



ТЕХНОЛОГИЯ КОНТРЕЙЛЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

интермодальный сервис будущего



ПФКО контрейлерный оператор №1

с собственной уникальной платформой колодецевого типа со вспомогательной погрузочной корзиной

2017

Старт проекта разработки нового типа вагона

сформирован проектный офис с целью создания вагона для осуществления контрейлерных перевозок

2018

Основана компания ПФКО и проведены первые испытания контрейлерной платформы

первый опытный образец успешно был испытан уже в августе 2018г.

2019

Успешно завершён этап НИОКР

завершены работы по доработке и подготовке вагона к сертификации

2020

Сертифицирована контрейлерная платформа ПФКО

в январе 2020г. платформа была сертифицирована и стартовал этап опытных перевозок по ключевым направлениям

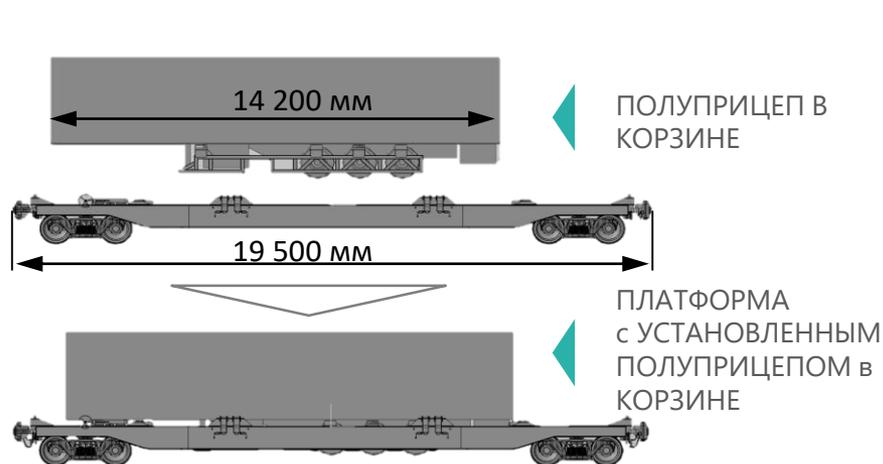
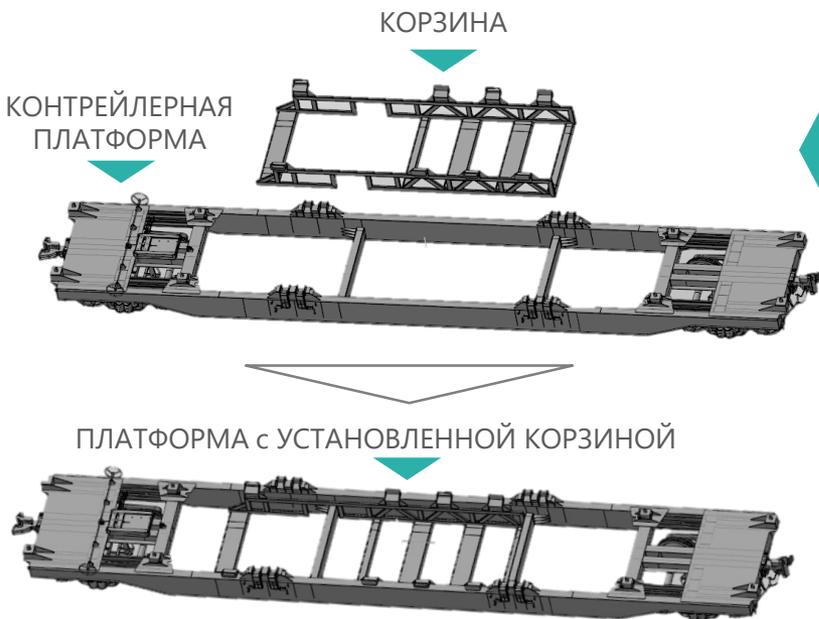
2022

66 контрейлерных платформ в управлении ПФКО

компания развивает регулярные контрейлерные сервисы

Собственная разработка ПФКО

уникальная платформа колдцевого типа со вспомогательной погрузочной корзиной



Технология позволяет:

СНИЗИТЬ ИЗНОС ГРУЗОВЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

УВЕЛИЧИТЬ ЗАГРУЗКУ ПОЛУПРИЦЕПА

+12% по сравнению с перевозкой по автодороге

ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПЕРЕВОЗКУ ТИПОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРЕХОСНЫХ ПРИЦЕПОВ до 14,2м (в том числе РЕФРИЖЕРАТОР и др.)

