/2024, решение Арбитражного суда Брянской области от 07.10.2025 по делу № А09-7103/2025, решение Арбитражного суда Тюменской области от 02.02.2026 по делу № А70-6948/2025). ❌



Электронные перевозочные документы: почему перевозчику не нужно «бежать впереди паровоза», но и нельзя стоять на месте



С первого дня осени текущего года логистическую отрасль ждет обязательный переход на электронные перевозочные документы через Государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД). На цифру переводят транспортные накладные, заказ-заявки, поручения экспедитору, экспедиторские и складские расписки. Государство делает это для ускорения взаиморасчетов, прозрачности и безопасности перевозок.

Даниил ЧУРИЛОВ,
директор по маркетингу
компании «Эдивеб»

Весной запуск реестра экспедиторов через «ГосЛог» вкупе со сжатыми сроками регистрации внесли нервозность в работу участников

рынка. Разъяснения Ространснадзора о том, что компании, не включенные в реестр экспедиторов, но подавшие до 1 мая 2026 г. уведомление о транспортно-экспедиционной деятельности, штрафовать не будут, позволили смягчить ситуацию, но путаница осталась. Важно не смешивать реестры и ГИС ЭПД. Это разные системы с разными задачами. Если вы только перевозите грузы и не оказываете экспедиторских услуг, то включение в реестр экспедиторов не требуется.

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2025 г. № 520 с 1 марта 2027 г. станет обязательной

регистрация в реестре перевозчиков грузов автомобильным транспортом по территории России. Но порядок и детали регистрации регулятор пока не публиковал, поэтому этот вопрос не должен стоять сегодня на повестке дня, тем более что включение в новый реестр транспортных средств, допущенных к международным автоперевозкам, не требуется. В настоящее время задача перевозчика проще – быть готовым работать с ЭПД в тот момент, когда к нему обратятся грузоотправители.

Недавно к нам в «Эдивеб» обратился за консультацией владелец автопарка, состоящего из десяти машин, с юга России. Организация на протяжении трех недель в панике пыталась понять, куда подавать заявления и какие документы загружать в реестр. Когда мы разложили все по полкам, стало очевидно: им не нужно подавать заявку на включение в реестр или искать «универсальную кнопку». Достаточно оформить электронные подписи, выбрать оператора и отработать схему подписания накладных со своей стороны. Все остальное инициирует грузоотправитель.

Что на самом деле происходит?

Для работы с ГИС ЭПД потребуется один из 11 аккредитованных операторов. Он предоставляет интерфейс, мобильное приложение для водителей и возможность интеграции с учетными системами. Перевозчику не нужно вникать в технические протоколы обмена. Оператор и государственная система возьмут маршрутизацию документов на себя. Зона ответственности перевозчика – вовремя принять документ, проверить данные и поставить подпись, не заблокировав цепочку.

Возьмем электронную транспортную накладную (ЭТрН) – главный документ, применение которого станет обязательным с 1 сентября 2026 г. Она формируется поэтапно. Перевозчик в этой цепочке отвечает за два ключевых момента:

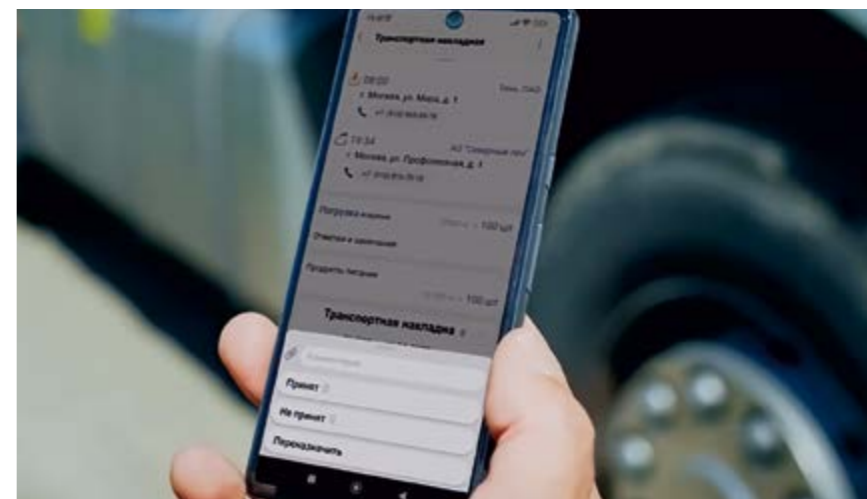
1). Приемка груза. Заполняется на площадке погрузки после сверки. Нужно отметить состояние тары, пломб и марок – это момент перехода ответственности. В общем случае приемку подписывает организация-перевозчик, в частности ее водитель или другое уполномоченное лицо. В зависимости от правовой формы организации, а также роли сотрудника тип электронной подписи может различаться.

2). Сдача груза. Подписание ЭТрН осуществляется в таком же порядке сразу после выгрузки у получателя. Здесь подтверждается факт передачи груза, транспортная накладная закрывается.

Документ движется последовательно: пока он не подписан на первом этапе, следующий будет недоступен.

Где возникают сложности?

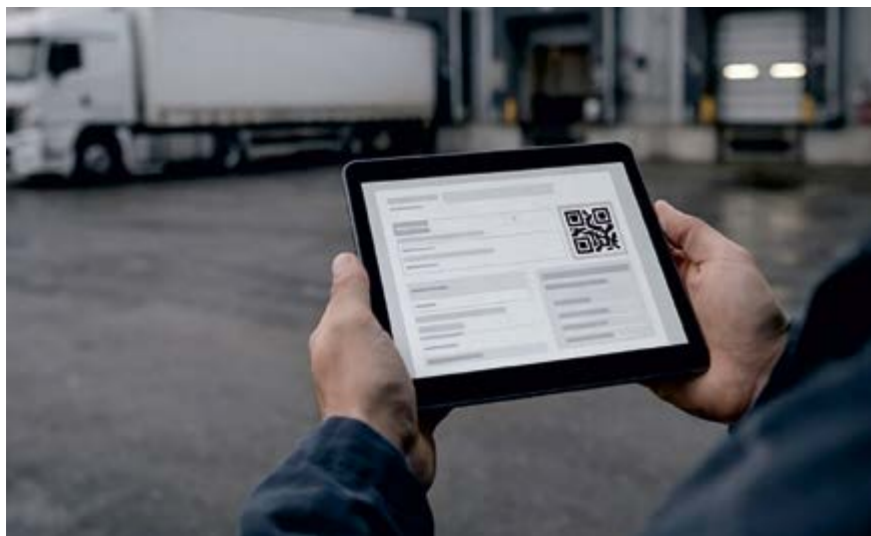
Перевозчик не инициирует переход, но сидеть и ждать инструкций опасно. Типичная ошибка: «Пусть кто-то скажет, что и как делать». На практике запрос приходит внезапно: «Переводим рейсы на ЭПД со следующего месяца». Если у вас нет действующих подписей, настроенного приложения и обученных водителей, осуществление перевозок станет невозможным. Основная же проблема в том, что внутри компании нет человека, который знает, кто, где, как и чем подписывает документ.



Один из частых вопросов водителей: «А если связи нет – как подписывать документы?» – довольно обоснован, но регулятор уже готовит исключения, когда допускается оформление накладной на бумажном носителе. В ближайшее время он определит точные формулировки. Предполагается, что отсутствие связи в момент оформления перевозки также станет основанием для оформления бумажной накладной.

Планируются исключения для ряда особых категорий грузов: военные перевозки, грузы для государственных нужд, а также случаи, когда грузополучатель или покупатель является иностранным лицом – здесь переход на ЭПД, скорее всего, будет отложен. Отдельно выделены территории с особыми правовыми режимами: зоны чрезвычайных ситуаций, контртеррористических операций, временные ограничения на передачу данных. В этих случаях перевозчик будет вправе использовать бумажный документооборот без риска получить штраф.

Еще один типичный вопрос от водителей: как ориентироваться в массиве электронных накладных, если в одном рейсе их 20–30? Опасение, что на экране телефона будет неструктурированный список QR-кодов, в котором легко ошибиться при предъявлении, понятно, но не соответствует реальной организации интерфейсов. Все



перевозочные документы в мобильном приложении оператора представлены в виде упорядоченного реестра с информационными карточками. Каждая карточка содержит ключевые данные для работы: адрес выгрузки, описание груза, контакты ответственного лица, инструкции по въезду на территорию, а при необходимости – схему проезда или номер пропуска. QR-коды к сентябрю также будут доступны в сервисе «Госуслуги Авто».

Для доступа к нужному QR-коду водителю достаточно выбрать соответствующую накладную из списка. При остановке инспектором ГИБДД алгоритм аналогичен: водитель открывает карточку текущего рейса и демонстрирует код вместе с сопроводительными данными. Система не требует от водителя запоминать последовательности или вести учет вручную – вся навигация построена вокруг логических этапов маршрута. Таким образом мобильное приложение выполняет функцию цифрового диспетчера: снижает операционную нагрузку, минимизирует человеческий фактор и обеспечивает быстрый доступ к актуальной информации. Но и QR-код – не единственный способ доказать инспектору факт наличия ЭТрН. Можно показать коды, распечатанные на бумаге или печатный образ документа в виде PDF-файла.

Вопросов по применению ЭПД у перевозчиков возникает много, но совместно с оператором в них можно успешно разобраться.

Пять шагов готовности до подключения

1. Выберите оператора. Список аккредитованных компаний есть на сайте Минтранса (<https://mintrans.gov.ru/activities/214/376/377/380>). Изучите тарифы, наличие роуминга и удобство мобильного приложения для водителей. Напрямую к ГИС ЭПД без оператора подключиться нельзя.

2. Заключите договор и настройте доступы. Оператор предоставит чек-лист: выпустите электронные

подписи для юрлица/ИП, оформите «ГосКлюч» и доверенности для сотрудников, настройте личные кабинеты. Сделайте это заранее.

3. Синхронизируйтесь с заказчиками. Уточните у ключевых грузоотправителей их графики перехода, подтвердите им свою готовность. Инициативно уведомьте ваших контрагентов о принципиальной готовности и получите преимущества от этого. Ведь перед ними такая же задача. Когда клиент инициирует переход на ЭПД, вы подключитесь к обмену в штатном режиме.

4. Проработайте с оператором нештатные сценарии. Замена машины или водителя, отказ в выгрузке, частичная приемка, проверка ГИБДД. Под каждый случай у оператора есть четкий алгоритм. Разберитесь в них заранее, чтобы водитель не терялся в дороге.

5. Назначьте ответственного внутри компании. Он будет координировать подписание, контролировать сроки и служить единой точкой контакта для операторов и контрагентов.

Те, кто отработает эти шаги до осени, в сентябре спокойно перейдут на новый формат работы с перевозочными документами. ➔



Развитие электронных финансовых услуг

Цифровые финансовые услуги представляют собой широкий спектр финансовых операций, осуществляемых с использованием цифровых технологий и электронных платформ. Услуги включают в себя онлайн-банкинг, мобильные платежи, электронные кошельки, цифровое кредитование, инвестиционные платформы, страховые технологии и другие инновационные решения. Поэтому изучение цифровых финансовых услуг является актуальной бизнес-задачей и имеет практическую значимость.

Департамент экономики и финансов АСМАП

Прогнозируется, что к концу 2027 г. в России доля безналичных способов оплаты товаров и услуг, альтернативных картам (по QR-коду, биометрии, системе быстрых платежей, через приложения банков), достигнет 15 %.

Ведущими платежными сервисами осуществляется прием платежей и совершение выплат, включая СБП, предоставляются опции для работы с самозанятыми, верификации документов и комплексной проверки контрагентов. Некоторые сервисы работают с платежами как на территории России, так и в других странах.

Эффективным инструментом для анализа и реакции на запросы клиентов становится искусственный интеллект. Нейросеть анализирует, как повышается вероятность повторного

заказа, отслеживает посещаемость сайта и автоматически формирует специальные предложения для клиентов. Чат-боты и голосовые помощники на основе AI отвечают на вопросы клиентов о ценах, графике работы, доступных акциях и скидках.

Кроме того, искусственный интеллект применяется и для бизнес-планирования, платформы помогают предпринимателям сократить рутинные издержки и быстрее адаптироваться к меняющемуся спросу. Ключевая задача предпринимателей – не просто следить за технологическими трендами, но и активно внедрять их в операционные процессы, маркетинг и взаимодействие с клиентами. Это позволит не только удерживать существующую аудиторию, но и открывать новые ниши, оставаясь гибкими и устойчивыми в условиях цифровой экономики.

ЦБ РФ ведет реестр операторов финансовых платформ, которые помогают найти подходящие предложения от банков, МФО и страховых компаний. По состоянию на май 2026 г. реестр включает 12 финансовых маркетплейсов: ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «МОСКОВСКАЯ БИРЖА ММВБ-РТС»; акционерное общество ВТБ «Регистратор»; акционерное общество «Финансовый Маркетплейс Сравни.ру»; акционерное общество «Открытый финансовый маркетплейс»; акционерное общество «Банки.ру Маркетплейс»; акционерное общество «Финфорт МП»; акционер-

ное общество «ВАНТА»; акционерное общество «Единые финансовые решения»; акционерное общество «Универсальные Финансовые Технологии»; акционерное общество «Авито Финанс»; акционерное общество «Т-ОФП»; АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЯНДЕКС ФИНАНСОВАЯ ПЛАТФОРМА».

На сайте Центрального банка РФ в разделе «Поддержка малого и среднего предпринимательства» регулятор определяет специальные правила на финансовом рынке, разрабатывает и поддерживает программы льготного кредитования, содействует развитию инструментов небанковского финансирования субъектов малого и среднего предпринимательства (МСП).

На сайте Федеральной налоговой службы проводится государственная онлайн-регистрация бизнеса: подготовка и направление документов для регистрации бизнеса с получением результата госуслуги без уплаты госпошлины и без посещения налоговой инспекции.

На сайте МСП.РФ есть единая точка доступа к мерам государственной поддержки и сервисам для предпринимателей, самозанятых и тех, кто планирует начать свой бизнес.

