

# КОНТРЕЙЛЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ -  
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ТАРАСОВ М.В.

заместитель генерального директора  
ООО «РусТрейл»



# ПРЕДПОСЫЛКИ РАЗВИТИЯ КОНТРЕЙЛЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК.

- ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ  
И ГАРАНТИЯ ДОСТАВКИ ГРУЗА
- ГАРАНТИРОВАННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ  
ПЕРЕВОЗКИ НЕЗАВИСИМО  
ОТ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ
- ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ СОКРАЩЕНИЕ ВРЕМЕНИ  
ПРОХОЖДЕНИЯ ПОГРАНИЧНОГО  
И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ
- СОХРАННОСТЬ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
- УМЕНЬШЕНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ  
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



# ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА КОНТРЕЙЛЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК.



УПРОЩЕНИЕ И УСКОРЕНИЕ  
ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР



ДОСТАВКА ГРУЗА В СРОК  
ДО «ДВЕРИ» ПОЛУЧАТЕЛЯ



БЕЗОПАСНОСТЬ И СОХРАННОСТЬ ГРУЗА  
И АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



ПРОХОЖДЕНИЕ КОНТРОЛЯ  
НА ГРАНИЦЕ БЕЗ УЧАСТИЯ ВОДИТЕЛЯ



УВЕЛИЧЕНИЕ МОТОРЕСУРСА  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

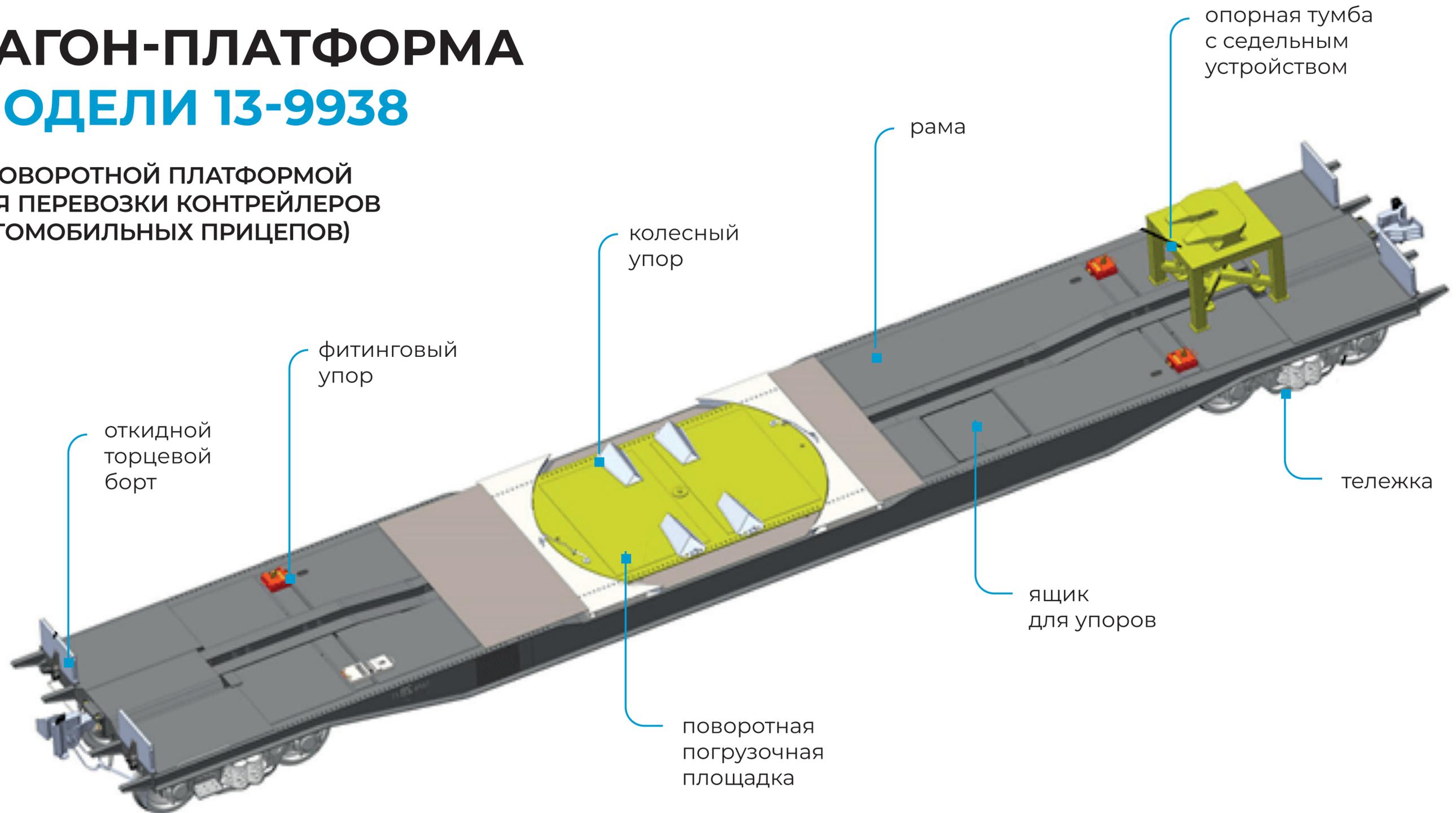


ОТСУТСТВИЕ ДОРОЖНЫХ СБОРОВ



# ВАГОН-ПЛАТФОРМА МОДЕЛИ 13-9938

С ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМОЙ  
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТРЕЙЛЕРОВ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИЦЕПОВ)

