

## **Временный порядок совершения таможенных и иных операций при осуществлении международных контрейлерных перевозок**

### **I. Общие положения**

1. Настоящий порядок определяет особенности совершения таможенных операций в железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – ЖДПП) в отношении перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС железнодорожными транспортными средствами автомобильных транспортных средств, прицепов, полуприцепов, используемых для доставки товаров до получателя, находящегося на территории Российской Федерации (в том числе на территории Калининградской области) или за его пределами, в соответствии с договором перевозки, заключенным в соответствии с Конвенцией о договоре международной перевозки грузов (далее – КДПГ) (Женева, 19 мая 1956 г.) (далее – контрейлерная перевозка, Порядок).

2. Настоящий Порядок применяется в ЖДПП, расположенных на территории Российской Федерации (в том числе на территории Калининградской области), при совершении таможенных операций, а также при проведении транспортного контроля в местах, указанных в разделе VI настоящего Порядка.

3. В целях применения настоящего Порядка для совершения таможенных операций железнодорожный перевозчик должен иметь поручение, выданное автомобильным перевозчиком, осуществляющим перевозку товаров в соответствии с КДПГ (далее – автомобильный перевозчик), на совершение от его имени таможенных операций, связанных с таможенным декларированием автомобильных транспортных средств, прицепов, полуприцепов, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС железнодорожным транспортным средством, в качестве транспортного средства международной перевозки (далее – Поручение автомобильного перевозчика), а также обеспечить соблюдение условий, предусмотренных настоящим Порядком.

4. Настоящий порядок не применяется в случаях:

отсутствия у железнодорожного перевозчика Поручения автомобильного перевозчика;

при несоблюдении условий, указанных в пунктах 8 или 12 настоящего Порядка.

5. Декларантом товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита в рамках контрейлерных перевозок, могут выступать только лица, указанные в подпункте 1 пункта 1 статьи 83 Таможенного кодекса ЕАЭС, либо лицо государства-члена ЕАЭС, которое в соответствии с законодательством этого государства-члена обладает полномочиями в отношении товаров, перевозимых с использованием двух видов транспорта, и обеспечивает организацию такой перевозки товаров.

## **II. Совершение таможенных операций при прибытии (убытии) товаров, перемещаемых на железнодорожном транспортном средстве**

6. Таможенные операции, связанные с прибытием (убытием) товаров на(с) таможенную(ой) территорию(и) ЕАЭС, осуществляются применительно к вышеуказанной перевозке товаров железнодорожным транспортом.

7. Регистрация прибытия (убытия) товаров и железнодорожного транспортного средства осуществляется с применением автоматизированной подсистемы таможенного оформления и таможенного контроля в пограничных пунктах пропуска (далее – АПС «Пункт пропуска») в общеустановленном порядке при этом:

в журнале<sup>1</sup> регистрации сообщений о прибытии товаров в поле «Примечание» проставляется запись «Контрейлерная перевозка»;

в журнале<sup>1</sup> учета товаров при их убытии с таможенной территории ЕАЭС в поле «Примечание» проставляется запись «Контрейлерная перевозка».

## **III. Особенности совершения таможенных операций в отношении автомобильных транспортных средств, перемещаемых на территорию Российской Федерации (в том числе на территорию Калининградской области) с территории иностранных государств железнодорожным транспортным средством**

8. В течение двенадцати часов рабочего времени таможенного органа с момента уведомления о прибытии в отношении товаров, прибывших железнодорожным транспортом, железнодорожный перевозчик осуществляет таможенные операции, связанные с таможенным декларированием автомобильных транспортных средств, прицепов, полуприцепов, прибывших на таможенную территорию ЕАЭС на железнодорожных транспортных средствах, в качестве транспортных средств международной перевозки (далее – ТСМП) при соблюдении следующих условий:

а) таможенное декларирование автомобильных транспортных средств, прицепов, полуприцепов осуществляется с применением таможенной декларации на транспортное средство, подаваемой по установленной форме, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 14.10.2010 № 422 (далее – ДТС);

б) подача ДТС сопровождается представлением документов:

оригинала Поручения автомобильного перевозчика;

накладной, предусмотренной КДПГ (далее – СМР);

о государственной регистрации и национальной принадлежности автомобильного транспортного средства, прицепа, полуприцепа;

иных документов, предусмотренных правом ЕАЭС, сопровождающих

---

<sup>1</sup> Журнал регистрации сообщений о прибытии товаров и журнал учета товаров при их убытии с таможенной территории ЕАЭС предусмотрены Инструкцией о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом, утвержденной приказом ФТС России от 01.06.2011 № 1157.

подачу ДТС.

в) место сдачи или принятия груза, указанное в СМР, расположено на территории Российской Федерации (в том числе на территории Калининградской области).

9. При подаче ДТС, указанной в пункте 8 настоящего Порядка, должностное лицо таможенного органа с применением АПС «Пункт пропуска» (в части автомобильного транспорта) осуществляет таможенные операции, предусмотренные пунктом 12 Инструкции о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 18 ноября 2010 г. № 511.

При несоблюдении условий, указанных в пункте 8 настоящего порядка, таможенный орган отказывает в регистрации ДТС.

10. При внесении информации в АПС «Пункт пропуска» в отношении временно ввозимого автомобильного ТСМП, а также в отношении железнодорожного ТСМП в поле «Примечание» проставляется запись «Контрейлерная перевозка».

11. Передача автомобильному перевозчику, указанному в ДТС, оформленной в соответствии с разделом III настоящего Порядка, автомобильного ТСМП осуществляется железнодорожным перевозчиком на станции назначения.

#### **IV. Особенности совершения таможенных операций в отношении автомобильных транспортных средств, перемещаемых с территории Российской Федерации (в том числе с территории Калининградской области) железнодорожным транспортным средством**

12. При прибытии в ЖДПП автомобильных транспортных средств, прицепов, полуприцепов, убывающих с территории Российской Федерации (в том числе с территории Калининградской области) на железнодорожных транспортных средствах, осуществляется их таможенное декларирование в качестве ТСМП при соблюдении следующих условий:

а) таможенное декларирование автомобильных транспортных средств, прицепов, полуприцепов осуществляется с использованием ДТС, в том числе с ранее оформленной ДТС в соответствии с разделом III настоящего Порядка;

б) подача ДТС сопровождается представлением документов, указанных в подпунктах «б» и «в» пункта 8 настоящего Порядка.

13. При подаче ДТС, указанной в пункте 12 настоящего Порядка, должностное лицо таможенного органа с применением КПС «АПП» осуществляет таможенные операции, предусмотренные пунктом 28 Инструкции о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 18 ноября 2010 г. № 511.

При несоблюдении условий, указанных в пункте 12 настоящего Порядка, таможенный орган отказывает в регистрации ДТС.

14. При внесении информации в АПС «Пункт пропуска» в отношении временно ввозимого автомобильного ТСМП, а также в отношении железнодорожного ТСМП в поле «Примечание» проставляется запись «Контрейлерная перевозка».

#### **V. Особенности совершения таможенных операций при перемещении товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита в рамках контрейлерной перевозки**

15. Операции по помещению товаров под таможенную процедуру таможенного транзита (при перемещении товаров железнодорожным видом транспорта), изменению места доставки товаров, совершению грузовых операций и завершению действия таможенной процедуры таможенного транзита осуществляются в общеустановленном порядке с учетом следующих особенностей заполнения транзитной декларации:

в графе 31 под номером 1 вносится запись «Контрейлерная перевозка»;

в графе 44 «Представленные документы» указываются в сведения о номере и дате железнодорожной накладной и международной товарно-транспортной накладной.