На сайте Департамента предпринимательства (mbm.mos.ru) представлены онлайн-сервисы для малого бизнеса в Москве.

Все новости о новых электронных финансовых услугах и сервисах мы публикуем на сайте АСМАП в разделе «Финансы и налоги». ➔



Не гаснет памяти огонь...

Во всех уголках нашей страны прошли торжественные мероприятия, приуроченные ко Дню Победы в Великой Отечественной войне. Этот священный праздник является ярким свидетельством высочайшего мужества советского народа, сплоченности и единения всех тех, кто сражался на передовой, работал в тылу и восстанавливал народное хозяйство в послевоенные годы.

Значительный вклад в достижение Великой Победы внесли автотранспортники, чей самоотверженный труд способствовал успешному исходу боевых действий Красной Армии.

В мероприятиях в честь 81-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне приняли участие представители организаций – членов АСМАП и региональных подразделений Ассоциации.

Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmap.ru)

В 2026 г. акция «Бессмертный полк» впервые прошла по дорогам Ирана. Портреты ветеранов Великой Отечественной войны были закреплены на лобовых стеклах грузовых автомобилей, следующих по международному транспортному коридору «Север – Юг» из Махачкалы в иранскую Астару.

В современных реалиях эта дань памяти обретает особый смысл: это не просто памятное шествие, а символ братства двух народов.

Иран не отвернулся от России в трудную минуту, Москва не оставляет Тегеран в военной, информационной и торговой блокаде. Эта акция является олицетворением того, что память о ветеранах, победивших фашизм, жива, а союз России и Ирана крепок. «Бессмертный полк» на

грузовых автомобилях – это живой мост между нашими странами, доказательство того, что настоящая поддержка и борьба за справедливый мир сильнее любых ограничений. Пока мы помним своих героев – мы непобедимы.



Акция «Бессмертный полк» в Иране



В Брянской области 8 мая 2026 г. в преддверии празднования Дня Победы у памятника воинам-водителям на Осиновой горке состоялось памятное мероприятие, посвященное 81-й годовщине Победы.

В этом году, несмотря на сложную ситуацию в приграничной зоне, торжественное мероприятие состоялось в обычном режиме. В нем приняли участие руководители и представители правительства Брянской области, областной Думы, Ространснадзора, международных автомобильных перевозчиков – членов АСМАП, учащиеся и студенты автотранспортных учебных заведений.

На митинге с поздравлениями выступили: заместитель губернатора Брянской области Д. Н. Амеличев, председатель комитета по ЖКХ, дорожному строительству, транспорту, топливно-энергетическому комплексу и тарифно-ценовой политике Брянской облдумы И. В. Сухачев, представитель Ассоциации в г. Брянске А. П. Терехов и другие. Выступающие подчеркнули неоценимый вклад, который внесли водители в общую Победу, отметив их мужество, самоотверженность и профессионализм в самых сложных условиях.

По сложившейся традиции работники автотранспортных предприятий города и области ежегодно 9 мая приходят к этому монументу. Он по праву считается одним из ключевых символов города, напоминая о той цене, которую заплатил советский народ за мирное небо. Эта дата неразрывно связывает брянцев с историей их малой Родины и почетной обязанностью чтить память павших героев. Это не просто дань уважения, а осознание своей ответственности за сохранение исторической правды и передачу ее будущим поколениям. Летопись Великой войны знает немало примеров героизма военных автомобилистов Советского Союза. Десятки тысяч из них были отмечены государственными наградами за мужество и самоотверженность.

В завершение торжественной церемонии участники митинга почтили память победителей минутой молчания. Эта минута тишины стала мостом между прошлым и настоящим, позволяя каждому почувствовать глубину подвига и осознать важность сохранения мира. В знак глубочайшего уважения и благодарности к защитникам Родины к под-



У памятника воинам-водителям в Брянской области

ножию монумента были возложены цветы, символизирующие вечную память и нерушимую связь поколений.

Мероприятие на Осиновой горке стало ярким напоминанием о том, что подвиг воинов-водителей, как и подвиг всех участников Великой Отечественной войны, не должен быть забыт. Это история, которая живет в наших сердцах и в нашей памяти, вдохновляя на мирный труд и служение Отечеству.

Девятого мая торжественные мероприятия, посвященные 81-й годовщине Великой Победы, состоялись в Бресте. Традиционно в этот знаменательный день жители и многочисленные гости города, представители учреждений и организаций многотысячной колонной проследовали в Брестскую крепость-герой. В цитадели на торжественный митинг собралось около 35 тыс. человек. В акции «Беларусь помнит», которая является аналогом российского «Бессмертного полка», участвовало 2,2 тыс. человек. В торжественной

обстановке представители местных органов власти, депутаты, военнослужащие, члены общественных организаций, священнослужители возложили цветы и венки к Вечному огню.

Присутствующие минутой молчания почтили память защитников Родины и мирных жителей, погибших в годы Великой Отечественной



Представитель АСМАП по Республике Беларусь А. В. Костылюк

войны. Торжественным маршем прошли части Брестского гарнизона, сотрудники силовых, правоохранительных и других органов. В мероприятиях принял участие представитель АСМАП по Республике Беларусь А. В. Костылюк.

Торжественные мероприятия 9 мая были проведены и в городах Приволжья. В них приняли участие руководители регионов, ветераны войны и труда, участники СВО, учащиеся учебных заведений, представители международных автомобильных перевозчиков. Ключевыми событиями стали военные парады и праздничные салюты. На мероприятиях присутствовали главный бухгалтер филиала АСМАП по ПФО М. К. Грачева (г. Бор Нижегородской области) и представитель Ассоциации в г. Саратове М. Г. Потапов, который возложил цветы в составе делегации Саратовской таможни к памятнику погибшим на Воскресенском кладбище г. Саратова.

Активное участие в праздничных мероприятиях приняли и представители Сибирского федерального округа. После просмотра парада в Новосибирске руководитель филиала АСМАП по СФО А. А. Антонов стал участником шествия «Бессмертного полка». Вечером 9 мая он также посетил праздничные мероприятия, состоявшиеся на центральной площади им. Ленина.



Руководитель филиала АСМАП по СФО А. А. Антонов



Главный бухгалтер филиала АСМАП по ПФО М. К. Грачева

В Иркутске прошло возложение цветов на мемориале «Вечный огонь». На церемонии присутствовал директор организации – действительного члена АСМАП ООО «ИРКУТ-Автотранс» Д. Г. Гарипов с семьей.



Директор ООО «ИРКУТ-Автотранс» Д. Г. Гарипов в супругой

Концерты, посвященные Дню Победы, проходили в селах и населенных пунктах Алтайского края. В составе музыкального коллектива местной самодеятельности логист по транспорту действительного члена Ассоциации ООО «Синтез» Н. С. Полева (на фото третья слева) исполнила песню военных лет.

В соседнем Уральском федеральном округе руководитель филиала АСМАП по УФО Г. А. Шпрейер с детьми возложил цветы к памятнику жителям деревни Космакова (Свердловская область), погибшим в Великой Отечественной войне. С этого места в годы войны мужчин из деревни провожали на фронт. Более 60 лет назад здесь был установлен монумент, а накануне Дня Победы в 2017 г. на этом же месте был открыт новый памятник погибшим землякам. Каждый год в День Победы жители и гости деревни возлагают цветы к нему.



Руководитель филиала АСМАП по УФО Г. А. Шпрейер с детьми



Музыкальный коллектив самодеятельности Алтайского края

В Челябинске одним из центров притяжения празднования 81-й годовщины Дня Победы в Великой Отечественной войне стал парк «Сад Победы». Весь день здесь проводились праздничные мероприятия и концерты. В них приняла участие специалист по логистике и международным автомобильным перевозкам ООО «Битван» Т. И. Георгадзе с дочерью.

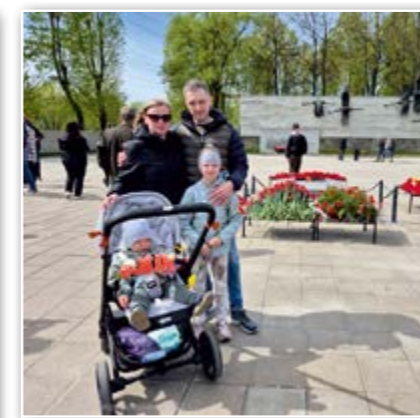


Специалист ООО «Битван» Т. И. Георгадзе с дочерью

Торжественные мероприятия, посвященные 81-й годовщине Великой Победы, прошли и в Северной столице – Санкт-Петербурге. Традиционно в них приняли участие и сотрудники филиала Ассоциации по СЗФО. Руководитель подразделения В. А. Алешковский почтил память героев у мемориала «Ополченцы», входящего в «Зеленый пояс Славы» (комплекс мемориальных сооружений, возведенный на рубежах битвы за Ленинград, проходившей в 1941–1944 гг.). Заместитель руководителя филиала И. Г. Черняков с семьей возложил цветы к Вечному огню мемориала «Журавли», расположенного на Невском воинском кладбище (одно из массовых братских захоронений защитников и жителей Ленинграда, где в общих могилах покоятся около 47 тысяч человек).



Руководитель филиала АСМАП по СЗФО В. А. Алешковский



Заместитель руководителя филиала АСМАП по СЗФО И. Г. Черняков с семьей



Руководитель филиала АСМАП по ЮиСКФО В. В. Кюсев с дочерьми

Руководитель филиала АСМАП по ЮиСКФО В. В. Кюсев с семьей 9 мая возложил цветы к памятнику-стеле «Воинам-освободителям г. Ростова-на-Дону от немецко-фашистских захватчиков». Мемориальный комплекс был открыт 8 мая 1983 г. на Театральной площади города и посвящен воинам Красной Армии, освободившим город от немецко-фашистских захватчиков в феврале 1943 г. Во время Великой Отечественной войны Ростов-на-Дону был ключевым стратегическим узлом, ареной ожесточенных боев, дважды оккупирован (ноябрь 1941 г., июль 1942 – февраль 1943 г.) и вошел в число наиболее разрушенных городов СССР. За 205 дней второй окку-

пации нацистами было уничтожено около 40 тыс. жителей, включая массовые расстрелы в Змиевской балке. Но 14 февраля 1943 г. войска Южного фронта окончательно освободили Ростов. За мужество, проявленное жителями и защитниками города, Ростову-на-Дону в 2008 г. присвоено почетное звание «Город воинской славы».

День Победы вписан в историю нашего государства как итог великого единения всего народа, отстоявшего свободу, честь и независимость Родины. Время не властно над памятью, слава о подвиге нашего народа в Великой Отечественной войне никогда не померкнет! ➡

К юбилею – с победой

Транспортная компания «Делайн», существующая уже тридцать лет, подошла к своему юбилею со значительным успехом. По итогам 2025 года уссурийское предприятие под руководством Юрия Васильевича Попова признано одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в категории от 1 до 10 транспортных средств. Впрочем, это не единственная победа в копилке организации, ставшей семейным делом. Достичь таких результатов помогла совокупность многих факторов. Это и грамотно выстроенная стратегия, и слаженная работа коллектива, и капелька удачи, куда же без нее... Но вряд ли все это было бы возможно без человека, все эти годы стоящего у руля предприятия.

Елена ТОЛМАЧЕВА

Если поделить жизнь Ю. В. Попова на две части, то обе связывает одно – автомобильное дело, но первая, в отличие от второй, принадлежит военной службе.

Юрий родился во Владикавказе, вырос на Ставрополье в семье военного. С детства увлекался автомобильной техникой, поэтому, когда пришло время выбирать специальность, решил совместить любимое занятие с профессией и поступил в Уссурийское высшее военное автомобильное училище.

Именно на военном поприще формировался характер будущего руководителя. Почти десять лет на службе родному Отечеству, из них год командиром взвода в тревожной командировке в Афганистане. Умение работать в экстремальных условиях, быстро находить верные решения, не бояться брать ответственность помогут ему позже, на другом этапе жизни, не связанном с военной службой.

На гражданку вынудила уйти обстановка в стране. Время было такое:

либо пытаться выжить практически впроголодь, оставаясь верным военному делу, либо искать другой путь, не связанный со службой в армии. У молодого офицера Юрия Попова была на тот момент семья, и надо было кормить двоих малолетних детей. Поэтому выбор он сделал в пользу них.

Сперва устроился в молодежный центр на студию звукозаписи. Брал сверхурочные, готов был работать и больше. Это дело не было связано с его специальностью, но тогда ставилась другая цель – заработать, чтобы обеспечить своих близких. Вскоре ему предложили должность заместителя председателя строительного кооператива, а спустя год он возглавил его.

В 1993 г. Юрий Попов вернулся к автомобильному транспорту. Ему предложили должность в коммерческо-производственной фирме «Россия», занимающейся грузовыми перевозками. Он подходил как специалист с дипломом по автомобильному профилю, а повышать квалификацию по международным автомобильным



Ю. В. Попов

перевозкам его отправили в Московский автомобильно-дорожный институт.

Работа в этом направлении ему нравилась. Он вникал в ее тонкости, развивался, набирался опыта и спустя три года понял, что ему по силам создать собственное предприятие. Так в 1996 г. появилась фирма «Делайн». В устав предприятия сразу заложил его основной вид деятельности – грузовые автоперевозки, но ими стал заниматься немного позже. Для начала необходимо было обзавестись собственной техникой, а для этого искать быстрые пути заработка, например, с помощью коммерческой деятельности. На этом этапе большую роль в становлении компании сыграл его заместитель, единомышленник и тоже офицер запаса – Андрей Агапов. Казалось, вместе они могли свернуть горы.

Постепенно приобретали технику, появились первые КАМАЗы, импортный тягач. Нарастивали объемы перевозок в Китай. Ставили новые задачи и решали их. Выручил экспорт черных металлов, которые оказались

очень востребованы в Поднебесной. Благодаря этому бизнесу доход компании значительно увеличился, подвижной состав вырос до 25 автомобилей, а число сотрудников фирмы – до тридцати человек.

