



CAD/GE7739/ELB

Женева, 22 сентября 2021 г.

ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО БРЕКСИТА

Предстоящие изменения в реализации процедур контроля в Великобритании

Основные изменения в графике реализации правил и процедур контроля в Великобритании, включая необходимость подачи Деклараций безопасности и защиты товаров. Напоминание держателям книжек МДП о необходимости обеспечить надлежащее прекращение операций МДП при выезде с территории ЕС.

I. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

IRU проинформировал членов предыдущими письмами CAD (в частности, [GE7354](#) и [GE7557](#) от 15 декабря 2020 года и 2 апреля 2021 года соответственно) о постепенном введении пограничного контроля в Великобритании и соответствующих ключевых датах.

Тем временем, IRU следил за ситуацией, в том числе с точки зрения практического применения процедуры МДП на маршруте Великобритания – ЕС, а также рассмотрел и решил ряд проблем, о которых транспортные операторы сообщали посредством горячей линии IRU.

IRU также направлял и продолжит направлять приглашения на некоторые вебинары и мероприятия, организованные уполномоченными органами Великобритании и Франции и освещающие важные темы, связанные с новыми процедурами, внедряемыми по обе стороны пролива Ла-Манш.

II. ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЦЕДУР КОНТРОЛЯ В ВЕЛИКОБРИТАНИИ

1. Правительство Великобритании объявило о дальнейших изменениях в графике постепенного введения полных таможенных проверок после выхода Великобритании из ЕС.

Полные таможенные декларации и контроль будут введены с 1 января 2022 года, как было объявлено ранее. Представление декларации безопасности на импортируемые товары не будет требоваться до 1 июля 2022 года. Представление декларации безопасности экспортируемых товаров по-прежнему будет требоваться с 1 октября 2021 года.

А именно, согласно пересмотренному графику:

- Требования о предварительном уведомлении для товаров санитарного и фитосанитарного происхождения, которые должны были быть введены 1 октября 2021 года, теперь будут применяться с 1 января 2022 года.
- Новые требования к экспортным санитарным сертификатам, вместо 1 октября 2021 будут введены 1 июля 2022 года.
- Фитосанитарные сертификаты и физические проверки товаров санитарного и фитосанитарного происхождения на пунктах пограничного контроля, которые должны были быть введены с 1 января 2022 года, теперь будут применяться с 1 июля 2022 года.
- Декларации об охране и безопасности импорта будут требоваться с 1 июля 2022 года, а не с 1 января 2022 года.

С дополнительной информацией можно ознакомиться [здесь](#).

2. Требование о подаче сводной декларации о выезде (EXS) с 1 октября 2021 года.

Существует два типа деклараций безопасности и защиты товаров, которые могут быть представлены на территории Великобритании: сводная декларация о выезде (EXS) и сводная декларация о въезде (ENS).

Хотя, согласно недавно пересмотренному графику, представление декларации ENS не потребуется до 1 июля 2022 года, требование о представлении декларации EXS для определенных перевозок из Великобритании в ЕС остается в силе и вступит в силу с 1 октября 2021 года. Ниже представлена основная информация о требованиях при заполнении декларации EXS:

Типология перевозок: представление отдельной декларации о выезде (EXS) не является распространенной практикой, но должно быть осуществлено только в тех случаях, когда экспортируемые товары не охвачены полной экспортной декларацией, которая содержит данные о безопасности и защите грузов. Представление декларации EXS потребуется для следующих категорий:

- товаров, следующих транзитом (Конвенция об общем транзите или Конвенция МДП);
- пустых паллетов, контейнеров, транспортных средств, перемещаемых в пределах ЕС в соответствии с транспортным заказом;
- в некоторых случаях, когда товары были помещены на временное хранение.

Чаще всего экспортная декларация уже содержит данные о безопасности и защите грузов. Поэтому перевозчикам будет необходимо прежде всего проверить наличие этой информации в экспортной декларации (или у своих экспортеров/брокеров). Только если эти данные отсутствуют в экспортной декларации, перевозчики должны убедиться, что декларация EXS подана в установленном порядке до отправления.

Ответственным лицом за подачу декларации EXS, является «активное транспортное средство», например, перевозчик или транспортная компания, с которой заключен договор на перевозку грузов от места погрузки до места разгрузки. Это означает, что даже в случае подачи декларации EXS третьей стороной (например, таможенными брокерами или другими посредниками), перевозчик будет нести ответственность за обеспечение подачи деклараций. Тем не менее, третья сторона продолжает нести ответственность за содержание, точность и полноту сведений, указанных в декларации EXS.

