**О ПОРЯДКЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО, МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ (с изменениями на: 15.01.2016)**

ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 мая 2012 года N 233-пп

О ПОРЯДКЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО, МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

(в редакции [Постановлений Правительства Иркутской области от 23.03.2015 N 86-пп](http://docs.cntd.ru/document/428515498), [от 06.07.2015 N 334-пп](http://docs.cntd.ru/document/428620972), [от 15.01.2016 N 18-пп](http://docs.cntd.ru/document/432868065)) 

В целях реализации части 2.1 статьи 30 [Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/902070582), руководствуясь статьей 67 [Устава Иркутской области](http://docs.cntd.ru/document/895202855), Правительство Иркутской области постановляет:  
  
1. Установить прилагаемый Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Иркутской области.  
  
2. Настоящее постановление вступает в силу через десять календарных дней после его официального опубликования.

Губернатор  
Иркутской области  
Д.Ф.МЕЗЕНЦЕВ

Установлен  
постановлением  
Правительства Иркутской области  
от 11 мая 2012 года  
N 233-пп

ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО, МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

(в редакции [Постановлений Правительства Иркутской области от 23.03.2015 N 86-пп](http://docs.cntd.ru/document/428515498), [от 06.07.2015 N 334-пп](http://docs.cntd.ru/document/428620972), [от 15.01.2016 N 18-пп](http://docs.cntd.ru/document/432868065))

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с частью 2.1 статьи 30 [Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/902070582) и определяет процедуру введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Иркутской области (далее - временные ограничение или прекращение движения).  
  
2. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются:  
  
1) при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в Иркутской области (далее - автомобильные дороги);  
  
2) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, их участков;  
  
3) в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;  
  
4) в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;  
  
5) в иных случаях, предусмотренных законодательством.  
  
3. Временные ограничение или прекращение движения для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения вводятся приказом министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, для автомобильных дорог местного значения - соответствующими муниципальными нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области (далее - акты о введении временных ограничения или прекращения движения).  
  
4. Актом о введении временных ограничения или прекращения движения устанавливаются:  
  
1) сроки начала и окончания временных ограничения или прекращения движения;  
  
2) автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничение или прекращение движения;  
  
3) организации, обеспечивающие временные ограничение или прекращение движения;  
  
4) допустимые для проезда по автомобильным дорогам масса и (или) осевая нагрузка, а также предельные габариты транспортного средства;  
(пп. 4 в ред. [Постановления Правительства Иркутской области от 06.07.2015 N 334-пп](http://docs.cntd.ru/document/428620972))  
  
5) периоды времени, в которые вводятся временные ограничение или прекращение движения.

Глава 2. ИНФОРМИРОВАНИЕ О ВВЕДЕНИИ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ

5. В случае принятия решения о введении временных ограничения или прекращения движения органы, указанные в пункте 3 настоящего Порядка (далее - уполномоченные органы), обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов.  
  
6. При издании акта о введении временного ограничения движения уполномоченные органы обязаны за 20 дней (за исключением случаев, когда о временном ограничении пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно) до начала введения временного ограничения движения информировать пользователей автомобильными дорогами путем установки дорожных знаков, а также размещения дополнительной информации (о причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объезда) на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и через средства массовой информации.  
(п. 6 в ред. [Постановления Правительства Иркутской области от 23.03.2015 N 86-пп](http://docs.cntd.ru/document/428515498))  
  
6.1. При издании акта о введении временного прекращения движения уполномоченные органы обязаны за 5 дней (за исключением случаев, когда о временном прекращении движения пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно) до начала введения временного прекращения движения информировать пользователей автомобильными дорогами путем установки дорожных знаков, а также размещения дополнительной информации (о причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объезда) на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и через средства массовой информации.  
(п. 6.1 введен [Постановлением Правительства Иркутской области от 23.03.2015 N 86-пп](http://docs.cntd.ru/document/428515498))  
  
7. Уполномоченный орган, издавший акт о введении временных ограничения или прекращения движения, информирует об этом соответствующие государственные контрольные и надзорные органы.

Глава 3. ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЕ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПРИ РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТЕ И РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

8. Акт о введении временных ограничения или прекращения движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог принимается на основании утвержденной в установленном порядке проектной документации, которой обосновывается необходимость введения временных ограничения или прекращения движения.  
  
После принятия акта о введении временных ограничения или прекращения движения уполномоченный орган направляет копию данного акта, а также схему организации дорожного движения в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Иркутской области.  
  
9. Временные ограничение или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог осуществляются посредством:  
  
1) прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;  
  
2) устройства временной объездной дороги;  
  
3) организации реверсивного или одностороннего движения;  
  
4) прекращения движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки;  
  
5) ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), масса и (или) осевая нагрузка, а также предельные габариты которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров на период реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.  
(в ред. [Постановления Правительства Иркутской области от 06.07.2015 N 334-пп](http://docs.cntd.ru/document/428620972))  
  
10. Период временных ограничения или прекращения движения устанавливается в соответствии с проектной документацией. Изменение срока действия временных ограничения или прекращения движения допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении временных ограничения или прекращения движения и пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.  
  
11. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении временных ограничения или прекращения движения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями.  
  
12. Временные ограничение или прекращение движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, занятой на выполнении работ при проведении реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на участке временного ограничения или прекращения движения.

