



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, E LA NAVIGAZIONE.
DIREZIONE GENERALE PER L'AUTOTRASPORTO DI PERSONE E COSE, PER LA LOGISTICA E L'INTERMODALITA'
DIVISIONE 3 – Autotrasporto internazionale di merci – tel +39 06 4158 4138

Prot. N°

Data,

Alle Direzioni Generali Territoriali
LORO SEDI

Al Ministero dell'Interno
Al Dipartimento per la Pubblica Sicurezza
Servizio di Polizia Stradale
ROMA

All'Agenzia delle Dogane Area Centrale Verifiche
e Controlli
Tributi Doganali e Accise
ROMA

Alla Regione Siciliana
Assessorato regionale delle infrastrutture e della
mobilità
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità
e dei trasporti
PALERMO
dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it

Alla Regione Valle d'Aosta
Assessorato turismo, sport, commercio e
trasporti
Dipartimento trasporti – Motorizzazione civile
AOSTA
trasporti@pec.regione.vda.it

Alla Provincia Autonoma di Trento
Dipartimento infrastrutture e mobilità
Servizio motorizzazione civile
TRENTO
motorizzazione.civile@provincia.tn.it

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Dipartimento beni culturali, musei, patrimoni e
mobilità - Ufficio motorizzazione

G

↓

BOLZANO

motorizzazione@provincia.bz.it

Alla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione centrale infrastrutture, mobilità,
pianificazione territoriale, lavori pubblici,
università

TRIESTE

territorio@regione.fvg.it

Oggetto: Chiarimenti sulla compilazione delle autorizzazioni italiane per il trasporto internazionale di merci su strada riguardo all'indicazione di masse e portate dei veicoli (modello D.G.M. 73 BASE)

Le autorizzazioni bilaterali per il trasporto internazionale di merci su strada, emesse sulla base del modello D.G.M. 73 BASE, consegnate da questo Ministero agli omologhi Ministeri esteri e da questi ultimi intestate ai vettori stranieri, prevedono (tra le altre) indicazioni relative alla "PORTATA UTILE/LOADING CAPACITY" e "MASSA COMPL. PIENO CARICO / GROSS VEHICLE MASS".

La "PORTATA UTILE/LOADING CAPACITY" da indicare sulle autorizzazioni bilaterali italiane che prevedono i campi per inserire tali dati potrà essere indicativamente calcolata dall'operatore estero, per la compilazione, come differenza tra la massa complessiva a pieno carico e la tara, se eventualmente presenti soltanto questi dati sulla carta di circolazione.

Si evidenzia che al fine dei controlli su strada le indicazioni, sul documento autorizzativo al trasporto di merci, di portata utile e di massa complessiva a pieno carico non sono considerate essenziali per la validità del titolo autorizzativo.

Eventuale sostituzione del veicolo rimorchiato

Nella pratica del trasporto, anche al fine della ottimizzazione logistica risulta utile e praticabile la sostituzione del veicolo rimorchiato ad es. nel viaggio di ritorno, se consentito dallo specifico accordo bilaterale. In ogni caso, pur non essendo previsto uno spazio dedicato nell'autorizzazione è **obbligatoria** l'indicazione dei dati della nuova targa; ad es. nella parte inferiore dei campi già precedentemente compilati, se del caso facoltativamente preceduta o seguita dalla dizione "CHANGED" o "CHANGE" o qualsivoglia altra scritta utile a far comprendere l'avvenuta sostituzione del semirimorchio.

Con riferimento invece alla massa/portata, si può trascrivere il dato relativo al "nuovo" veicolo rimorchiato, parimenti preferibilmente sotto il campo contenente i dati riferiti al primo veicolo trainato.

IL DIRETTORE GENERALE

(dott. Vincenzo Cinelli)

C u