Когда деятельность с экспортом металла исчерпала себя, нужно было искать другие варианты. С азиатским партнером Юрий отправился по автозаводам Китая, и на одном из них получилось заключить первую сделку. Так в 2006 г. ООО «Делайн» вышло на новый виток развития. Предприятие стало основным дистрибьютором по продаже китайских грузовиков HOWO.

Дело было четко организовано и поставлено на поток. Опытные водители «Делайна» доставляли китайские грузовики в различные регионы страны. Обратно возвращались авиарейсами и после небольшого перерыва вновь ехали за автомобилями в Китай, чтобы доставить их в разные уголки России.

Одновременно запустили в ход мощную рекламную кампанию по продаже в России иностранных большегрузов. Презентации, выставки прошли во многих регионах страны. Фотографии машин публиковались на баннерах и обложках автомобильных журналов. Таким образом HOWO занял одно из ведущих мест по популярности импортных грузовиков, уступая лишь SCANIA и VOLVO. Вместе с тем и само предприятие «Делайн», пользуясь случаем, обновило свой автопарк новыми китайскими автомобилями, хорошо зарекомендовавшими себя производительностью и надежностью.

В 2008 г. и эту деятельность пришлось свернуть. Время диктовало новые условия и правила. «Делайн» сосредоточился в сегменте грузоперевозок. На долю руководителя – Юрия Попова выпали не только периоды взлета, пришлось пережить и непростые времена. Это и отсутствие заказов, и жесткая конкуренция, и меняющаяся обстановка в стране, которая также сказывалась на деятельности предприятия. Для оптимизации рабочего процесса он сокращал численность штата и парк автомобилей.



Отец и сын Поповы

Сейчас, по словам Юрия Васильевича, обстановка стабилизировалась. А в наше время стабильность – это лучший показатель. ООО «Делайн» – устойчивое, твердо стоящее на ногах предприятие, занимающееся международными грузовыми перевозками. Оно располагается на своей территории площадью около 2 гектаров, имеет склады, боксы, ремонтные мастерские – все для эффективного ведения деятельности. Долгосрочных планов директор не строит, пока один стратегически важный курс – сохранить баланс и устойчивость в обстановке турбулентности.

Юрий Васильевич признается: всем, чего достиг, он обязан своей семье – жене и сыновьям. Чтобы обеспечить им достойную жизнь, он брал высокие цели, искал новые возможности, работал без выходных. Надежным тылом и опорой стала его жена Тамара, с которой они вместе более сорока лет. Ее поддержка, ценные советы, умение найти нужные слова не раз помогали ему принять верное решение в трудной ситуации, не упасть духом, поднять голову и смело идти дальше. Не просто словами, но и делом помогала его спутница: на этапе становления предприятия Тамара активно включилась в его работу.

Сейчас семейный бизнес Поповых продолжает старший сын Роман. Он

пришел к отцу во время учебы в университете. Сперва выполнял простые поручения, осваивался, набирался опыта. Спустя время стал заместителем директора. А сейчас уже является опытным руководителем. Юрий Васильевич говорит, что доверяет ему, как самому себе. Наконец пришло то самое время, когда можно расслабиться и оставить (ненадолго) все дела, чтобы, например, отправиться в увлекательное путешествие... Конечно, на автомобиле!

В прошлом году супруги Поповы совершили марш-бросок длиной в 17 тыс. километров! Астана, Оренбург, Самара, Саратов, Волгоград, Дагестан и даже Владикавказ, где Юрий родился и где не был более сорока лет. Впечатлений – как будто три отпуска подряд отгуляли. Потому что смена часовых поясов, городов, людей и, главное, эмоций – их с лихвой хватит до следующей поездки. Ее они, кстати, запланировали уже на предстоящее лето. На этот раз решили взять с собой внуков. Юрий Васильевич говорит, это очень удобно, когда сам решаешь, куда и как тебе ехать. В его руках – его штурвал, ответственность и надежность. Он всю жизнь так – ему виднее. 🛑

ЕАЭС. Таможенные операции при ввозе товаров через автомобильные пункты пропуска

В Евразийском экономическом союзе осуществляется единое таможенное регулирование. В связи с этим перемещение товаров через таможенную границу ЕАЭС регулируется на наднациональном уровне (Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), решения Евразийской экономической комиссии), что позволяет обеспечить единообразное применение таможенного законодательства при ввозе и вывозе товаров и транспортных средств через автомобильные пункты пропуска.

Евгений ИВАНОВ
(ivanov@asmr.ru)

С 2012 г. в ЕАЭС введено обязательное предварительное информирование. Предварительная информация должна быть представлена перевозчиком не менее чем за два часа до прибытия транспортного средства с товарами в автомобильный пункт пропуска.



Несоответствие сведений в предварительной информации сведениям, содержащимся в транспортных, коммерческих и иных документах, нарушение сроков представления предварительной информации может рассматриваться таможенными органами как риск нарушения таможенного законодательства, и к товарам могут быть применены дополнительные формы таможенного контроля, в том числе таможенный досмотр.

Согласно положениям статьи 11 ТК ЕАЭС предварительная информация подразделяется на два вида:

- предварительная информация для оценки таможенными органами рисков и принятия ими решений при выборе объектов и форм таможенного контроля (данная информация представляется в обязательном порядке);

- предварительная информация, используемая таможенными органами в целях ускорения совершения таможенных операций и оптимизации таможенного контроля (информация представляется по желанию заинтересованных лиц, как правило, перевозчиков, имеет более рас-

ширенный формат по сравнению с обязательной предварительной информацией, может использоваться в том числе для помещения товаров на временное хранение или под таможенную процедуру таможенного транзита, либо для проведения иных видов государственного контроля, например транспортного, ветеринарного, фитосанитарного и т. п.).

В настоящее время предварительную информацию можно подать в российские таможенные органы:

- через личный кабинет на сайте ФТС России;
- с помощью бесплатного приложения TIR-EPD, администрируемого Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ), причем только для перевозок товаров с использованием книжек МДП;
- с помощью коммерческих услуг таможенных представителей.

В последние годы таможенные органы перешли на электронную форму декларирования товаров, в том числе при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, за исключением случаев использования в качестве транзитной декларации книжки МДП.

В случае если перевозчиком заблаговременно (до прибытия транспортного средства в автомобильный пункт пропуска) подана электронная транзитная декларация, сведения, содержащиеся в ней, используются в качестве предварительной информации о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС.

После прибытия в автомобильный пункт пропуска перевозчик обязан в течение одного часа уведомить таможенный орган о прибытии путем представления уникального идентификационного номера (УИН) предварительной информации, транспортных, коммерческих и иных документов. В течение трех часов с момента прибытия в пункт пропуска перевозчик обязан выполнить одну из следующих операций:

- поместить товары под одну из таможенных процедур, например процедуру таможенного транзита;
- поместить товары на временное хранение;
- переместить товары на склад временного хранения, находящийся в непосредственной близости от автомобильного пункта пропуска;
- вывезти товары с таможенной территории ЕАЭС.

При нарушении упомянутого срока в отношении перевозчика могут быть применены административные санкции, например в соответствии со статьей 16.14 КоАП России «Нарушение порядка помещения товаров на хранение, порядка их хранения либо порядка совершения с ними операций».

Как правило, в пункте пропуска товары помещаются перевозчиком под таможенную процедуру таможенного транзита. Она является одной из 17 таможенных процедур, предусмотренных ТК ЕАЭС, поэтому к ней применяются общие положения, касающиеся декларирования товаров в соответствии с выбранной таможенной процедурой, установленные главами 17–18 ТК ЕАЭС. То есть при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита совершаются таможенные операции, связанные:

- с регистрацией (отказом в регистрации), отзывом таможенной де-

кларации (одним из видов которой является транзитная декларация);

- с выпуском (отказом в выпуске) товаров;
- с установлением сроков совершения таможенных операций и т. п.

Содержание таможенной процедуры таможенного транзита предполагает перевозку товаров под таможенным контролем от таможенного органа отправления (таможенный орган, поместивший товары под процедуру таможенного транзита) до таможенного органа назначения (таможенный орган, в который должны быть доставлены товары, или который завершил таможенную процедуру таможенного транзита).

Определены пять случаев перевозки товаров, при которых применяется таможенная процедура таможенного транзита:

- перевозка иностранных товаров от таможенного органа в месте прибытия до таможенного органа в месте убытия (перемещение товаров транзитом через таможенную территорию ЕАЭС);
- перевозка иностранных товаров от таможенного органа в месте прибытия до внутреннего таможенного органа (например, ввоз товаров в целях их дальнейшего помещения импортером под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления);
- перевозка иностранных товаров от одного внутреннего таможенного органа до другого внутреннего таможенного органа (например, в случае перемещения товаров в несколько мест доставки);
- перевозка иностранных товаров от внутреннего таможенного органа до таможенного органа в месте убытия (например, при реэкспорте (обратный вывоз иностранных товаров));
- перевозка товаров ЕАЭС от таможенного органа места убытия до таможенного органа места прибытия через территорию государства, не являющегося членом ЕАЭС (например, товары, перемещаемые между Калининградской областью Российской Федерации либо Республикой Армения и остальной частью таможенной территории ЕАЭС).

Для помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита должна быть представлена транзитная декларация, в качестве которой применяется в том числе книжка МДП, и должны быть соблюдены следующие условия:

- в отношении товаров представлено обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов (внесение денежных средств, банковская гарантия, поручительство, залог имущества), но обеспечение уплаты таможенных пошлин не представляется в случае перевозки товаров по книжке МДП;
- обеспечена идентификация товаров (как правило, путем наложения таможенных пломб на грузовое помещение транспортного средства);
- транспортное средство оборудовано надлежащим образом, в случае если товары перевозятся под таможенными пломбами и печатями;
- соблюдены запреты и ограничения в отношении ввозимых товаров.

В случае если указанные условия выполнены, таможенный орган отправления осуществляет выпуск товаров.

Выпуск товаров, как и для иных таможенных процедур, должен быть осуществлен не позднее четырех часов с момента регистрации транзитной декларации (книжки МДП). Срок выпуска товаров может быть продлен по решению начальника таможенного поста на время, необходимое для применения отдельных форм таможенного контроля. При осуществлении таможенного контроля в форме проверки документов и сведений – на один рабочий день. При принятии решения о проведении таможенного досмотра срок выпуска товаров может составлять до пяти рабочих дней.

После помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита перевозчик обязан выполнить свою основную обязанность при перевозке товаров под таможенным контролем – доставить товары и документы на них в установленный срок в таможенный орган назначения, обеспечив их сохранность, а также исключив повреждение наложенных таможенных пломб.

Рекомендуем учитывать изложенную информацию для того, чтобы безопасно, с наименьшими временными и финансовыми затратами осуществлять перевозки товаров под таможенным контролем. 🚫

Формула выживания на китайском направлении

Поговорим с директором организации – действительного члена АСМАП «Транспортная логистика» (г. Екатеринбург)

А. Н. Королевым.

Елена САКАРА
(sakara@asmap.ru)

– Александр Николаевич, ваша компания работает на рынке уже давно. Расскажите, с чего все начиналось и как фирма стала осуществлять международные автоперевозки?

– Мы начали деятельность в 2015 г. Сначала сосредоточились на внутрироссийских перевозках – это дало нам бесценный опыт. Но стремление к международным рейсам всегда было нашей целью, поэтому параллельно готовились к ним. Изначально в автопарке было всего два автопоезда с тентовыми полуприцепами и тягачами DAF 2013 года выпуска. Этот скромный старт и дал импульс развитию.

– Когда вы осуществили первую международную автоперевозку?

– В 2017 г. мы выполнили первый международный рейс из КНР в РФ. Переход к международным перевозкам был продиктован ростом потребностей наших клиентов – мы росли вместе с ними, и спрос на логистику за рубежом постоянно увеличивался.

– Как сегодня выглядит география ваших маршрутов?

– Основные направления нашей компании – Китай и иногда Монголия. Работаем с генеральными и сборными грузами.

– Парк техники: что в основе и почему сделан именно такой выбор?

– Сейчас в автопарке нашей компании 17 европейских автопоездов, два из которых в лизинге. Они зарекомендовали себя как надежные машины, идеально соответствующие нашим задачам. Но жизнь требует модернизации. В 2025 г. мы перешли от стандартных 13,6-метровых полуприцепов грузоподъемностью 20 т к удлиненным 16,5-метровым, способным брать до 25 т. И лучшим решением стало сотрудничество с отечественным производителем, который изготовил прицепы точно под наши специфические

требования. В ближайших планах полное обновление всего парка.

– Почему решили вступить в АСМАП? Какую роль играет Ассоциация для вашей компании?

– Членство в АСМАП – для нас это не только престиж, но и колоссальная отраслевая поддержка. Ассоциация помогает выстраивать диалог с органами власти, представляет интересы перевозчиков и оказывает юридическую поддержку. Для нас вступление в АСМАП было абсолютно логичным и правильным шагом.

– Как сказались на работе пандемия и санкции?

– В период пандемии мы столкнулись с некоторым снижением объемов перевозок, но рабочий процесс ни на минуту не останавливался. Санкции сделали техобслуживание европейских тягачей более дорогим и проблемным. Модернизацию прицепов мы провели, а вот вопрос с обновлением тягачей пока решается.

– Какие еще вызовы наиболее остры сегодня?

– Они типичны для многих коллег: электронная очередь на въезд в Китай через МАПП Забайкальск – это постоянная головная боль. А еще задержки оплаты за выполненные рейсы до трех месяцев. Все это приводит к прямым убыткам. При этом текущие платежи нужно вносить регулярно. Но серьезных кризисов мы не испытываем, адаптировались и расширили клиентскую базу.

– Что бы вы попросили у государства в первую очередь для поддержки международных перевозчиков?

– Нам очень помогло бы субсидирование лизинга. Это реально работающая мера, которая позволяет обновлять парк без резких скачков нагрузки на финансовый поток.

– Расскажите о самой необычной перевозке в вашей практике.