Глава 4. ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ПЕРИОД ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ, В СЛУЧАЕ СНИЖЕНИЯ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ИХ УЧАСТКОВ

13. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий вводятся:  
  
1) в весенний период - в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванной их переувлажнением;  
  
2) в летний период - для тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием, в связи с превышением допустимых температур воздуха.  
(пп. 2 в ред. [Постановления Правительства Иркутской области от 15.01.2016 N 18-пп](http://docs.cntd.ru/document/432868065))  
  
14. Временные ограничения движения в весенний период осуществляются путем установки соответствующих дорожных знаков, ограничивающих осевые нагрузки транспортного средства, предусмотренных [Правилами дорожного движения Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/9004835), утвержденными постановлением Совета Министров - [Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090](http://docs.cntd.ru/document/9004835).  
(в ред. [Постановления Правительства Иркутской области от 06.07.2015 N 334-пп](http://docs.cntd.ru/document/428620972))  
  
Допустимые осевые нагрузки транспортного средства для проезда по автомобильным дорогам устанавливаются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик состояния автомобильных дорог с учетом результатов оценки технического состояния автомобильных дорог.  
(в ред. [Постановления Правительства Иркутской области от 06.07.2015 N 334-пп](http://docs.cntd.ru/document/428620972))  
  
15. В период введения временных ограничений движения в весенний период движение по автомобильным дорогам транспортных средств с грузом или без груза, осевые нагрузки которых превышают допустимые, установленные актом о введении временных ограничений движения, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим правоотношения в сфере движения тяжеловесных транспортных средств.  
(п. 15 в ред. [Постановления Правительства Иркутской области от 15.01.2016 N 18-пп](http://docs.cntd.ru/document/432868065))  
  
16. Временные ограничения движения в весенний период не распространяются:  
  
1) на международные перевозки грузов;  
  
2) на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;  
  
3) на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных средств, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, кормов, удобрений, почты и почтовых грузов;

4) на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;  
  
5) на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;  
  
6) на транспортные средства организаций, осуществляющих деятельность по содержанию автомобильных дорог.  
  
17. Временные ограничения движения в весенний период вводятся на автомобильных дорогах с 1 апреля по 25 июня с учетом природно-климатических условий территорий, по которым проходят такие автомобильные дороги.  
  
Продолжительность временных ограничений движения в весенний период не должна превышать 30 дней. Указанный срок может быть продлен в случае неблагоприятных природно-климатических условий, но не более чем на 10 дней, с внесением соответствующих изменений в акт о введении ограничений, о чем пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.  
  
18. Временные ограничения движения в летний период вводятся для тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием, с 20 мая по 31 августа при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C (по данным Федерального государственного бюджетного учреждения "Иркутское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды").  
(п. 18 в ред. [Постановления Правительства Иркутской области от 15.01.2016 N 18-пп](http://docs.cntd.ru/document/432868065))  
  
19. В летний период действия временных ограничений движения движение тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам разрешается в период с 21-00 до 9-00.  
(п. 19 в ред. [Постановления Правительства Иркутской области от 15.01.2016 N 18-пп](http://docs.cntd.ru/document/432868065))  
  
20. Временные ограничения движения в летний период не распространяются:  
  
1) на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;  
  
2) на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;  
  
3) на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ;  
  
4) на транспортные средства организаций, осуществляющих деятельность по содержанию автомобильных дорог.

Глава 5. ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЕ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ, ВВОДИМЫЕ В ИНЫХ СЛУЧАЯХ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

21. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся:  
  
1) при предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций;  
  
2) при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах;  
  
3) при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения;  
  
4) в случае выявления дефектов и повреждений конструктивных элементов автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения;  
  
5) при проведении публичных и массовых мероприятий.  
  
22. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся незамедлительно органами, указанными в пункте 3 настоящего Порядка, без принятия акта о введении временных ограничения или прекращения движения путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями.  
  
Обустройство участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения осуществляется в течение 8 часов.  
  
23. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются посредством:  
  
1) прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам;  
  
2) ограничения движения по отдельным полосам автомобильной дороги;  
  
3) устройства временной объездной дороги;  
  
4) организации реверсивного или одностороннего движения;  
  
5) прекращения движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное невозможно.  
  
24. Срок введения временных ограничения или прекращения движения при предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций, аварийных ситуациях на автомобильных дорогах определяется периодом времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию.  
  
25. Срок введения временных ограничения или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений конструктивных элементов автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, определяется периодом времени, необходимого для устранения дефектов и повреждений, создающих угрозу безопасности дорожного движения.  
  
26. Временные ограничения движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения, осуществляются в течение времени, необходимого для выполнения установленных технологических операций.  
  
27. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ на участке ограничения или прекращения движения.

Глава 6. ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЕ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ В ПЕРИОД ПОВЫШЕННОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НАКАНУНЕ НЕРАБОЧИХ ПРАЗДНИЧНЫХ И ВЫХОДНЫХ ДНЕЙ, В НЕРАБОЧИЕ ПРАЗДНИЧНЫЕ И ВЫХОДНЫЕ ДНИ, А ТАКЖЕ В ЧАСЫ МАКСИМАЛЬНОЙ ЗАГРУЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

28. Временные ограничение или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог вводятся уполномоченными органами на основании акта о введении временных ограничения или прекращения движения.  
  
29. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении временных ограничения или прекращения движения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения.  
  
30. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются посредством:  
  
1) прекращения движения в течение определенных периодов времени, указанных в акте о введении временных ограничения или прекращения движения;  
  
2) ограничения или прекращения движения для конкретных механических транспортных средств;  
  
3) прекращения движения на участке автомобильной дороги и информирования о возможности объезда по другим автомобильным дорогам общего пользования.

Заместитель Председателя  
Правительства Иркутской области  
Н.С.ХИЦЕНКО