Коммерческое предложение

в соответствии с соглашением о взаимодействии с АСМАП от 14.12.2017 г.

ООО "Кессборер"

121087, Москва, ул. Барклая д.6, стр.25, оф. 5-7

Тел: +7 (495) 225 14 64

Тентовый полуприцеп Kassbohrer SNX RU Tarpaulin предназначен для международных перевозок.

Описание и условия

Описание модели:

Производитель	Kässbohrer
Тип ТС	Полуприцеп
Категория ТС	Тентовый полуприцеп

Условия и цены:

Цена (за единицу товара)	26.950 € (включая НДС)
Количество (ед.)	По проекту
Год выпуска	2017
Гарантия	1 год

Коммерческое предложение

Технические данные	
Количество Европалет	**34**
Нагрузка на ССУ	**12.000 кг**
Нагрузка на оси	**27.000 кг**
Полная масса	**39.000 кг**
Общая длина (Внешняя)	**13.680 мм**
Внутренняя погрузочная длина	**13.610 мм**
Общая ширина (Внешняя)	**2.550 мм**
Внутренняя погрузочная ширина	**2.480 мм**
Колесная база	**7.700 мм**
Толщина рамы	**125 мм**
Собственная масса	**6.800 кг (±%3)**
Размеры	
Высота ССУ	1.150 мм
Передняя внутренняя высота	2.690 мм
Задняя внутренняя высота	2.690 мм
Передняя общая высота	4.000 мм
Задняя общая высота	4.000 мм
Шасси	
Шасси	Надежное высокопрочное шасси из высококачественной стали QSTE, состоит из 2-х продольных балок "I" формы и поперечных балок на необходимом расстоянии согласно ISO 1726-2.
KTL	Электро - катафорезная обработка шасси (KTL)
K-Fix	Система K-fix 118 отверстий с каждой стороны увеличивающие количество вариантов крепления груза
Ходовая часть	
Тормозная система	Wabco EBS 2S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пружинного типа согласно EC Directive 71/320 EEC
Шины	6 + 1 шт. 385/65 R22.5, стальные диски под дисковые тормоза 430 мм. под ошиновку 22,5. (Марка шин: выбор Kassbohrer)
Крепление запасного колеса	2 х крепления запасного колеса (Для тягача и полуприцепа) в задней части полуприцепа
Оси и подвеска	Трехосная пневматическая система BPW "Heavy Duty" с дисковыми тормозами и нагрузкой 9 т. **(22,5")**
Воздушный ресивер	Стальной воздушный цилиндр согласно EN286-2 для пневматической подвески и тормозной системы
Клапан управления подвеской	Клапан подъема и опускания с левой стороны за осевым агрегатом, для регулировки уровня пола
Подъемная ось	Отсутствует
Опорное устройство	Jost 24 т. механическая опора 2-х скоростная, согласно ISO 1726
Электросистема	24 Volt Установка с 2-мя семипиновыми розетками согласно ISO 3731 и ISO 1185. и одной 15-и пиновой розетки согласно ISO 12098. (Directive 76/756/EEC). Многофункциональная задняя лампа

Коммерческое предложение

Безопасность груза	
Боковые доски	Отсутствуют
Боковые отверстия	5 отверстий в боковой части полуприцепа
Боковые стойки	4 x 2 раздвижные боковые стойки
Боковые борта	4 x 2 алюминиевые боковые борта (Высота = 600 мм)
Пол	Пол толщиной 30 мм. С прорезиненным покрытием (водостойкий), допустимая нагрузка на ось погрузчика 7.200 кг. согласно DIN EN 283
Задняя панель	Алюминиевый борт высотой 600 мм вместо двери
Передняя панель	Цельная стальная панель с покрытием KTL и деревянной защитной пластиной.
крыша	Edscha (сдвигается вперед)
Другое	
Тент	Брезент из материала плотностью 680 гр/м2 (Огнестойкая штора согласно ISO 3795-1989)
Задний буфер	Стальной задний буфер
Брызговики	Брызговики, соответствующие EC Directive
Ящики	1 x Пластиковый Ящик (450 x 480 x 600 мм)
Задний бампер	Задний противоподкатный бампер согласно Directive 70/221/EEC
Колесные башмаки	2 пластиковых противооткатных башмака с креплениями
Отражающие полосы и отражатели	Отражающая белая полоса по всей длине полуприцепа сбоку и красная в задней части полуприцепа и 2 отражателя согласно ECE R70
Лестница	Задняя выдвижная лестница
Манометр	Отсутствует
Таможенное разрешение	TIR
Барьер для форклифта	1 x Пластиковый барьер
Аксессуары	4 x 2 паромные фитинги в соответствии с EN 29367-2 (Ro-Ro кольца)
	базовый пакет Телематика без програмного обеспечения
	Алюминиевая складная лестница

Внимание: ***В спецификации указаны стандартные параметры.***

При изменении параметров стоимость и срок производства увеличиваются.