– Однажды мы доставляли из Китая в Россию производственную линию весом 359 т. Потребовалось 17 машин



А. Н. Королев

одновременно. Клиент остался доволен, а мы получили колоссальный опыт. Подобные проекты – настоящая проверка на прочность.

– Как обстоят дела с кадрами?

– А вот здесь нам грех жаловаться. Коллектив отличается стабильностью и сплоченностью. Средний возраст наших водителей 45 лет, все местные, работают в компании много лет. Кадровый резерв на случай непредвиденных ситуаций у нас есть. И это, пожалуй, наше главное конкурентное преимущество.

– Планируете ли открывать новые международные направления?

– В настоящий момент – нет. Но в перспективе рассматриваем Турцию. Активно осваиваем новые способы доставки грузов в Китай, включая авиаперевозки. Кроме того, мы занимаемся транспортно-экспедиторской деятельностью и доставкой по городу, Свердловской области и всей России.

– Несмотря на все сложности, чувствуете, что в компании есть своя культура и традиции. Это так?

– Да, и это нас тоже очень объединяет. Последние пять лет мы отмечаем день рождения компании выездными мероприятиями. Уже побывали в Сочи, Абхазии, Стамбуле. А в этом году планируем поездку в Астану. Это наш способ сказать спасибо команде и перезагрузиться.

– И последний вопрос: каковы составляющие вашего успеха?

Во-первых, верность слову перед клиентом и партнерами. И во-вторых – команда, которая остается с нами даже в самые турбулентные времена. 🚗

ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

ОТ 17 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 101-ФЗ

«О НАЦИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ОЖИДАНИЯ ПОСТАВКИ ТОВАРОВ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Установлены правовые и организационные основы национальной системы подтверждения ожидания поставки товаров (СПОТ)

Целями закона являются: предотвращение уклонения от уплаты косвенных налогов в бюджеты бюджетной системы РФ; обеспечение законности оборота ввозимых в РФ товаров.

Положения законодательства о СПОТ применяются в отношении товаров, ввозимых в РФ из других государств – членов ЕАЭС автотранспортом, а также иными видами транспорта в случае принятия такого решения Правительством РФ.

Ввоз в РФ товаров, в отношении которых применяются положения законодательства о СПОТ, сопровождается обязательным формированием документа о предстоящей поставке товаров и внесением обеспечительного платежа (за исключением отдельных случаев), а также присвоением визуализированной ссылки (электронной отметки в виде матричного штрихового кода, присваиваемой документу о предстоящей поставке товаров).

Положения законодательства о СПОТ не применяются в отношении следующих товаров: наличные денежные средства и денежные инструменты; нефть и товары, выработанные из нефти; электроэнергия; товары, перевозка (транспортировка) которых осуществляется трубопроводным транспортом; товары для личного пользования, за исключением товаров, ввозимых в целях реализации физическим лицам посредством электронных торговых площадок.

Закон вступил в силу с 17 апреля 2026 г. и распространяется на товары, ввозимые в РФ из других государств – членов ЕАЭС, начиная с 1 июня 2026 г.

Комментарий АСМАП:

С 1 июня 2026 г. вступили в силу положения Федерального закона от 17 апреля 2026 г. № 101-ФЗ, предусматривающие порядок ввоза товаров из стран ЕАЭС (Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика) с использованием СПОТ.

Указанной даты при ввозе автомобильным транспортом товаров из указанных государств перевозчик должен иметь визуализированную ссылку – QR-код, полученный от заказчика перевозки.

Детальная информация о СПОТ размещена на официальном сайте ФНС РФ.

ФНС РФ сообщает о том, что импортеры на месяц (с 1 по 30 июня 2026 г.) освобождаются от уплаты обеспечительного платежа в рамках СПОТ. Переходный период устанавливается для товаров, ввозимых

из Армении, Казахстана и Киргизии. Для Беларуси данное освобождение действует до 1 ноября 2026 г.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

ОТ 17 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 102-ФЗ

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬЮ 11.3 ЧАСТИ ПЕРВОЙ И СТАТЬИ 177 И 205 ЧАСТИ ВТОРОЙ НАЛОГОВОГО КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

В связи с созданием СПОТ уточнены положения Налогового кодекса РФ, касающиеся применения обеспечительного платежа при импорте товаров в РФ

При ввозе товаров из стран ЕАЭС автотранспортом вводится СПОТ. Система предусматривает в числе прочего представление документа о предстоящей поставке и внесение обеспечительного платежа.

Вносимыми поправками в НК РФ устанавливается возможность учитывать обеспечительный платеж, уплаченный в связи с оформлением документа о предстоящей поставке товаров, в счет уплаты косвенных налогов (НДС и акцизов) при импорте товаров на территорию РФ.

Закон вступил в силу с 17 мая 2026 г.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

ОТ 2 МАЯ 2026 Г. № 123-ФЗ

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «О ТАМОЖЕННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» И СТАТЬЮ 2 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «О ТАМОЖЕННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» И О ПРИОСТАНОВЛЕНИИ ДЕЙСТВИЯ ПУНКТА 2 ЧАСТИ 6 СТАТЬИ 102 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ТАМОЖЕННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Уточнены порядок и сроки рассмотрения заявлений о внесении изменений в реестр уполномоченных экономических операторов

Также закреплено право таможенных органов на пресечение функционирования беспилотных аппаратов (БА) в целях отражения нападения либо угрозы нападения на объекты (территории) и на лиц, находящихся на таких объектах (территориях), в том числе посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления БА, воздействия на их пульта управления, повреждения или уничтожения БА. Порядок принятия



решения о пресечении функционирования БА в указанных целях, а также перечень должностных лиц таможенных органов, уполномоченных на принятие такого решения, определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области таможенного дела.

Кроме того, до 1 января 2029 г. приостановлено действие ограничения на временное периодическое таможенное декларирование товаров в случае, если на дату подачи временной декларации на товары декларант осуществляет внешнеэкономическую деятельность менее одного года, в период которой ввоз товаров в РФ (вывоз товаров из РФ) осуществлен декларантом менее 12 раз.

Закон вступил в силу со 2 июня 2026 г.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 25 МАЯ 2026 Г. № 145-ФЗ

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬИ 27.12 И 27.13 КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ»

Упрощена процедура отстранения водителя от управления ТС

Закон принят в целях оптимизации деятельности уполномоченных должностных лиц в части сокращения количества составляемых процессуальных документов.

Предусмотрено, что об отстранении от управления ТС составляется протокол или делается соответствующая запись (с указанием необходимых сведений при отсутствии таких сведений в процессуальных документах) в протоколе о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, либо в протоколе о задержании ТС, либо в протоколе об административном правонарушении, либо в определении о возбуждении дела об административном правонарушении (АП), либо в постановлении по делу об АП.

О задержании ТС составляется протокол или делается запись о задержании транспортного средства (с указанием необходимых сведений при отсутствии таких сведений в процессуальных документах) в протоколе об АП, либо в определении о возбуждении дела об АП, либо в постановлении по делу об АП.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 25 МАЯ 2026 Г. № 152-ФЗ

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 32.1 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И О ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Закреплено право субъектов РФ финансировать дорожную деятельность в отношении автодорог федерального значения, переданных (подлежащих передаче) в доверительное управление госкомпании «Автодор»

Поправка внесена в статью 32.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Закон вступил в силу с 5 июня 2026 г.

УКАЗЫ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 30 МАЯ 2026 Г. № 362

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 20 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 261 «ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ТАМОЖЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ НА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

До 31 августа 2026 г. включительно продлены особенности ввоза в РФ из государств – членов ЕАЭС товаров без документов, подтверждающих их статус как товаров ЕАЭС, без маркировки и нанесения информации, предусмотренных требованиями права ЕАЭС или законодательства РФ

Российские юридические лица и российские физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей (далее – получатели товаров), вправе задекларировать товар в порядке, установленном статьей 104 «Таможенное декларирование и совершение таможенных операций в отношении товаров, которые незаконно перемещены через таможенную границу Союза либо выпуск которых не производился» Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», при соблюдении следующих условий:

- перевозка ввезенных товаров до складов временного хранения, определенных таможенными органами РФ;
- размещение ввезенных товаров на складах временного хранения;
- маркировка ввезенных товаров и (или) нанесение на них информации в соответствии с требованиями законодательства РФ.

Получатели товаров информируют Роспотребнадзор о вводе в оборот ввезенных товаров после их маркировки и (или) нанесения на них информации, предусмотренных требованиями законодательства РФ.

Ввоз в РФ товаров, задекларированных в соответствии с указанными требованиями, не является несоблюдением обязанностей в области таможенного дела, а также обязанностей по маркировке товаров и (или) нанесению на них информации в соответствии с требованиями законодательства РФ.

Указанные особенности не распространяются на товары, классифицируемые в группах 01-04, 06-12, 15-22, 24, 30, 36, 93, позициях 2936, 3813 00 000 0, 3827, 8517 61 000, 8530, 8540 71 000, 8540 79 000 1, 8543 10 000 0, 8543 20 000 0, 8804 00 000 0, 8806, 9011, 9012, 9018, 9019, 9021, 9022, 9503 00 ТН ВЭД ЕАЭС, а также на наркотические средства, психотропные вещества и их прекурсоры, сильнодействующие и ядовитые вещества, оборот которых ограничен на территории РФ.

Указ вступил в силу с 30 мая 2026 г.

АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТ 21 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 447

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 12 АВГУСТА 2025 Г. № 1199»

Установлен новый срок проведения эксперимента по применению навигационных пломб в отношении товаров ЕАЭС, перемещаемых между территориями Армении и России – с 1 июня по 30 ноября 2026 г.

В рамках эксперимента наложение (снятие) навигационных пломб осуществляется уполномоченным оператором, обеспечивающим отслеживание перевозок, или автоперевозчиком по решению таможенного органа при помещении товаров ЕАЭС под таможенную процедуру таможенного транзита (завершении таможенной процедуры таможенного транзита).

Постановление вступило в силу с 24 апреля 2026 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТ 21 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 446

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОБМЕНА ГРУЗОВЫМИ НАКЛАДНЫМИ, СФОРМИРОВАННЫМИ В ФОРМЕ ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА, И СВЕДЕНИЯМИ, СОДЕРЖАЩИМИСЯ В НИХ, НАПРАВЛЕНИЯ ТАКИХ НАКЛАДНЫХ И СВЕДЕНИЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В НИХ, В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ИНФОРМАЦИОННУЮ СИСТЕМУ ЭЛЕКТРОННЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ТАКИХ НАКЛАДНЫХ И СВЕДЕНИЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В НИХ»

С 1 сентября 2026 г. устанавливаются правила направления грузовых накладных, сформированных в форме электронного документа, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

Правила определяют порядок обмена электронными грузовыми накладными и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, направления операторами информационных систем электронных перевозочных документов электронных грузовых накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему, и предъявления электронных грузовых накладных и сведений, содержащихся в них, по требованию уполномоченных органов государственной власти РФ.

Постановление вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТ 27 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 467

«ОБ УВЕЛИЧЕНИИ СРОКА ВРЕМЕННОГО ПРЕБЫВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТДЕЛЬНОЙ КАТЕГОРИИ ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН»

Увеличен срок временного пребывания в РФ иностранных граждан из ряда государств, осуществляющих международные автоперевозки

Срок временного пребывания в РФ граждан государств – участников СНГ, а также граждан Грузии, являющихся профессиональными водителями, осуществляющими международные автоперевозки, прибывших в РФ в порядке, не требующем получения визы, увеличен до 180 суток суммарно в течение одного календарного года при условии подачи такими иностранными гражданами заявления в целях въезда в РФ и пребывания (проживания) в РФ.

Постановление вступило в силу с 30 июня 2026 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТ 27 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 468

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 7 НОЯБРЯ 2024 Г. № 1510»

До 31 декабря 2027 г. продлевается срок проведения эксперимента по сбору биометрических персональных данных иностранных граждан при пересечении ими государственной границы РФ

Кроме этого, закреплены особенности подачи заявления о въезде в РФ в период проведения эксперимента иностранцем, являющимся профессиональным водителем, осуществляющим международные автоперевозки и планирующим въезд в РФ в порядке, не требующем получения визы.

Постановление вступило в силу с 30 июня 2026 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТ 27 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 469

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОБМЕНА ЭКСПЕДИТОРСКИМИ ДОКУМЕНТАМИ, СФОРМИРОВАННЫМИ В ФОРМЕ ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА, И СВЕДЕНИЯМИ, СОДЕРЖАЩИМИСЯ В НИХ, НАПРАВЛЕНИЯ ТАКИХ ЭКСПЕДИТОРСКИХ ДОКУМЕНТОВ И СВЕДЕНИЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В НИХ, В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ИНФОРМАЦИОННУЮ СИСТЕМУ ЭЛЕКТРОННЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ И ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ТАКИХ ЭКСПЕДИТОРСКИХ ДОКУМЕНТОВ И СВЕДЕНИЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В НИХ»

С 1 сентября 2026 г. устанавливается порядок обмена электронными экспедиторскими документами и сведениями, содержащимися в них, направления таких документов и сведений в ГИС ЭПД и их предъявления





Порядок разработан в соответствии с абзацем шестым подпункта «б» пункта 1 статьи 1 Федерального закона от 7 июня 2025 г. № 140-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Постановление вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 30 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 507

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ»

Правилами определяются порядок организации и проведения работ: по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автодорог; по поддержанию надлежащего технического состояния автодорог, их диагностике (оценке технического состояния), а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения

В новой редакции, в частности, уточняется порядок утверждения программы дорожных работ, порядок разработки проектов по ремонту и содержанию, сметных расчетов, расчетов стоимости выполнения работ и прочее.

Признается утратившим силу Постановление Правительства РФ от 26 октября 2020 г. № 1737, которым утверждены аналогичные правила.

Постановление вступает в силу с 1 сентября 2026 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 30 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 508

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 24 ОКТЯБРЯ 2014 Г. № 1097»

Внесены изменения в правила проведения экзаменов на право управления ТС и выдачи водительских удостоверений

Уточняются сроки назначения практического экзамена после сдачи кандидатом в водители теоретического экзамена: такой практический экзамен назначается не позднее 60 календарных дней со дня сдачи теоретического экзамена.

