



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ
ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
(ФТС РОССИИ)

Новозаводская ул., д. 11/5, Москва, 121087.
Тел. (499) 449 72 35. Факс (499) 449 73 00,
(495) 913 93 90.

Телетайп 611385 VETO RU.
E-mail: fts@ca.customs.ru; http://www.customs.ru

29 АПР 2019

№ 18-21/25833

На № 6/0-8-415 от 28.03.2019

О привлечении к административной
ответственности перевозчиков

Генеральному директору
Ассоциации международных
автомобильных перевозок

А.Н. Курушину

Уважаемый Андрей Николаевич!

Управлением таможенных расследований и дознания ФТС России рассмотрено обращение Ассоциации международных автомобильных перевозок (далее – АСМАП) по вопросу привлечения перевозчиков к административной ответственности по части 3 статьи 16.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) за сообщение ими недостоверных сведений о весе брутто товаров Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) при прибытии в Калининградскую область.

По мнению АСМАП, при привлечении перевозчиков к ответственности по части 3 статьи 16.1 КоАП РФ следует рассматривать вопрос о возможности освобождения их от административной ответственности с учетом малозначительности административного правонарушения (далее – АП) в случаях, если транспортное средство прибывает в Калининградскую область с остальной части таможенной территории ЕАЭС без нарушения средств идентификации, поскольку при таких обстоятельствах не наступает экономический ущерб.

В соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС) перевозчик обязан при прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС, помещении под таможенную процедуру таможенного транзита сообщать таможенному органу сведения о количестве грузовых мест, об их маркировке, о наименовании, весе брутто и (или) об объеме товаров (статьи 89, 107, 142, 143). Неисполнение обязанности влечет ответственность по части 3 статьи 16.1 КоАП РФ.

Обязанность обусловлена необходимостью идентификации товаров, проверкой соответствия товаров документам, представленным перевозчиком, при осуществлении таможенного контроля. Территория Калининградской области является частью таможенной территории ЕАЭС, на которой таможенный контроль также проводится в соответствии с ТК ЕАЭС. Доставка товаров в Калининградскую область автомобильным транспортом осуществляется через территории иностранных государств, на которых может произойти утрата, подмена товаров либо вложение иностранных товаров в транспортные средства,

в том числе без нарушения средств идентификации, в результате чего первоначально заявленные таможенному органу сведения о товарах могут оказаться недостоверными.

В связи с этим ответственность по части 3 статьи 16.1 КоАП РФ наступает независимо от наступления вредных последствий. В случае неисполнения перевозчиком своей обязанности сообщить таможенному органу достоверные сведения о весе брутто товаров общественная опасность выражается не в наступлении какого-либо материального вреда, а в пренебрежительном отношении лица к исполнению своих обязанностей.

Исходя из правовой позиции высших судебных инстанций, квалификация АП как малозначительного может иметь место в исключительных случаях и применяться с учетом конкретных обстоятельств дела об АП (пункт 21 постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 24.03.2005 № 5; пункты 18, 18.1 постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 02.06.2004 № 10).

Нами проанализирована практика привлечения к ответственности перевозчиков по части 3 статьи 16.1 КоАП РФ в Калининградском регионе.

Так, в 2018 (2017) году в указанном регионе оформлено 315 (335) тысяч транзитных партий товаров. По части 3 статьи 16.1 КоАП РФ возбуждено 397 (556) дел об АП, доля которых от общего числа транзитных партий составила 0,13% (0,17%).

Дела об АП возбуждались в связи с заявлением недостоверных сведений: о весе брутто – 238 (304); о наименовании товара – 61 (70); о количестве грузовых мест – 35 (53); по нескольким указанным основаниям – 63 (129) дела.

Всего судами и таможней рассмотрено 437 (538) дел; по большинству из них назначено наказание – 408 (500). Прекращено – 29 (38) дел, из них судом – 20 (35) дел по малозначительности. В 2018 году лицами обжаловано в ФТС России и в суды 22 постановления, из которых отменено 2 за отсутствием состава АП.

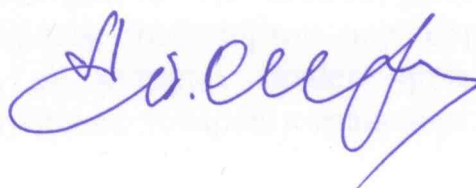
Информируем, что вопрос привлечения перевозчиков по части 3 статьи 16.1 КоАП РФ по фактам ввоза в Калининградскую область товаров ЕАЭС рассматривался 28.03.2019 на заседании рабочей группы постоянной комиссии по профилактике правонарушений Экспертно-консультативного совета по реализации таможенной политики при ФТС России с участием Савина М.В. – руководителя Департамента МДП и таможенных систем АСМАП и других представителей бизнеса. При обсуждении данного вопроса от представителей деловых кругов не поступило аргументированных доводов о наличии в Калининградском регионе системных проблем, связанных с привлечением перевозчиков к ответственности по части 3 статьи 16.1 КоАП РФ.

Начальник Управления таможенных
расследований и дознания

13 МАЙ 2019

№

3464



А.П. Кизлык