#### **VI. Особенности проведения транспортного контроля в отношении автотранспортного средства, перевозимого железнодорожным транспортным средством**

16. В ЖДПП транспортный контроль в отношении автомобильного транспортного средства, прицепов, полуприцепов (далее – автомобильные транспортные средства) перемещаемых железнодорожным транспортным средством не осуществляется.

Проведение транспортного контроля в отношении автомобильных транспортных средств российских международных перевозчиков, перемещаемых на железнодорожном транспортном средстве с территории Российской Федерации (в том числе с территории Калининградской области) на территорию иностранных государств, а также на территорию Российской Федерации (в том числе на территорию Калининградской области) с территорий иностранных государств, а также с территории Калининградской области на территорию Российской Федерации осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта за пределами ЖДПП в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (далее – постановление Правительства).

В отношении иностранных автотранспортных средств, перемещаемых с территории Российской Федерации (в том числе с территории Калининградской области) на территорию иностранных государств,

а также с территории иностранных государств на территорию Российской Федерации (в том числе на территорию Калининградской области), транспортный контроль осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в соответствии с постановлением Правительства, в том числе на специально оборудованных площадках в пределах железнодорожной станции, перечень которых согласовывается с ОАО «РЖД».

ОАО «РЖД» обеспечивает:

формирование и направление в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта перечня железнодорожных станций, на которые (с которых) планируется прибытие (убытие) железнодорожных транспортных средств, осуществляющих перемещение автотранспортных средств на железнодорожных платформах;

заблаговременное представление соответствующему территориальному управлению госавтонадзора оперативной информации о месте, дате и времени прибытия железнодорожного транспортного средства, осуществляющего перемещение автотранспортных средств на железнодорожной платформе;

обустройство и оснащение необходимым контрольно-измерительным оборудованием в соответствии с установленными требованиями площадок в пределах железнодорожной станции для осуществления транспортного контроля сотрудниками Федеральной службой по надзору в сфере транспорта;

представление соответствующему территориальному управлению госавтонадзора сведений и копий документов об автомобильном транспортном средстве, перемещаемом на железнодорожной платформе, в соответствии с согласованным с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта перечнем после пересечения железнодорожным транспортным средством государственной границы Российской Федерации до прибытия на железнодорожную станцию назначения.

Транспортное средство, принадлежащее иностранному перевозчику, в случае выявления сотрудником Федеральной службы по надзору в сфере транспорта при въезде в Российскую Федерацию совершенного с использованием данного транспортного средства нарушения правил международных договоров Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения, требований Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения», законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, законодательства Российской Федерации в области дорожного движения или законодательства Российской Федерации в области транспорта может быть допущено для дальнейшего движения по территории Российской Федерации только после устранения такого нарушения.

В случае, если при таком въезде выявлен факт неуплаты административного штрафа, наложенного за ранее совершенное на территории Российской Федерации с использованием данного транспортного средства

административное правонарушение, за исключением случая, если срок исполнения постановления о наложении административного штрафа за ранее совершенное административное правонарушение истек в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях, данное транспортное средство может быть допущено для дальнейшего движения по территории Российской Федерации только после уплаты указанного административного штрафа.

В случае невозможности устранения иностранным перевозчиком или лицом, действующим от его имени нарушений, выявленных по результатам транспортного контроля, в течение 3 часов с момента завершения транспортного контроля на железнодорожной станции назначения, ОАО «РЖД», в рамках заключенного с автомобильным перевозчиком договора, обеспечивает погрузку и обратный вывоз автомобильного транспортного средства с территории Российской Федерации.

При убытии с территории Российской Федерации автомобильного транспортного средства без использования железнодорожного транспортного средства (не в рамках контейнерной перевозки) проведение транспортного контроля осуществляется должностными лицами таможенных органов в соответствии с порядком, установленным постановлением Правительства, с учетом предоставления перевозчиком документов, подтверждающих въезд указанного автомобильного транспортного средства на территорию Российской Федерации (в том числе на территорию Калининградской области).