Устанавливается, что проведение экзаменов, выдача российских национального и международного водительских удостоверений будут прекращаться в случае использования кандидатом в водители в ходе проведения экзамена средств связи, фото-, аудио- и видеоаппаратуры, электронно-вычислительной техники, справочных материалов и иных средств хранения и передачи информации. Результаты экзаменов в указанном случае также подлежат аннулированию.

Дополняются требования к автоматизированной системе (аппаратно-программному комплексу) для проведения теоретического экзамена – указанная система должна обеспечивать фотографирование кандидата в водители в процессе проведения теоретического экзамена. Также, согласно внесенным изменениям, в помещениях подразде-

лений Госавтоинспекции МВД России, в которых проводится теоретический экзамен, должны быть установлены средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения теоретического экзамена. В зону видимости указанных средств аудио- и видеозаписи должны попадать рабочие места экзаменатора и кандидатов в водители.

Кроме этого, реализованы нормы Федерального закона от 7 июля 2025 г. № 200-ФЗ, которым меняется порядок проведения внеочередного обязательного медицинского освидетельствования водителей ТС. Так, в частности, закрепляются положения, освобождающие заявителя от представления медицинского заключения при наличии сведений о нем в федеральном реестре документов, содержащем сведения о результатах медицинских освидетельствований. Эти изменения вступают в силу с 1 марта 2027 г. (с момента вступления в силу Федерального закона № 200-ФЗ).

Постановление вступило в силу с 5 мая 2026 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 29 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 494

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 21 МАЯ 2024 Г. № 628»

По результатам каждого использования специальной собаки при проведении досмотра физических лиц, ручной клади и личных вещей, а также при обследовании ТС, грузов, багажа, почтовых отправлений, иных материальных объектов, работником подразделения транспортной безопасности должен быть составлен акт

Приводятся рекомендуемые формы актов использования специальной собаки при проведении досмотра, повторного досмотра.

Постановление вступило в силу с 8 мая 2026 г.

РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 14 МАЯ 2026 Г. № 1124-Р

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2030 Г. И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2036 Г.»

Утвержден план мероприятий по реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения в РФ на период до 2030 г. и на перспективу до 2036 г.

План включает в себя мероприятия по направлениям:

- повышение эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения (в том числе разработка единой цифровой платформы Госавтоинспекции, проработка вопроса об использовании возможностей искусственного интеллекта при выработке решений по профилактике ДТП, актуализация квалификационных требований к профессиям и должностям, связанным с обеспечением безопасности дорожного движения);

- повышение безопасности участников дорожного движения (в том числе проведение просветительских мероприятий с участниками дорожного движения различных возрастных категорий, разработка и актуализа-

ция стандартов по производству одежды и аксессуаров со световозвращающими элементами для взрослых и детей, проработка вопроса о пересмотре и дополнении минимальных требований к ТС, используемым для приема экзаменов на право управления ТС);

- повышение безопасности ТС и услуг в сфере транспорта (в том числе обеспечение государственной регистрации средств индивидуальной мобильности, в том числе с присвоением регистрационного номера и установкой государственных регистрационных знаков, проработка вопроса об организации ведения единого статистического учета ТС, участвующих в дорожном движении, стимулирование обновления парка ТС, в том числе посредством реализации соответствующих программ, субсидирования, льготного автокредитования, страховых и иных преференций, публичных закупок);

- повышение безопасности дорожной инфраструктуры (в том числе проведение оценки соответствия автодорог утвержденным проектам организации дорожного движения, строительство обходов населенных пунктов на автодорогах федерального значения, строительство автодорожных путепроводов на автодорогах федерального значения в местах пересечения с железнодорожными путями);

- повышение эффективности реагирования на ДТП (в том числе актуализация справочных и информационных материалов по оказанию первой помощи в мобильном приложении «Госуслуги Авто», внедрение современных образцов специальной техники, инструментов, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ);

- мониторинг реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения.

Распоряжение вступило в силу с 14 мая 2026 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 16 МАЯ 2026 Г. № 560

«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ КАТЕГОРИЙ ОСНАЩАЕМЫХ ТАХОГРАФАМИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ РЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, А ТАКЖЕ ВИДОВ СООБЩЕНИЯ, В КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ ТАКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ УКАЗАННЫХ КАТЕГОРИЙ»

С 1 сентября 2026 г. тахографами оснащаются ТС категорий М2 и М3, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров в пригородном и междугородном сообщении

Требование об оснащении тахографами не применяется в случае, если сведения об указанных ТС включены в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автоперевозок, и указанные ТС оснащены контрольным устройством (тахографом) регистрации режима труда и отдыха водителей ТС, предусмотренным ЕСТР.

Признано утратившим силу Постановление Правительства РФ от 3 декабря 2020 г. № 1998 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий».



Постановление вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 29 МАЯ 2026 Г. № 627

«О МИНИМАЛЬНО НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ТРЕБОВАНИЯХ К ОБЕСПЕЧЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО, РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО, МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ОБЪЕКТАМИ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА, РАЗМЕЩАЕМЫМИ В ГРАНИЦАХ ПОЛОС ОТВОДА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, А ТАКЖЕ ТРЕБОВАНИЯХ К ПЕРЕЧню МИНИМАЛЬНО НЕОБХОДИМЫХ УСЛУГ, ОКАЗЫВАЕМЫХ НА ТАКИХ ОБЪЕКТАХ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА»

С 1 сентября 2026 г. вступают в силу новые минимально необходимые требования к обеспеченности автодорог объектами дорожного сервиса, а также требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах

В частности, на автомагистрали (IA), скоростной автодороге (IB), обычной автодороге (нескоростной автодороге) (IV) должны располагаться: 1 гостиница (мотель), кемпинг на 150 км; 1 пункт общественного питания на 100 км; 1 автозаправочная станция на 50 км; 1 станция техобслуживания на 150 км.

Постановление вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г. Признаются утратившими силу Постановление Правительства РФ от 28 октября 2020 г. № 1753 и изменяющий его акт.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 29 МАЯ 2026 Г. № 641

«ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ СЛУЧАЕВ ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ ВНЕСЕНИЯ ОБЕСПЕЧИТЕЛЬНОГО ПЛАТЕЖА В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ ПОЛОЖЕНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ О НАЦИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ОЖИДАНИЯ ПОСТАВКИ ТОВАРОВ»

Определены случаи, когда при ввозе товаров в РФ в рамках СПОТ обеспечительный платеж не уплачивается

Обеспечительный платеж не подлежит внесению:

- при ввозе с 1 по 30 июня 2026 г. товаров с территории другого государства – члена ЕАЭС;

- при ввозе с 1 июня по 31 октября 2026 г. с территории Республики Беларусь через российско-белорусский участок госграницы товаров, поставщиком которых является организация или ИП, созданные (зарегистрированные) в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Постановление вступило в силу с 30 мая 2026 г.



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТ 29 МАЯ 2026 Г. № 642

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 29 ИЮНЯ 2021 Г. № 1052»

Актуализированы правила осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автоперевозок в пунктах пропуска через государственную границу РФ

Реализованы нормы Федерального закона от 23 июля 2025 г. № 241-ФЗ «О внесении изменений в статью 11 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В том числе установлена форма требования о необходимости внесения платы за проезд ТС по платным автодорогам общего пользования, платным участкам автодорог общего пользования.

Постановление вступает в силу с 1 сентября 2026 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТ 2 ИЮНЯ 2026 Г. № 678

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

С 1 сентября 2026 г. вносятся изменения в правила организации и проведения техосмотра ТС, а также в правила ведения единой автоматизированной информационной системы техосмотра ТС

В частности, уточняются права и обязанности оператора системы техосмотра, оператора техосмотра, устанавливаются основания приостановления и восстановления доступа оператора техосмотра к системе техосмотра, уточняется порядок внесения информации в единую автоматизированную информационную систему техосмотра, устанавливается порядок согласования адресов (координат) мест проведения техосмотра и графика работы пункта техосмотра, использующего передвижную диагностическую линию.

Постановление вступает в силу с 1 сентября 2026 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТ 1 ИЮНЯ 2026 Г. № 685

«ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ОТКРЫТИЯ ПУНКТОВ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Установлены особенности открытия пункта пропуска через государственную границу РФ (его участка) до 31 декабря 2026 г.

Указанное открытие может осуществляться на основании акта Правительства РФ по предложению Минтранса

России, согласованному с федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными осуществлять пограничный, таможенный и иные виды контроля в пунктах пропуска, при условии ввода в эксплуатацию в установленном законодательством РФ порядке зданий, помещений и сооружений для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска.

Постановление вступило в силу с 1 июня 2026 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТ 2 ИЮНЯ 2026 Г. № 685

«ОБ ОРГАНЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, УПОЛНОМОЧЕННОМ НА ВЕРИФИКАЦИЮ СТАТУСА «ТОВАР СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА»

Минпромторг России уполномочен на верификацию статуса «товар Союзного государства»

Процедура придания промышленной продукции белорусских и российских производителей статуса «товар Союзного государства» определена постановлением Совета министров Союзного государства от 2 февраля 2026 г. № 4.

Постановление вступило в силу с 10 июня 2026 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТ 8 ИЮНЯ 2026 Г. № 709

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 1 ИЮЛЯ 2021 Г. № 1108»

Внесены уточнения в правила функционирования национальной системы прослеживаемости товаров

Установлено, что при ввозе на территорию РФ приобретенных на территории другого государства – члена ЕАЭС товаров, подлежащих прослеживаемости, на которые распространяются положения законодательства РФ о СПОТ, федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный по контролю и надзору в области налогов и сборов, в срок не позднее следующего календарного дня со дня получения документа о предстоящей поставке товаров присваивает регистрационный номер партии товара, подлежащего прослеживаемости, и сообщает его участнику оборота товаров в электронной форме по телекоммуникационным каналам связи через оператора электронного документооборота.

В случае изменения количества и стоимости товара, подлежащего прослеживаемости, единиц измерения, ранее отраженных в документе о предстоящей поставке товаров, участник оборота товаров обязан сформировать и представить в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный по контролю и надзору в области налогов и сборов, корректировочное уведомление о ввозе товаров, подлежащих прослеживаемости, не позднее следующего рабочего дня с даты обнаружения факта неотражения или неполноты отражения сведений.

В случае отсутствия ввоза на территорию РФ товаров, подлежащих прослеживаемости, участник оборота товаров обязан сформировать и представить в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный по контролю и надзору в области налогов и сборов, корректировочное уведомление о ввозе товаров, подлежащих просле-

живаемости, не позднее следующего рабочего дня со дня выявления оснований непринятия таких товаров к учету.

Постановление вступает в силу с 1 октября 2026 г.

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 14 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 158

«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПОРЯДКА ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОТБОРА И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ РАБОТНИКАМИ, ПРИНИМАЕМЫМИ НА РАБОТУ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННУЮ С ДВИЖЕНИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА» ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 20 МАЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86530

Вступает в силу новый порядок прохождения профессионального отбора и обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением ТС автомобильного и городского наземного электрического транспорта

Приказ издан с целью приведения нормативных правовых актов Минтранса России в соответствие с требованиями Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».

Утратит силу приказ Минтранса России от 29 июля 2020 г. № 264, регулирующий аналогичные правоотношения.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 14 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 160

«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ОСОБЕННОСТЕЙ РЕЖИМА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ» ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 15 МАЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86476

С 1 сентября 2026 г. применяются обновленные особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей

Особенности распространяются на водителей автомобилей, управление которыми входит в их трудовые обязанности, и водителей автомобилей, являющихся индивидуальными предпринимателями и осуществляющих управление автомобилем самостоятельно, а также юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию ТС и заключивших трудовой договор с водителями, и являются обязательными при разработке работодателем правил внутреннего трудового распорядка, а также составлении графиков работы и (или) графиков сменности.

Особенности не распространяются на водителей, осуществляющих перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании органов государственной власти и местного самоуправления, водителей, осуществляющих международные автоперевозки, водителей, осуществля-



ющих перевозки в пределах границ территории предприятия, не выезжающих на автодороги общего пользования, водителей легковых автомобилей ведомственной охраны, водителей пожарных и аварийно-спасательных автомобилей, включая автомобили, предназначенные для оказания медицинской помощи гражданам, в том числе автомобилей, задействованных в ликвидации последствий либо предупреждении чрезвычайных ситуаций, водителей автомобилей скорой медицинской помощи, водителей автомобилей органов, осуществляющих оперативно-разыскную деятельность, водителей автомобилей органа государственной власти, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи, водителей автомобилей организации специальной почтовой связи, водителей-военнослужащих при исполнении ими обязанностей военной службы.

Признаются утратившими силу аналогичный приказ Минтранса от 16 октября 2020 г. № 424 и изменяющий его акт.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 7 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 125

«ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ОСОБЕННОСТЕЙ ВЫПОЛНЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ТРЕТЬИХ ГОСУДАРСТВ» ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 18 МАЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86505

Установлен порядок получения российского разрешения, которое дает право на выполнение двусторонней международной автоперевозки, а также порядок въезда на территорию РФ осуществляющих перевозку груза в соответствии с многосторонним разрешением

Признается утратившим силу приказ Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 259, регулирующий аналогичные правоотношения.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

ПРИКАЗ МИНФИНА РОССИИ ОТ 21 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 51Н

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ФОРМЕ ТАМОЖЕННОГО ОСМОТРА С ПРИМЕНЕНИЕМ МЕР, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ПРОВЕДЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ» ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 21 МАЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86581

Установлен Порядок проведения таможенного контроля в форме таможенного осмотра с применением мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля

Порядок не распространяется на проведение таможенного контроля в форме таможенного осмотра при совершении таможенных операций, связанных с перемещением через таможенную границу ЕАЭС товаров отдельными категориями физических лиц, пользующимися привилегиями и (или) иммунитетами в соответствии с международными договорами государств – членов ЕАЭС с третьей стороной и международными договорами между государствами-членами, иными организациями или их представителями.



