

УГО/УГП В МДП – ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ

Введение концепции уполномоченного грузоотправителя и грузополучателя в рамках процедуры МДП в Азербайджане

I. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

Концепция Уполномоченного грузополучателя и грузоотправителя (УГО/УГП) в рамках процедуры МДП пропагандируется МСАТ на протяжении многих лет. Кроме того, соответствующая поправка к Конвенции МДП (пояснительная записка 0.49) в настоящее время ожидает официального принятия АК.2.

Тем временем, несколько стран уже начали применять данные большие льготы. Например, УГО/УГП применяется в Европейском Союзе на основе Конвенции МДП и действующего законодательства Европейского Союза: Таможенный кодекс Союза (Регламент № 952/2013 от 9.10.2013), Делегированное постановление Комиссии 2015/2446 от 28.07.2015 и Регламент по применению № 2015/2447 от 24.11.2015 года, дополненный Руководством по транзиту – (TAXUD/A2/TRA/003/2016). Турция, Молдова и Беларусь также предоставляют такое упрощение (<https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/bcf/wp30/documents/2018/ECE-TRANS-WP30-2018-05r.pdf>).

II. ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ – ВНЕДРЕНИЕ УГО/УГП МДП В АЗЕРБАЙДЖАНЕ

Секретариат МСАТ был проинформирован о том, что с 1 февраля 2019 года Азербайджан ввел «систему зеленых коридоров», которая предусматривает ряд упрощений для операций по импорту и экспорту. Ниже представлены практические аспекты новой концепции применительно к процедуре МДП.

1. Упрощенная процедура ввоза по книжке МДП

При въезде в Азербайджан книжка МДП оформляется (отрывной лист и корешок № 1) таможен в пункте пересечения границы в соответствии со стандартной процедурой при условии, что предварительная информация о грузе (TIR-EPD) была представлена заранее (минимум за 1 час до прибытия транспортного средства).

Держатель книжки МДП доставляет товар непосредственно на склад уполномоченного грузополучателя. Уполномоченный грузополучатель обменивается с таможенным органом электронными сообщениями, включая декларирование и таможенную очистку, и получает электронное разрешение на снятие печатей. Транспортный оператор может начать разгрузку товара. После выгрузки товаров на склад грузополучателя держатель книжки МДП может **получить печать на книжке МДП в любой таможене Азербайджана** (внутри страны или на границе), поскольку все они имеют право оформлять книжки МДП. При этом рекомендуется предъявить книжку МДП для ее оформления в таможене места выезда, что может быть сделано при первой возможности, при выезде из страны.

2. Упрощенная процедура вывоза по книжке МДП

Держатель книжки МДП загружает груз непосредственно на складе уполномоченного грузоотправителя; грузоотправитель навешивает печати, полученные заранее у таможенных органов,

и совершает оформление вывоза товаров. После выполнения всех формальностей для экспорта отправитель получает через электронную систему и SMS разрешение на начало движения транспортного средства до пункта пересечения таможенной границы, через который транспортное средство планирует покинуть таможенную территорию. Настоятельно рекомендуется, чтобы держатели книжек МДП также заранее отправляли TIR EPD для экспортных операций, поскольку это дополнительно облегчает процедуру пересечения границы и экономит время для транспортного оператора.

При выезде из Азербайджана книжка МДП оформляется (отрывные листы и корешки № 1 и № 2) **таможней в пункте пересечения границы** в соответствии со стандартной процедурой.

Для сведения транспортных операторов, список уполномоченных грузополучателей и грузоотправителей, «имеющих право на постоянное использование зеленого коридора», доступен на веб-сайте таможенной администрации Азербайджана: <https://customs.gov.az/en/sahibkarlar-ucun/green-corridor-users/>.

III. ДЕЙСТВИЯ ЧЛЕНОВ

Ассоциациям-членам предлагается распространить вышеупомянутую информацию среди своих транспортных операторов и продолжать пропагандировать концепцию УГО/УГП в рамках МДП на национальном уровне. Любые вопросы или предложения можно направлять в секретариат МСАТ по адресу tir@iru.org.

* * * * *