



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
OF THE REPUBLIC OF LITHUANIA

Gedimino Av. 17 Vilnius LT-01505 Tel. +370 5 239 3911 Fax +370 5 212 4335 E-mail sumin@sumin.lt

Министерству транспорта
Российской Федерации

01 октября 2021 № 2-4110

Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики свидетельствует свое уважение Министерству транспорта Российской Федерации и, в ответ на письмо № 9-2380 от 3 августа 2021 г., направляет ответы на вопросы, указанные в приложении № 2 к Протоколу заседания Смешанной российско-литовской комиссии по автомобильному транспорту от 22 апреля 2021 г.

Выражаем надежду, что сотрудничество между нашими ведомствами и в дальнейшем послужит развитию деловых и взаимовыгодных отношений наших стран.

Прилагается. 3 листа.

С уважением,

Руководитель Группы
по развитию и международному сотрудничеству

Гитис Мажейка

Вопросы российских перевозчиков

1. Смена вида перевозки в течение одного кругорейса

Ранее сторонами была согласована возможность применения одного разрешения на двусторонние/транзитные перевозки грузов при смене вида перевозки, что было, в частности, отражено в протоколах заседаний российско-литовской Смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок (9-10 сентября 2015 года, г. Вильнюс; 4 апреля 2017 года, г. Вильнюс). Однако на практике имелись случаи предъявления литовскими контролирующими органами штрафных санкций к российским перевозчикам, осуществлявшим на основании одного литовского двустороннего/транзитного разрешения перевозку грузов со сменой вида перевозки с транзитного на двустороннюю перевозку или наоборот в ходе выполнения одного кругорейса.

На заседании российско-литовской Смешанной комиссии (25.01.2021 в режиме видеоконференции) стороны подтвердили ранее достигнутые договоренности о возможности использования в таких случаях одного разрешения.

Просим разъяснить, каким образом должно быть заполнено литовское двустороннее/транзитное разрешение при смене вида перевозки в течение одного кругорейса.

Ответ. В указанном случае, при необходимости указания дополнительной информации в бланке разрешения, новая информация может быть внесена в ранее заполненной графе через знак «/» (косая черта). Все записи (ранее внесённые и дополнительные) должны оставаться разборчивыми. Возможность исправления внесённой в бланк разрешения информации не предусмотрена (за исключением отдельных случаев, согласованных на уровне компетентных органов в сфере транспорта).

2. Применение разрешений для перевозок грузов в/из третьих стран в прямом и обратном направлении

Поступают запросы от перевозчиков относительно возможности применения одного бланка разрешения на перевозку грузов в/из третьих стран в случаях выполнения кругорейса, когда третья страна отправления при перевозке в одном направлении отличается от третьей страны назначения при перевозке в обратном направлении.

На заседании российско-литовской Смешанной комиссии (25.01.2021 в режиме видеоконференции) стороны согласовали применение одного бланка разрешения в таких случаях.

Просим разъяснить, каким образом должно быть заполнено литовское разрешение на перевозку грузов в/из третьих стран в описанном выше случае.

Ответ. В указанном случае заполняются необходимые графы бланка разрешения, соответствующие фактическим условиям перевозки и сопроводительным документам.

Кроме того, по мнению литовской стороны, было бы целесообразно в данном контексте вернуться к вопросу о возможности использования одного бланка разрешения на перевозку грузов в/из третьих стран при следовании в обратном направлении не только в третью страну, но и в страну регистрации транспортного средства.

3. Перевозки с дозагрузкой на территории Литвы

У российских перевозчиков имеется потребность осуществлять в некоторых случаях дозагрузку на территории Литвы при следовании транзитом с грузом на Россию.

На заседании российско-литовской Смешанной комиссии (25.01.2021 в режиме видеоконференции) представители АСМАП предложили согласовать возможность использования в этом случае одного двустороннего/транзитного разрешения. Стороны договорились рассмотреть озвученные вопросы на заседании Рабочей группы по проблемным вопросам.

Просим разъяснить, каким образом должно быть заполнено литовское двустороннее/транзитное разрешение в описанном выше случае.

Ответ. К сожалению, на данный момент бланк разрешения не предусматривает указанного случая (т. е. необходимо использовать 2 бланка разрешений), поэтому литовская сторона видит потребность в дополнительном обсуждении данного вопроса на экспертном уровне.

4. Внесение исправлений в заполненные бланки разрешений

Поступают запросы от перевозчиков в отношении возможности внесения исправлений в ранее заполненные бланки литовских разрешений в случаях изменения заказчиком места доставки груза или неправильного указания массы перевозимого груза по вине клиента.

Данный вопрос был поднят на заседании российско-литовской Смешанной комиссии (25.01.2021 в режиме видеоконференции), где стороны договорились рассмотреть озвученные вопросы на заседании Рабочей группы по проблемным вопросам.

Просим предоставить позицию литовской стороны по данному вопросу.

Ответ. К сожалению, в указанных случаях возможность исправления ранее внесённой в бланк разрешения информации на данный момент не предусмотрена.

5. Выполнение транзитной перевозки по территории Литвы с последующей отправкой полуприцепа морем через литовский порт

Поступают запросы от перевозчиков относительно применения литовских разрешений при транзитном проезде по территории Литвы с последующей отправкой полуприцепа в страну назначения морским транспортом через

литовский порт. Просим предоставить позицию литовской стороны относительно возможности применения в подобных случаях разрешений для двусторонних/транзитных перевозок.

Ответ. По мнению литовской стороны, указанный случай должен скорее попадать под требования двусторонней перевозки. В указанном случае заполняются необходимые графы бланка разрешения, соответствующие фактическим условиям перевозки и сопроводительным документам. При необходимости указания дополнительной информации в бланке разрешения (например, пункта передачи полуприцепа в графе «Пункт разгрузки», пункта приёмки полуприцепа в графе «Пункт погрузки», а также номера полуприцепа), новая информация может быть указана в ранее заполненной графе через знак «/» (косая черта). Все записи (ранее внесённые и дополнительные) должны оставаться разборчивыми. Возможность исправления внесённой в бланк разрешения информации не предусмотрена (за исключением отдельных случаев, согласованных на уровне компетентных органов в сфере транспорта).

Кроме того, литовская сторона видит потребность в дополнительном обсуждении данного вопроса на экспертном уровне.

6. Применение разрешений при выполнении нескольких последовательных перевозок транзитом через Литву

От перевозчиков поступают сообщения о случаях, когда при двух последовательных транзитных проездах через территорию Литвы предъявляется требование применения отдельного литовского разрешения на каждый проезд транзитом.

Например, два отдельных литовских разрешения требуются в следующем случае: транзит при следовании из Калининградской области на загрузку в Латвию и далее при следовании из Латвии в Калининградскую область транзитом через Литву и Беларусь.

Ответ. Разрешение действительно на одну поездку «туда» и одну поездку «обратно». В случае, если соблюдение указанного условия невозможно, необходимо использовать 2 бланка разрешений.