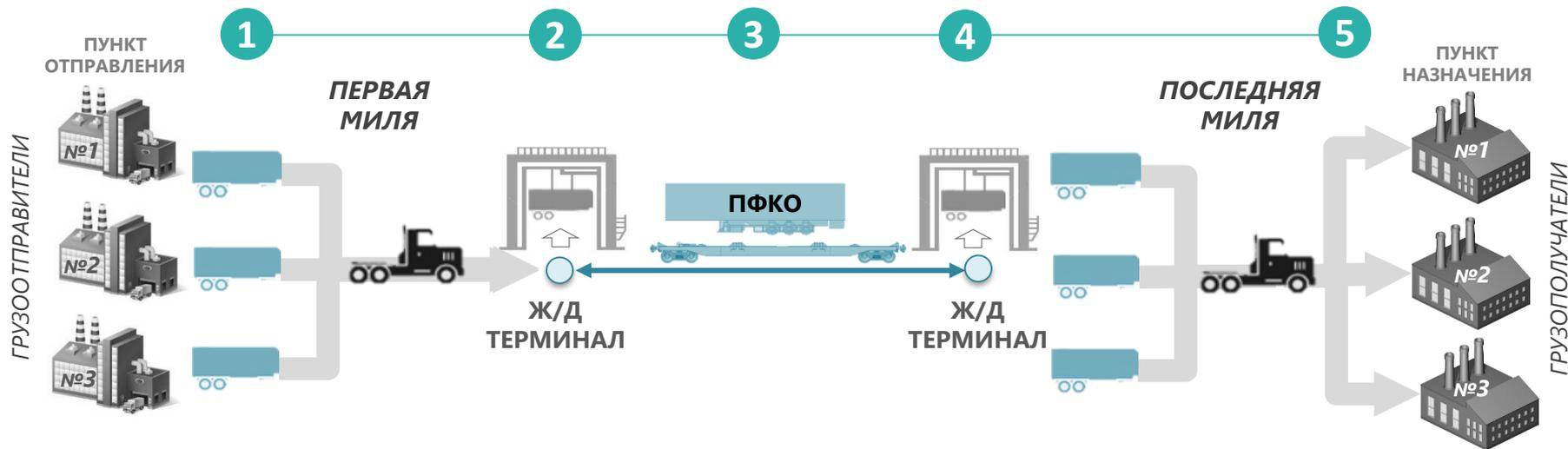
ЕВРОФУРА 13,6м



33

евро-паллеты

37
евро-паллет

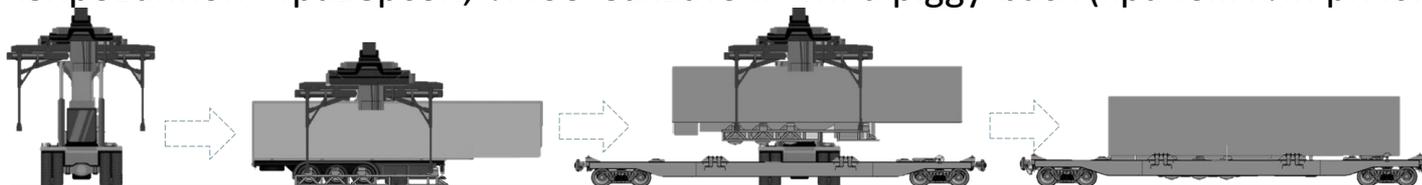


1 Автодоставка полуприцепа осуществляется на терминал с ж.д. подъездными путями.

2 На терминале с ж.д. контейнерной платформы производится выгрузка специализированной корзины на площадку терминала и полуприцеп заезжает в корзину.



Погрузка полуприцепа в корзине на ж.д. Платформу осуществляется либо специализированной траверсой, либо захватом типа piggy-back (краном или ричстакером).



3 Осуществление ж.д. перевозки с терминала отправления на терминал назначения.

4 Выгрузка корзины с полуприцепом с ж.д. платформы на площадку терминала.

5 Вывоз полуприцепа с терминала в адрес получателя.

- В оперативном управлении компании находится **66** контрейлерных платформ;
- Основные маршруты перевозок: **Москва (Силикатная) – Новосибирск-вост., Москва (Силикатная) – Уссурийск;**
- Основные клиенты: **АО «ШЕНКЕР», ООО «ИТЕКО РОССИЯ», LDZ CARGO;**
- Контрейлерный сервис успешно развивается на территории РФ и стран Балтии;
- Перспективное направление для развития **Москва – Калининград.**



*Для организации работы с контрейлерными платформами необходимо, чтобы подъездные пути терминалов, осуществляющих прием и отправку грузов в контрейлерах были открыты по параграфу «K2 / K2H» ТР №4, книга 2.



УВЕЛИЧИТЬ ЗАГРУЗКУ ПОЛУПРИЦЕПОВ

преодоление ограничения максимальной загрузки до 20 тонн за счет отправки в контрейлерном сообщении по ж.д.



УСКОРИТЬ ОБЩИЙ ПРОЦЕСС ПЕРЕВОЗКИ НА БОЛЬШИЕ РАССТОЯНИЯ

технология контейнерных поездов и «грузовой экспресс» позволяет достичь скорости 800-1200 км в сутки по ж.д.



ПОВЫСИТЬ ДОХОД ОТ ПЕРЕВОЗКИ В ПОЛУПРИЦЕПЕ

за счет повышения загрузки и снижения расходов на 10-15% (ПЛАТОН, ГСМ, амортизации автомобиля, зарплаты водителей, простоя в ночное время и т.д.)



СОЗДАТЬ НОВЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ПО ПЕРЕВОЗКЕ и ОБХОДУ «УЗКИХ МЕСТ» ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

(развитие вариативности процесса перевозки, генерация новых бизнес-процессов, транспортных решений и видов услуг)



ИЗБЕЖАТЬ ОГРАНИЧЕНИЙ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ЗА СЧЕТ БОЛЬШЕЙ ЭКОЛОГИЧНОСТИ Ж.Д.

перевод грузопотока с автомагистралей на ж.д. снизит выбросы в атмосферу и требуемое количество тягачей, которые будут задействоваться только для развоза груза на местах