



# А С С О Ц И А Ц И Я

МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ  
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

109147, Москва, ул. Марксистская, 34, стр.9, тел. (495) 622-00-00, факс (495) 622-00-03  
e-mail: [asmap@asmap.ru](mailto:asmap@asmap.ru), [www.asmap.ru](http://www.asmap.ru)

АСМАП – 6/0-8-1465  
«22» ноября 2017 г.

Первому заместителю начальника  
Северо-Западного таможенного  
управления

С.В. Березину

Об электронном декларировании  
таможенного транзита

Уважаемый Сергей Владимирович!

Благодарим Вас за информацию, направленную в АСМАП письмами СЗТУ от 09.10.2017 № 12-06-13/25116 и от 10.11.2017 №12-06-13/25116, и сообщаем, что она принята к сведению.

Со своей стороны информируем, что в настоящее время Договаривающимися сторонами Конвенции МДП проводится активная работа по подготовке и внедрению электронной книжки МДП (проект eTIR). В настоящее время утверждена Справочная модель eTIR, разработан проект соответствующего приложения к Конвенции МДП, организован пилотный проект МСАТ - ЕЭК ООН. МСАТ и АСМАП проводят консультации с ФТС России по участию в указанном пилотном проекте.

В связи с этим переход на полномасштабное электронное декларирование процедуры МДП будет возможен в недалекой перспективе.

В настоящее же время выбор формы декларирования таможенной процедуры таможенного транзита является безусловным правом декларанта (перевозчика) и не может навязываться таможенными органами.


Согласно положениям пункта 3 статьи 179 Таможенного кодекса Таможенного союза таможенное декларирование производится в письменной и (или) электронной формах. Аналогичные положения содержатся в пункте 4 статьи 104 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза.

Однако от перевозчиков, в том числе таможенных перевозчиков, поступают жалобы на действия в этой части сотрудников Псковской, Кингисеппской и Выборгской таможен. При представлении перевозчиком транзитной декларации, в том числе книжки МДП, на бумажном носителе сотрудники этих таможен зачастую фактически отказывают в оформлении таможенной процедуры таможенного транзита, затягивают сроки таможенного оформления, применяют дополнительные формы таможенного контроля, отказываются принимать предварительную информацию по формальным

причинам, понуждая перевозчиков к представлению транзитной декларации в форме электронного документа.

Учитывая, что основной задачей АСМАП является обеспечение защиты прав и интересов российских международных автомобильных перевозчиков, прошу Вас принять меры по исключению из практики работы таможенных органов Северо-Западного федерального округа навязывание электронного декларирования таможенного транзита и обеспечить равные условия пересечения таможенной границы как для перевозчиков, представляющих транзитную декларацию, в том числе книжку МДП, на бумажном носителе, так и для перевозчиков, осуществляющих декларирование в электронной форме.

*С уважением,*



Генеральный директор

А.Н. Курушин