Сроки подачи: декларацию EXS необходимо подавать заранее (при осуществлении автомобильных перевозок минимум за час до отправления, для коротких морских перевозок за два часа до выхода из порта).

Способы подачи: Экспортные декларации включая декларации EXS подаются через систему Таможенного оформления импортируемых и экспортируемых товаров Министерства по налогам и таможенным сборам Великобритании (HMRC CHIEF) на основе Национальной экспортной системы (NES). Однако, существует возможность подачи декларации непосредственно перевозчиком при условии наличия у него [доступа к CHIEF](#). Насколько мы понимаем, большинству перевозчиков будет необходимо прибегать к услугам таможенных брокеров для подачи декларации EXS.

В связи с этим, просьба к членам принять во внимание что ассоциация-член IRU в Великобритании RHA, через свой брокерский сервис [RHA brokerage](#) готова предоставить свои услуги перевозчикам. С полным списком таможенных агентов, предоставляющих услуги перевозчикам, можно ознакомиться [по ссылке](#).

С дополнительной информацией о процедуре подачи декларации EXS можно ознакомиться [по ссылке](#).

3. Удостоверения личности ЕС/Европейской экономической зоны (ЕЭЗ) и Швейцарии

С 1 октября 2021 года большинство удостоверений личности ЕС, ЕЭЗ и Швейцарии не будут приниматься в качестве действительных проездных документов для въезда в Великобританию. Поэтому водители из соответствующих государств должны использовать паспорта. Дополнительная информация по данному вопросу доступна на вебсайте [gov.uk](#).

III. ВАЖНОСТЬ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОЛЖНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ МДП НА ПУНКТАХ ВЫЕЗДА С ТЕРРИТОРИИ ЕС

В начале июля IRU организовал обучающие сессии для таможен Кале и Дюнкерка по формальностям МДП с целью решения проблем, о которых сообщили некоторые держатели книжек МДП в отношении неправильного или неполного заполнения книжек МДП. Целью этих обучающих сессий заключалась в обеспечении надлежащего оформления книжек МДП на границе с ЕС, подчеркнув при этом важность соответствующих таможенных пунктов въезда/выезда, особенно после Брексита.

Тренинги проводились в течение трех дней, чтобы обеспечить участие всех сотрудников таможни Кале и Дюнкерка, а также другого соответствующего таможенного персонала, таких как координаторов МДП. Тренинги были полезны для участников и получили положительные отзывы.

Хотя IRU делает все возможное для обеспечения правильности оформления книжек МДП таможенными органами, в последнее время мы наблюдаем рост числа нарушений в отношении перевозок МДП, осуществляемых через границы на маршруте ЕС- Великобритания, в частности, это относится к случаям, когда отсутствует факт прекращения операции МДП на территории ЕС. В этой связи IRU убедительно просит членов о содействии в отношении следующего:

- **Проинформировать держателей МДП о необходимости надлежащего оформления книжек МДП при выезде с территории ЕС (например, в Кале),** поскольку отсутствие соответствующих штампов в книжке МДП может потенциально привести к претензиям со стороны таможни места отправления / въезда ЕС. **Следовательно, держатели книжек МДП должны в обязательном порядке всегда предъявить книжку МДП на контроль и оформление в соответствующий таможенный пункт пропуска перед посадкой на паром или проезда через Евротоннель.**
- Для перевозок МДП, начинающихся в Великобритании, держателям книжек МДП следует напомнить о необходимости наличия необходимых данных о перевозке и соответствующих документов (например, номер MRN) до въезда на таможенную территорию ЕС.
- Следует призывать держателей книжек МДП к скорейшему решению любых проблем, которые могут возникнуть у них на месте в ходе осуществления перевозки, при поддержке IRU и/или национальной ассоциации.

IV. ДЕЙСТВИЯ ЧЛЕНОВ

Членам САД предлагается поделиться информацией, представленной в данном документе, со своими перевозчиками и призвать их к использованию системы МДП на маршрутах в/из Великобритании. Любые отзывы, полученные от перевозчиков, следует направлять по адресу tir@iru.org.

Членам также предлагается напомнить перевозчикам МДП о необходимости обеспечения надлежащего прекращения операции МДП в таможенном пункте выезда с территории ЕС (например, в Кале) при осуществлении перевозок в Великобританию по процедуре МДП. О любых проблемах, возникших в этой связи, следует сообщать на горячую линию IRU по адресу hotline@iru.org или по телефону: +41 22 918 20 73.

* * * * *