ми, расположенными на таможенной территории ЕАЭС, товаров для личного пользования, дипломатической почты и консульской вализы, международных почтовых отправлений и пересылаемых в них товаров (за исключением случаев таможенного декларирования товаров с подачей декларации на товары), ТС международной перевозки (за исключением случаев, когда они являются товарами, подлежащими таможенному декларированию), припасов, товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом или по линиям электропередачи, а также на проведение таможенного контроля в форме осмотра с использованием инспекционно-досмотровых комплексов.

Приказ вступает в силу с 20 ноября 2026 г.

ПРИКАЗ ФТС РОССИИ ОТ 6 МАЯ 2026 Г. № 380
«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФОРМЫ ПРЕДПИСАНИЯ О ВЫЕЗДЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С НАХОДЯЩИМИСЯ В НЕМ ТОВАРАМИ ЗА ПРЕДЕЛЫ ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»
 ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 15 МАЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86480

Утверждена форма предписания о выезде ТС с находящимися в нем товарами за пределы территории РФ

Предписание выдается в соответствии с частью 3 статьи 6 и частью 4 статьи 7 Федерального закона от 17 апреля 2026 г. № 101-ФЗ «О национальной системе подтверждения ожидания поставки товаров и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приказ вступил в силу с 29 мая 2026 г.

ПРИКАЗ ФНС РОССИИ
ОТ 8 МАЯ 2026 Г. № КЧ-1-15/300@
«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ФОРМИРОВАНИЯ, ПРИСВОЕНИЯ И НАПРАВЛЕНИЯ ЗАЯВИТЕЛЮ ВИЗУАЛИЗИРОВАННОЙ ССЫЛКИ»
 ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 29 МАЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86740

Утверждены правила формирования, присвоения и направления оператором СПОТ заявителю визуализированной ссылки (электронной отметки в виде матричного штрихового кода, присваиваемой документу о предстоящей поставке товаров)

Основанием для формирования и присвоения визуализированной ссылки является документ о предстоящей поставке товаров (ДОПП), зарегистрированный в СПОТ и имеющий статус, необходимый для ввоза товаров.

Визуализированная ссылка содержит сведения, позволяющие идентифицировать ДОПП.

После формирования визуализированная ссылка становится доступной в сервисе заявителя.

Приказ вступил в силу с 10 июня 2026 г.

ПРИКАЗ ФНС РОССИИ
ОТ 8 МАЯ 2026 Г. № КЧ-1-15/301@
«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФОРМЫ И ФОРМАТА ДОКУМЕНТА О ПРЕДСТОЯЩЕЙ ПОСТАВКЕ ТОВАРОВ, ПОРЯДКА ЕГО ОФОРМЛЕНИЯ И ВНЕСЕНИЯ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ, ПОРЯДКА ЕГО ПРЕДСТАВЛЕНИЯ, А ТАКЖЕ ПОРЯДКА ПРИСВОЕНИЯ СТАТУСА ДОКУМЕНТУ О ПРЕДСТОЯЩЕЙ ПОСТАВКЕ ТОВАРОВ»
 ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 2 ИЮНЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86837

Утверждена форма (формат) ДОПП, планируемых к ввозу в РФ с территории государства – члена ЕАЭС

Также приказ содержит порядок оформления ДОПП и внесения в него изменений; порядок представления ДОПП; порядок присвоения статуса ДОПП.

ДОПП оформляется заявителем, определенным Федеральным законом от 17 апреля 2026 г. № 101-ФЗ, и представляется оператору СПОТ в электронной форме по ТКС либо с использованием программного обеспечения, размещаемого на официальном сайте оператора СПОТ в сети Интернет, обеспечивающего доступ заявителя к СПОТ.

Приказ вступил в силу с 13 июня 2026 г.

ПРИКАЗ ФНС РОССИИ
ОТ 27 АПРЕЛЯ 2026 Г. № ЕД-1-26/276@
«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФОРМАТА ЭЛЕКТРОННОЙ ГРУЗОВОЙ НАКЛАДНОЙ»
 ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 28 МАЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86704

Утвержден формат электронной грузовой накладной
 Формат утвержден в целях развития электронного документооборота, а также в связи с принятием Федерального закона от 7 июня 2025 г. № 140-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности».

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г.

ПРИКАЗ ФНС РОССИИ
ОТ 28 АПРЕЛЯ 2026 Г. № ЕД-1-26/277@
«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФОРМАТОВ ЭЛЕКТРОННЫХ ЭКСПЕДИТОРСКИХ ДОКУМЕНТОВ»
 ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 27 МАЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86669

Утверждены форматы электронных экспедиторских документов
 В связи с вступлением в силу с 1 сентября 2026 г. новых положений Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» ФНС утверждены форматы: электронного поручения экспедитору; электронной экспедиторской расписки; электронной складской расписки.

Перечень экспедиторских документов, порядок оказания и требования к качеству транспортно-экспедиционных услуг определены Постановлением Правительства РФ от 8 сентября 2006 г. № 554.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ
ОТ 3 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 115
«ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ СЛУЧАЕВ, ПРИ КОТОРЫХ ЭКСПЕДИТОРСКИЕ ДОКУМЕНТЫ ОФОРМЛЯЮТСЯ НА БУМАЖНОМ НОСИТЕЛЕ»
 ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 26 МАЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86642

Установлены случаи, при которых экспедиторские документы оформляются на бумажном носителе

Экспедиторские документы оформляются на бумажном носителе при оказании экспедитором услуг:

- связанных с осуществлением перевозок грузов, используемых для нужд органов государственной власти, обороны страны, безопасности государства и обеспечения правопорядка, специальных и воинских грузов;
- на территориях, на которых введены режимы повышенной готовности или чрезвычайной ситуации, чрезвычайного положения, военного положения, правовой режим контртеррористической операции;

- если у клиента либо экспедитора отсутствует техническая возможность представления экспедиторского документа, сформированного в форме электронного документа, посредством использования сети Интернет в связи с обстоятельствами непреодолимой силы;

- клиенту – физическому лицу для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением клиентом предпринимательской деятельности;
- если клиентом по договору транспортной экспедиции выступает иностранное юридическое или физическое лицо.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ
ОТ 18 МАЯ 2026 Г. № 221
«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПОРЯДКА АТТЕСТАЦИИ ЛИЦА В КАЧЕСТВЕ СПЕЦИАЛИСТА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, НА ПРАВО ЗАНИМАТЬСЯ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ И ПОРЯДКА ВЕДЕНИЯ РЕЕСТРА ЛИЦ, АТТЕСТОВАННЫХ В КАЧЕСТВЕ СПЕЦИАЛИСТОВ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, НА ПРАВО ЗАНИМАТЬСЯ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ»
 ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 2 ИЮНЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86862

С 1 сентября 2026 г. вводится в действие обновленный порядок аттестации лица в качестве специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, на право заниматься соответствующей деятельностью

Аттестация лица в качестве специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, на право заниматься соответствующей деятельностью проводится аттестационными комиссиями по выбору лица, претендующего на прохождение аттестации, в очной или дистанционной форме.

Аттестация в очной форме проводится в помещениях для проведения аттестации, оборудованных местами для кандидатов, адреса которых размещаются на официальном сайте ФБУ «Росавтотранс» в сети Интернет.



Аттестация в дистанционной форме проводится с использованием персонального компьютера, веб-камеры, микрофона и системы звуковоспроизведения, не предполагающей использования наушников.

Заявление на прохождение аттестации подается кандидатом в ФБУ «Росавтотранс» по выбору кандидата:

- в форме электронного документа посредством Единого портала госуслуг с использованием личного кабинета кандидата;
- в форме документа на бумажном носителе посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

Аттестация кандидата проводится на русском языке в форме выполнения кандидатом сформированного аттестационной комиссией тестового задания, состоящего из аттестационных вопросов, содержащихся в перечне аттестационных вопросов. Во время аттестации, проводимой в дистанционной форме, ведется аудио- и видеofиксация аттестации. Продолжительность аттестации составляет 30 минут.

Кандидат считается аттестованным с даты создания реестровой записи о специалисте в реестре лиц, аттестованных в качестве специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, на право заниматься соответствующей деятельностью. Также приказом утвержден порядок ведения указанного реестра.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г., за исключением отдельных положений, которые вступают в силу с 1 марта 2027 г. Признается утратившим силу приказ Минтранса от 31 июля 2020 г. № 283.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ
ОТ 21 МАЯ 2026 Г. № 230
«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПЕРЕЧНЯ ПРОФЕССИЙ И ДОЛЖНОСТЕЙ, СВЯЗАННЫХ С ОРГАНИЗАЦИЕЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, И КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ К НИМ»
 ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 29 МАЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86722

С 1 сентября 2026 г. устанавливаются обновленные перечень профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, а также квалификационные требования к ним

В перечень таких профессий и должностей включены специалисты по:

- разработке проектов организации дорожного движения;
- моделированию дорожного движения;
- разработке комплексных схем организации дорожного движения;

- организации и мониторингу дорожного движения;
- контролю в области организации дорожного движения;
- эксплуатации технических средств организации дорожного движения.

Приведенные квалификационные требования определяют требования к образованию, необходимые знания и умения и другие характеристики, предъявляемые к вышеуказанным специалистам.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г. Признается утратившим силу приказ Минтранса от 28 июля 2020 г. № 260.



ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 6 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 120

«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ КРИТЕРИЕВ И ПОРЯДКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВИДА ВЫПОЛНЯЕМОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
1 ИЮНЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86770

С 1 сентября 2026 г. вводятся в действие новые критерии и порядок определения вида выполняемой международной автоперевозки груза (двусторонняя, транзитная или перевозка с территории или на территорию третьего государства)

Определение вида международной автоперевозки груза осуществляется должностными лицами федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных осуществлять государственный контроль (надзор) за осуществлением международных автоперевозок, в следующем порядке:

- водитель грузового ТС по требованию должностного лица при проведении оценки соблюдения обязательных требований в области международных автоперевозок предъявляет ему накладную и другие документы, которые в соответствии с международными договорами РФ в области международного автосообщения и законодательством РФ требуются для осуществления международной автоперевозки груза;

- должностное лицо проводит проверку данных, содержащихся в накладной и документах, на предмет их соответствия установленным критериям;

- по результатам проверки должностное лицо определяет вид международной автоперевозки груза.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032. Утратит силу аналогичный приказ Минтранса от 28 июля 2020 г. № 258 «Об утверждении критериев и порядка определения вида выполняемой международной автоперевозки груза».

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 7 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 121

«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ УСЛОВИЙ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ДВУСТОРОННИХ И ТРАНЗИТНЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК БЕЗ РАЗРЕШЕНИЙ»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
1 ИЮНЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86771

С 1 сентября 2026 г. вступают в силу новые условия осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений

В случае если международным договором РФ в области международного автосообщения предусмотрено осуществление ТС, принадлежащими иностранным перевозчикам, двусторонних и транзитных международных автоперевозок грузов без разрешений, перевозка осуществляется на основании международной товарно-транспортной накладной, подтверждающей вид перевозки.

В частности, предусмотрено, что перевозки грузов осуществляются без разрешений ТС определенной разрешенной максимальной массы, если это предусмотрено международным договором и при условии, что в свидетельстве о регистрации ТС, осуществляющего перевозки данных

грузов, указана информация о разрешенной максимальной массе, которая соответствует требованиям, установленным таким международным договором.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г. Утратит силу аналогичный приказ Минтранса от 30 июля 2020 г. № 278.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 8 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 128

«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПОРЯДКА ОФОРМЛЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЙ К ОФОРМЛЕНИЮ ДОКУМЕНТА О ПРОИЗОШЕДШЕМ СОБЫТИИ НА ТРАНСПОРТЕ И ЕГО ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ПО ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА ПРИЧИНЕНИЕ ВРЕДА ЖИЗНИ, ЗДОРОВЬЮ, ИМУЩЕСТВУ ПАССАЖИРОВ»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
29 МАЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86723

Обновлены правила оформления документа о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах для получения страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

Документ о произошедшем событии должен составляться перевозчиком или лицом, уполномоченным перевозчиком, а также службой заказа легкового такси в отношении каждого произошедшего события, в результате которого при перевозке был причинен вред жизни, здоровью, имуществу пассажира, в отношении одного (каждого) потерпевшего.

Документ о произошедшем событии должен составляться перевозчиком или лицом, уполномоченным перевозчиком, а также службой заказа легкового такси в отношении события, по которому к перевозчику обратился потерпевший (выгодоприобретатель) и в результате которого при перевозке был причинен вред жизни, здоровью, имуществу пассажира.

Также утверждены требования к оформлению документа о произошедшем событии.

Положения приказа распространяются на случаи причинения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров на воздушном, автомобильном и железнодорожном транспорте.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г. Признаются утратившими силу приказ Минтранса от 27 декабря 2017 г. № 540 и изменяющие его акты.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 13 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 148

«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПОРЯДКА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЕСОВОГО И ГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
2 ИЮНЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86833

С 1 сентября 2026 г. устанавливается порядок осуществления весового и габаритного контроля ТС

Весогабаритный контроль осуществляет Ространснадзор в целях обеспечения сохранности автодорог. Установлены требования:

- к тестовой эксплуатации автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВГК);
- к оборудованию для визуального информирования водителя о превышении допустимых параметров;
- к определению применяемых значений и выявлению превышения допустимых весогабаритных параметров;
- к оформлению результатов весогабаритного контроля с использованием АПВГК;
- к проверке АПВГК и мест их установки.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 13 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 150

«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПОРЯДКА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ (ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ) АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
2 ИЮНЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86827

С 1 сентября 2026 г. обновляется порядок проведения диагностики (оценки технического состояния) автодорог

Порядок устанавливает состав, последовательность и периодичность проведения работ по диагностике (оценке технического состояния) автодорог (участков автодорог), проводимой в целях определения степени соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», определения потребности в ремонтных мероприятиях, оценки и прогноза транспортно-эксплуатационного состояния автодорог в процессе их дальнейшей эксплуатации. Диагностика должна проводиться в отношении всех автодорог в РФ.

Признается утратившим силу аналогичный приказ Минтранса России от 7 августа 2020 г. № 288.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 14 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 154

«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПОРЯДКА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МОНИТОРИНГА СОБЛЮДЕНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ, ЛИНИЙ СВЯЗИ И СООРУЖЕНИЙ СВЯЗИ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ И УСЛОВИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ ИСПОЛНЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦАМИ ТАКИХ ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ, ЛИНИЙ СВЯЗИ И СООРУЖЕНИЙ СВЯЗИ ПРИ ИХ СТРОИТЕЛЬСТВЕ, РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРОКЛАДКЕ, ПЕРЕНОСЕ, ПЕРЕУСТРОЙСТВЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ В ГРАНИЦАХ ПОЛОС ОТВОДА И ПРИДОРΟЖНЫХ ПОЛОС АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
2 ИЮНЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86832



Реализован Федеральный закон от 23 июля 2025 г. № 251-ФЗ «О внесении изменений в статью 6 Федерального закона «О связи» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Утратит силу аналогичный приказ Минтранса России от 10 августа 2020 г. № 296.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 14 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 155

«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПОРЯДКА УСТАНОВЛЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛОС ОТВОДА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
2 ИЮНЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86826

С 1 сентября 2026 г. вступает в силу новый порядок установления и использования полос отвода автодорог федерального значения

Приказом предусмотрено, что в целях установления полос отвода Росавтодор принимает решения о подготовке и утверждении документации по планировке территории в целях развития автодорог общего пользования федерального значения, об образовании земельных участков из земель, которые находятся в федеральной собственности или государственности на которые не разграничена.

Утратит силу приказ Минтранса России от 18 августа 2020 г. № 313, регулирующий аналогичные правоотношения.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 14 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 156

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ВКЛЮЧАЯ ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ И ВЕДЕНИЯ РЕЕСТРА СПЕЦИАЛЬНЫХ РАЗРЕШЕНИЙ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СОДЕРЖАЩИХСЯ В РЕЕСТРЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ РАЗРЕШЕНИЙ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ СВЕДЕНИЙ, ПОРЯДОК МЕЖВЕДОМСТВЕННОГО ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПО ВОПРОСАМ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СВЕДЕНИЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В УКАЗАННОМ РЕЕСТРЕ, А ТАКЖЕ ФОРМЫ ВЫПИСКИ ИЗ РЕЕСТРА СПЕЦИАЛЬНЫХ РАЗРЕШЕНИЙ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
2 ИЮНЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86861



Обновляется порядок предоставления специального разрешения на осуществление международных автоперевозок опасных грузов

Специальное разрешение предоставляется территориальными органами Ространснадзора посредством внесения записи в реестр специальных разрешений на осуществление международных автоперевозок опасных грузов.

Специальное разрешение предоставляется на срок не более одного года.

Признается утратившим силу приказ Минтранса России от 28 октября 2020 г. № 439, регулирующий аналогичные правоотношения.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 14 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 157

«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ МИНИМАЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ К ОБОРУДОВАНИЮ АВТОВОКЗАЛОВ И АВТОСТАНЦИЙ»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
1 ИЮНЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86772

Актуализированы минимальные требования к оборудованию автовокзалов и автостанций

Требования устанавливают обязательные для владельцев автовокзалов и автостанций минимальные условия их оснащения. Требования обязательны для соблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, владеющими автовокзалами и (или) автостанциями на законном основании.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г. Признается утратившим силу аналогичный приказ Минтранса от 2 октября 2020 г. № 406.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 14 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 161

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
2 ИЮНЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86843

С 1 сентября 2026 г. устанавливаются правила осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автотранспортом и городским наземным электрическим транспортом

Правилами регулируются, в частности, права и обязанности перевозчика, владельца объекта транспортной инфраструктуры, пассажира, порядок продажи билетов, в том числе с применением электронных сервисов оплаты услуг, устанавливается порядок перевозки пассажиров и багажа по заказу, перевозки пассажиров и багажа легковым такси, регламентируется порядок составления актов и оформления претензий.

В приложениях приведены обязательные реквизиты билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади, заказа-наряда на предоставление ТС для перевозки пассажиров и багажа.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 5 МАЯ 2026 Г. № 191

«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПЕРЕЧНЯ ИНФОРМАЦИИ О ПРОЕЗДЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО ПЛАТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ИЛИ ПЛАТНОМУ УЧАСТКУ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ, ПРЕДУСМОТРЕННОЙ ПУНКТОМ 6 ЧАСТИ 14 СТАТЬИ 40 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 8 НОЯБРЯ 2007 Г. № 257-ФЗ «ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И О ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ», И ТРЕБОВАНИЙ К НЕЙ»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
29 МАЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86725

Приказом устанавливается перечень информации о проезде ТС по платной автодороге или платному участку автодороги, предоставляемой в ГИС ГМП, и требования к ней

Реализован Федеральный закон от 23 июля 2025 г. № 241-ФЗ «О внесении изменений в статью 11 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 12 МАЯ 2026 Г. № 212

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
2 ИЮНЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86846

Правила подлежат исполнению юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющих перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями), а также физическими лицами, осуществляющими эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3 500 кг, и автобусов.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 28 МАЯ 2026 Г. № 250

«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ К ЭКСПЕРТАМ-ТЕХНИКАМ, ПРОВОДЯЩИМ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ТРЕБОВАНИЙ К ИХ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ АТТЕСТАЦИИ, ОСНОВАНИЙ И ПОРЯДКА ЕЕ АННУЛИРОВАНИЯ»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
2 ИЮНЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86839

Приказом установлены, в том числе, требования к профессиональной аттестации экспертов-техников, проводящих независимую техническую экспертизу ТС, основания и порядок аннулирования аттестации.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 1 ИЮНЯ 2026 Г. № 262

«ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ СЛУЧАЕВ, ПРИ КОТОРЫХ ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ, ЗАКАЗ И ЗАЯВКА, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ЧАСТЯМИ 1 И 5 СТАТЬИ 8 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 8 НОЯБРЯ 2007 Г. № 259-ФЗ «УСТАВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА», ОФОРМЛЯЮТСЯ НА БУМАЖНОМ НОСИТЕЛЕ»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
2 ИЮНЯ 2026 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 86819

Устанавливаются случаи, при которых транспортная накладная, заказ и заявка на перевозку груза оформляются на бумажном носителе

Указанные документы оформляются на бумажном носителе при оказании услуг, в частности:

- по перевозке грузов военного назначения автотранспортом, в которых Минобороны России выступает грузоотправителем или грузополучателем;
- при каботажных автоперевозках грузов, осуществляемых иностранными перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств – членов ЕАЭС;
- при отсутствии доступа к сети Интернет;
- при оказании услуг по перевозке грузов автотранспортом в случае, если грузоотправитель и грузополучатель являются одним лицом;
- при оказании услуг по перевозке автотранспортом драгоценных металлов и драгоценных камней.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.



ИНФОРМАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ

ИНФОРМАЦИЯ ФТС РОССИИ ПОРЯДОК УЧАСТИЯ В ЭКСПЕРИМЕНТЕ В СООТВЕТСТВИИ С УКАЗОМ № 263

ФТС информирует о проведении эксперимента по предоставлению отсрочки по уплате НДС, взимаемого таможенными органами при ввозе товаров в РФ

Отсрочка предоставляется на срок до трех месяцев с даты выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления без уплаты процентов за ее предоставление.

В информации сообщается об условиях предоставления отсрочки, о порядке получения решения ФТС о предоставлении отсрочки, об особенностях таможенного декларирования товаров и порядке уплаты НДС после выпуска товаров.

Приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

ИНФОРМАЦИЯ ФТС РОССИИ ПОРЯДОК ПОЛУЧЕНИЯ РЕШЕНИЯ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ОТСРОЧЕК ИЛИ РАССРОЧЕК УПЛАТЫ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН И (ИЛИ) НАЛОГОВ

ФТС России предложена последовательность действий для получения решения о предоставлении отсрочек или рассрочек уплаты таможенных пошлин и (или) налогов

Приводится нормативная правовая база: глава 8 ТК ЕАЭС; глава 9 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 24 ноября 2021 г. № 2021 «О подтверждении наличия оснований для предоставления отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов»; Приказ ФТС России от 28 февраля 2019 г. № 342 «Об утверждении форм документов, необходимых для изменения сроков уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов в форме отсрочки или рассрочки, а также порядков их заполнения, рассмотрения и принятия решения по ним».

ИНФОРМАЦИЯ ФНС РОССИИ В СВЯЗИ С ЗАПУСКОМ С 1 ИЮНЯ СПОТ ДОБАВЛЕН НОВЫЙ КБК

ФНС России сообщает о порядке уплаты обеспечительного платежа в рамках СПОТ при ввозе товаров в РФ с территории ЕАЭС

Согласно новым требованиям при ввозе автотранспортом товаров в РФ из ЕАЭС необходимо сформировать ДОПП и внести обеспечительный платеж (КБК 182 1 04 03000 01 1000 110) не менее чем за два календарных дня до ввоза товаров в РФ.

Сообщается, как правильно заполнить платежный документ.



ПИСЬМО ФНС РОССИИ
ОТ 28 МАЯ 2026 Г. № КЧ-36-8/4584@

**«О РАЗМЕЩЕНИИ ФОРМЫ ЗАЯВЛЕНИЯ
О ВОЗВРАТЕ ОБЕСПЕЧИТЕЛЬНОГО ПЛАТЕЖА
НА САЙТЕ ФНС РОССИИ»**

ФНС России сообщает о размещении на ее официальном сайте рекомендуемых формы и формата заявления о возврате обеспечительного платежа, уплачиваемого в рамках СПОТ

Обеспечительный платеж подлежит уплате при ввозе товаров из стран ЕАЭС (Беларуси, Армении, Казахстана и Киргизии) автотранспортом.

Об особенностях уплаты обеспечительного платежа сообщалось в информации ФНС России «Импортеры на месяц освобождаются от внесения обеспечительных платежей в СПОТ».

Также ФНС России информирует, что форма и формат заявления о возврате обеспечительного платежа размещены в разделе «Национальная система подтверждения ожидания товаров (СПОТ)» (https://www.nalog.gov.ru/rn77/related_activities/spot/#t6).

АКТЫ БАНКА РОССИИ

УКАЗАНИЕ БАНКА РОССИИ
ОТ 4 МАЯ 2026 Г. № 7349-У

**«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ПРИЛОЖЕНИЕ 2 К УКАЗАНИЮ БАНКА
РОССИИ ОТ 9 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА № 7204-У
«О СТРАХОВЫХ ТАРИФАХ ПО
ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО МИНЮСТОМ РОССИИ
3 ИЮНЯ 2026 Г. № 86886**

Для населенных пунктов Новосибирской области снижен коэффициент страхового тарифа по ОСАГО в зависимости от территории преимущественного использования ТС (коэффициент КТ)

Кроме того, из списка территорий, для которых устанавливается значение коэффициента КТ, исключена позиция, касающаяся населенного пункта Кстово, в связи с включением его в состав г. Нижний Новгород.

Указание вступило в силу с 22 июня 2026 г.

**АКТЫ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
КОМИССИИ**

РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
ОТ 12 МАЯ 2026 Г. № 52

**«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ
РЕШЕНИЯ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ»**

Внесены изменения в порядок оформления электронного паспорта ТС (шасси), утвержденный Решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122

Установлено, что при оформлении электронного паспорта ТС (шасси) уполномоченным органом (организацией) проводится идентификация ТС (шасси) путем сравнения его идентификационных признаков и компонентов с представленными для оформления электронного паспорта сведениями и документами. Особенности проведения идентификации ТС (шасси) в случае, если на него ранее не оформлялся электронный паспорт, устанавливаются законодательством государства – члена ЕАЭС (при необходимости).

Кроме того, внесены уточнения в некоторые формы бланков одобрения типа ТС, утвержденные Решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2014 г. № 232.

Решение вступило в силу с 14 июня 2026 г., за исключением отдельных положений, вступающих в силу в иные сроки.

РЕШЕНИЕ СОВЕТА ЕВРАЗИЙСКОЙ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
ОТ 27 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 44

**«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СОСТАВ
СВЕДЕНИЙ ИЗ ЭЛЕКТРОННЫХ ДОКУМЕНТОВ
И (ИЛИ) СВЕДЕНИЙ ИЗ ДОКУМЕНТОВ,
КОТОРЫЕ ДОЛЖНА СОДЕРЖАТЬ
НАВИГАЦИОННАЯ ПЛОМБА НА ПЕРИОД
ОТСЛЕЖИВАНИЯ КОНКРЕТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ»**

ФТС России предложена последовательность действий для получения решения о предоставлении отсрочек или рассрочек уплаты таможенных пошлин и (или) налогов

Внесены в состав сведений из электронных документов и (или) сведений из документов, которые должна содержать навигационная пломба на период отслеживания конкретной перевозки

В частности, перечень сведений из свидетельств о регистрации транспортного средства (тягача, прицепа) дополнен новыми позициями:

13. Адрес владельца ТС (тягача, прицепа), при наличии в свидетельстве.

14. Страна регистрации ТС (тягача, прицепа).
Решение вступило в силу с 18 июня 2026 г.

Решение коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 мая 2026 г. № 59 «О типовых требованиях к обустройству и техническому оснащению элементов таможенной инфраструктуры, расположенных в местах перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза, инспекционно-досмотровым комплексом».

Определены типовые требования к обустройству и техническому оснащению элементов таможенной инфраструктуры, расположенных в местах перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, инспекционно-досмотровым комплексом.

Комплекс предназначен для обнаружения в транспортных средствах и (или) контейнерах товаров, запрещенных (ограниченных) к перемещению через таможенную границу ЕАЭС, товаров, не указанных в таможенных, транспортных, товаросопроводительных (или) иных документах, а также для выявления лиц, укрытых в транспортных средствах, багаже и товарах.

Решение вступает в силу с 28 ноября 2026 г.



Учебно-оздоровительный комплекс «Олимп»

Учебно-оздоровительный комплекс Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «Олимп» расположен в лесопарковой зоне города-курорта федерального значения Светлогорска на побережье Балтийского моря в Калининградской области.

В разные годы здесь проводились встречи российских и зарубежных гостей: адмиралов иностранных флотов во время празднования 300-летия Балтийского флота (2003 г.), министров транспорта России, Польши, Германии, Литвы в рамках четырехсторонней встречи (2005 г.), VIP-гостей празднования 750-летия Кенигсберга (2005 г.). В УОК «Олимп» проходили совещания Международного союза автомобильного транспорта (IRU), обучение представителей зарубежных ассоциаций автомобильных перевозчиков Литвы, Беларуси, Молдовы, Польши и др.

На протяжении ряда лет АСМАП на базе комплекса «Олимп» успешно осуществляет повышение квалификации работников организаций – членов АСМАП.

Для проведения конференций, семинаров и деловых встреч предназначен деловой центр, располагающий конференц-залами на 40 и 60 мест с проекционным оборудованием и оборудованием для синхронного перевода, VIP-переговорной и компьютерным классом на 20 мест.

Гостиница комплекса располагает 22 номерами категории стандарт, 6 номерами люкс и VIP-апартаментами. В каждом из них есть кондиционер, мини-бар, холодильник, фен, телевизор со спутниковым и кабельным телевидением, возможность подключения к Интернету, междугородная и международная телефонная связь. В стоимость проживания включены завтрак, пользование бассейном и автостоянкой.

В УОК «Олимп» можно проводить банкеты, презентации и т. п. в ресторане (на 56 мест) и кафе (на 70 мест) с изысканной русской и европейской кухней.

Комплекс располагает двумя крытыми теннисными кортами с профессиональным покрытием (предоставляются услуги тренера, прокат инвентаря), открытым бассейном с круглогодичным подогревом, тренажерным залом. Имеется настольный теннис, бильярд, сауна, солярий.

Гостям комплекса предлагается возможность ознакомиться с достопримечательностями Калининграда и Калининградской области (Куршская коса, поселок Янтарный, Балтийск и т. д.). При организации на базе учебного комплекса «Олимп» конференций, семинаров, переговоров, корпоративных встреч вы получаете уникальную возможность совместить деловую программу с отдыхом и лечением.

Дополнительная информация на сайте www.hotelolimp.ru

Адрес УОК «Олимп»: 238560, Калининградская область, г. Светлогорск, Калининградский пр., 72в.

Телефоны:

8-40153-33-106 (служба бронирования)
8-40153-33-100 (администратор гостиницы)
8-40153-33-111 (администратор спортивного комплекса)

Факс:

8-40153-33-153

E-mail: info@hotelolimp.ru

УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ ЦЕНТРЫ АСМАП

включены в Перечень учебных организаций, осуществляющих дополнительное обучение в области профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков, определенный Минтрансом России

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Москва

«Академия АСМАП»
105120, г. Москва, Большая Поляновская пер., д. 14
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77, ukc@asmap.ru
<http://www.academyasmap.ru>

Тверь

«Академия АСМАП»
170008, г. Тверь, пр. Победы, д. 42
(АНО ДПО «Автошкола «Учебный комбинат»)
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77, (4822) 644 700
ukc@asmap.ru, <http://www.academyasmap.ru>

Брянск

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
241001, г. Брянск, ул. Костычева, д. 41/1
(4832) 75-08-53, (961) 003-58-98
briansksentr.asmap2010@yandex.ru, br.abc@yandex.ru
<http://ukc-asmap32.ru>

Смоленск

«Академия АСМАП»
214032, г. Смоленск, ул. Лавочкина, д. 105 (ООО «Транзит-С»)
(910) 788-91-62, (495) 917-80-12, (915) 021-27-77, ukc@asmap.ru
<http://www.academyasmap.ru>

Липецк

«Академия АСМАП»
398024, Липецкая обл., г. Липецк, ул. Папина, д. 4Б
(ООО «Липецкий научно-методический центр»)
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77, (4742) 78-30-63
ukc@asmap.ru, <http://www.academyasmap.ru>

Старый Оскол

«Академия АСМАП»
309516, г. Старый Оскол, пр. Алексея Угарова, д. 33
(ИП Клейменов С. Н.)
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77, ukc@asmap.ru
<http://www.academyasmap.ru>

Белгород

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
308023, г. Белгород, ул. Студенческая, д. 4
(ООО «Центр ДОПОГ»)
(910) 320-38-35, (4722) 20-78-44, (4832) 75-08-53, (961) 003-58-98
adr-31@yandex.ru, briansksentr.asmap2010@yandex.ru
<http://ukc-asmap32.ru>

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Санкт-Петербург

«Санкт-Петербургский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
192102, г. Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 61, стр. 1
(812) 571-89-49, oovod@mail.ru
<http://spb-ukc.academyasmap.ru>

Великий Новгород

«Санкт-Петербургский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, д. 11/13
(ООО СП «НБИ Транспорт-Сервис»)
(812) 571-89-49, oovod@mail.ru
<http://spb-ukc.academyasmap.ru>

Псков

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
180007, г. Псков, Ольгинская набережная, д. 9а, пом. 18
(ЧУ ДПО «Учебный центр «ЗНАНИЯ»)
(812) 29-60-20, (4832) 75-08-53, (961) 003-58-98
znanie.pskov@bk.ru, znanie.pskov@yandex.ru, briansksentr.asmap2010@yandex.ru, <http://ukc-asmap32.ru>

Калининград

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
236023, г. Калининград, ул. Лейтенанта Янлова, д. 2А
(981) 476-10-68, 471-71-36, ukc-klid@asmap.ru
<https://klid-ukc.academyasmap.ru/>

Светлогорск

«Академия АСМАП»
238560, Калининградская обл., г. Светлогорск,
Калининградский проспект, д. 72в (УОК «Олимп»)
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77, ukc@asmap.ru
<https://academyasmap.ru/>

ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Нижний Новгород

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, г. Нижний Новгород»
603044, г. Нижний Новгород, пр. Героев, д. 46, оф. 208
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-ukc@yandex.ru
<http://nn-ukc.academyasmap.ru>

Киров

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, г. Нижний Новгород»
610002, г. Киров, ул. Володарского, д. 132
(Кировский учебный центр повышения квалификации и профессиональной переподготовки)
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-ukc@yandex.ru
<http://nn-ukc.academyasmap.ru>

Чебоксары

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, г. Нижний Новгород»
428024, Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 52
(ООО «Центр профессиональных компетенций «ПрофТранс»)
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-ukc@yandex.ru
<http://nn-ukc.academyasmap.ru>

Набережные Челны

«Набережночелнинский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
423812, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Сююмбике, д. 16 оф. 3-01, (8552) 205-705, (902) 719-24-03
<https://chelny-ukc.academyasmap.ru>

Казань

«Набережночелнинский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
420054, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Нурелгула Назарбаева, д. 60
(8552) 205-705, (902) 719-24-03
<https://chelny-ukc.academyasmap.ru>

Саратов

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
410056, г. Саратов, ул. Чернышевского, зд. 94Г, оф. 93
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17, 223-61-41
asmap-saratov@mail.ru, <https://ykc-asmap.pdf>

Самара

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
443120, г. Самара, ул. Ташкентская, д. 169
(927) 127-51-55, 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, <https://ykc-asmap.pdf>

Тольятти

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
445000, г. Тольятти, ул. Ботаническая, д. 22
(ЧПОУ «Региональная организация системы транспортного образования – Тольятти»)
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, <http://www.ykc-asmap.pdf>

Уфа

«Уральский учебно-консультационный центр АСМАП»
(АНО ДПО «Сфера Безопасности»)
450006, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Цюрупы, д. 151, корп. 1
(347) 266-18-85, (912) 254-64-07
2546407@mail.ru, anoo-sfera@mail.ru, www.ekb-ukc.academyasmap.ru

Оренбург

«Академия АСМАП»
460048, г. Оренбург, пр. Автоматики, д. 8
(ООО «Драйв Мастер»)
(901) 095-08-88, (495) 917-80-12, (915) 021-27-77
83532570888@mail.ru, <http://www.academyasmap.ru>

ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Ростовская область

«Академия АСМАП»
346480, Ростовская область, Октябрьский район, р.п. Каменоломни, ул. Мокроусова, д. 1
(ООО «Южный научно-образовательный центр «Транспортная безопасность»)
(495) 917-80-12, (918) 544-45-71, (915) 021-27-77
ukc@asmap.ru, <http://www.academyasmap.ru>

Республика Крым

«Академия АСМАП»
295011, Республика Крым, Симферопольский район, шт. Аэрофлотский, ул. Мальченко, д. 17 (ООО «Крымавто»)
(495) 917-80-12, ukc@asmap.ru, <http://www.academyasmap.ru>

Краснодар

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
350000, г. Краснодар, Прикубанский внутригородской округ, ул. им. Александра Покрышкина, д. 2/2 (ООО «АвтоПрофи»)
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17, (988) 243-11-31, asmap-saratov@mail.ru, <https://ykc-asmap.pdf>

Краснодар

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
350020, г. Краснодар, Центральный внутригородской округ, Советский район, ул. Коммунаров, д. 270
(АНО ДПО «ППИ ПК «Кубанский»)
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, <http://www.ykc-asmap.pdf>

Волгоград

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
400131, г. Волгоград, просп. Университетский, д. 64
(НОЧУ ДПО «Акцент-Драйв»)
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, (8442) 49-33-53
asmap-saratov@mail.ru, <https://ykc-asmap.pdf>

Сочи

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
354071, Краснодарский край, г. Сочи, ул. Чайковского, д. 39
(ФГАОУ ДПО «Сочинский ЦППК»)
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, <http://www.ykc-asmap.pdf>

Луганск

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
291047, Луганская Народная Республика, г. Луганск, ул. Оборонная, д. 101К
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 124-74-64, 277-16-17, 124-74-64
asmap-saratov@mail.ru, <http://www.ykc-asmap.pdf>

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Черкесск

«Академия АСМАП»
369009, Карачаево-Черкесская Республика, г. Черкесск, ул. Октябрьская, д. 16 (Учебный комбинат «Знание»)
(495) 917-80-12, (915) 021-22-77
ukc@asmap.ru, <http://www.academyasmap.ru>

Махачкала

«Академия АСМАП»
367027, Республика Дагестан, г. Махачкала, пр. А. Акушского, д. 13, лит. К
(Махачкалинский филиал МАДП)
(915) 021-27-77, (495) 917-80-12, (988) 420-34-33
<https://academyasmap.ru/>, ukc@asmap.ru

Республика Северная Осетия – Алания

«Академия АСМАП»
362045, Республика Северная Осетия – Алания, г. Владикавказ, ул. Владиковская, д. 12 (ООО «Северо-Осетинский учебный центр подготовки и повышения кадров дополнительного профессионального образования»)
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77, (988) 876-36-15
ukc@asmap.ru, <http://www.academyasmap.ru>

УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Екатеринбург

«Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
620100, г. Екатеринбург, Сибирский тракт, д. 57
(343) 287-02-54, (912) 603-87-00, 254-64-07, 2546407@mail.ru
www.ekb-ukc.academyasmap.ru

Магнитогорск

«Академия АСМАП»
455021, Челябинская обл., г. Магнитогорск, Сиреневый проезд, д. 1Ж
(ООО «Драйв Мастер»)
(901) 095-08-88, (495) 917-80-12, (915) 021-27-77
83532570888@mail.ru, <http://www.academyasmap.ru>

Тюмень

«Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
(ООО «Авто-700»)
625019, г. Тюмень, ул. Республики, д. 206а, стр. 8
(3452) 27-30-30, (912) 254-64-07, 2546407@mail.ru, avto700@inbox.ru, <https://ekb-ukc.academyasmap.ru>

Челябинск

«Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
(АНО ДПО «Учебный центр «Перспектива»)
454084, г. Челябинск, пр. Победы, д. 160
(351) 700-01-60, (912) 254-64-07
2546407@mail.ru, info@perspektiv74.ru
www.ekb-ukc.academyasmap.ru

СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Омск

«Сибирский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
644010, г. Омск-10, ул. Маршала Жукова, д. 74, корп. 2, оф. 408
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, w309966@mail.ru
<http://www.ukc-asmap-omsk.ru>

Новосибирск

«Сибирский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
650087, г. Новосибирск, пр. Карла Маркса, д. 30/1
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, (383) 287-22-84, 347-18-75, (913) 892-35-58, w309966@mail.ru, <http://www.ukc-asmap-omsk.ru>

Барнаул

«Сибирский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
656023, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Германа Титова, д. 50а
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, w309966@mail.ru
<http://www.ukc-asmap-omsk.ru>

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Улан-Удэ

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Жердева, д. 8а, стр. 10
(3012) 37-93-47, ukc.asmap.uu@gmail.com
<http://uu-ukc.academyasmap.ru>

Чита

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
672000, Забайкальский край, г. Чита, ул. Косюшко-Григоревича, д. 7, пом. 409
(3022) 55-44-50, (914) 495-89-16, 489-80-43, 355702@mail.ru
<http://chita-ukc.academyasmap.ru>

Благовещенск

«Академия АСМАП»
675016, Амурская область, г. Благовещенск, ул. Островского, д. 65 (ООО «Учебно-курсовой комбинат Бургагстррой»)
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77, ukc@asmap.ru
<http://www.academyasmap.ru>

Владивосток

«Академия АСМАП»
690018, Приморский край, г. Владивосток, ул. Волховская, д. 25 (Приморский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта)
(495) 917-80-12, (423) 236-14-89, (915) 021-27-77, (984) 150-01-09
ukc@asmap.ru, primorskuykukat@mail.ru
<http://www.academyasmap.ru>

Хабаровск

«Академия АСМАП»
680009, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Пугачева, д. 10
(ООО «Центр автомобильного образования»)
(909) 823-40-01, 622-00-00 (доб. 146), (495) 917-80-12
ukc@asmap.ru, <http://www.academyasmap.ru>