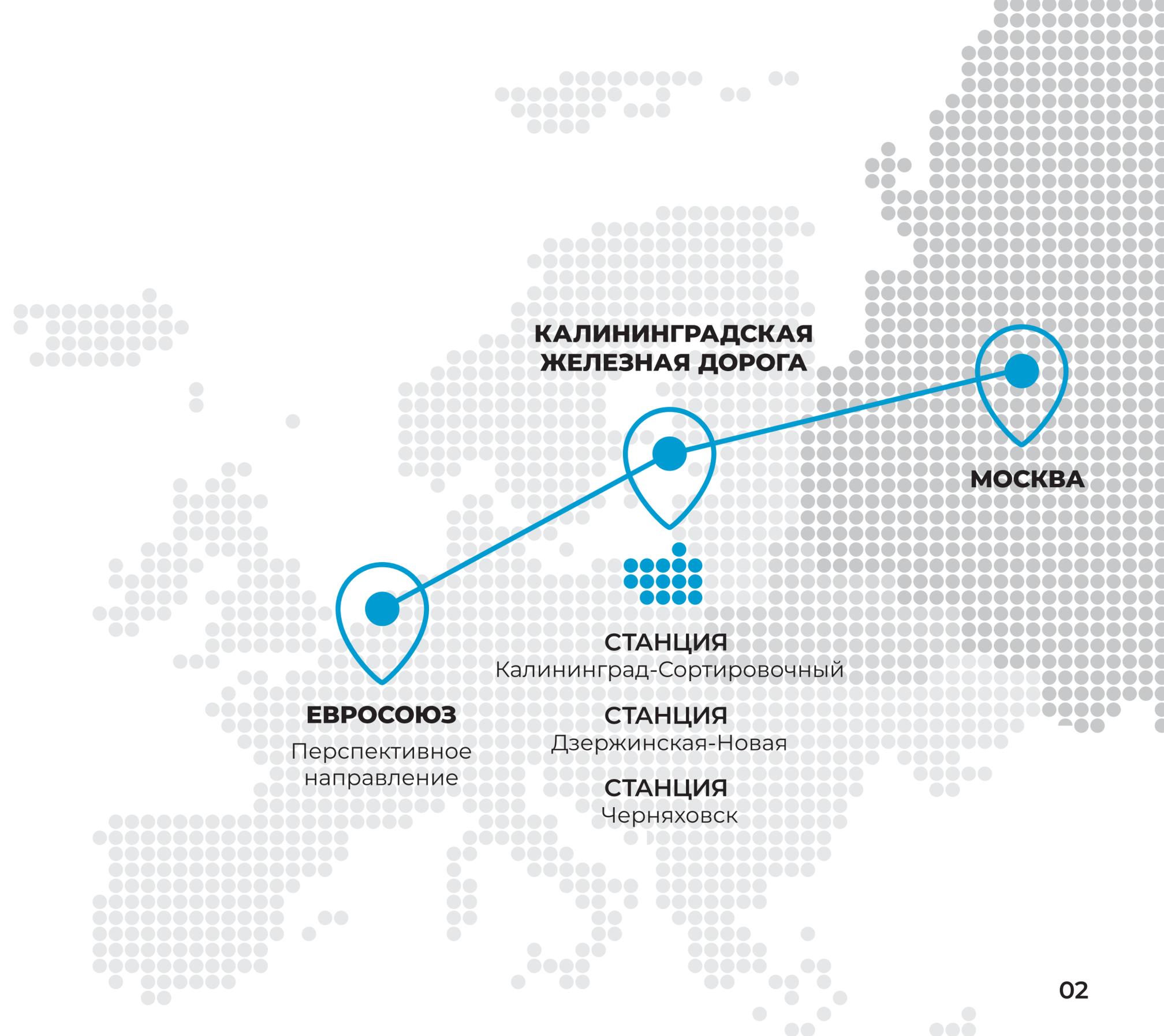




# ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ ПОЛУПРИЦЕПОВ .

ИЗ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
В РФ И ОБРАТНО

(с перспективой  
привлечения к грузоперевозке  
Европейские направления)



# ПОГРУЗКА \ ВЫГРУЗКА ПОЛУПРИЦЕПОВ.

ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ СТРУКТУРНЫМИ  
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ ОАО «РЖД»

Производственные мощности ОАО «РЖД»  
на станциях «Дзержинская-Новая»  
и «Черняховск» позволяют осуществлять  
перегруз полуприцепов загрузкой до 35 т.



# БОКОВАЯ ПОГРУЗКА



# ВАГОН-ПЛАТФОРМА МОДЕЛИ 13-9938

С ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМОЙ  
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТРЕЙЛЕРОВ  
(МНОГООБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА КРЕПЛЕНИЯ)





ДОСТАВКА СБОРНОГО ГРУЗА  
ИЗ ВАШЕГО ГОРОДА ПО РФ, ЕС

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ ПО ГОРОДУ И ОБЛАСТИ

www.glavtrassa.ru  
(4012) 999 009

С ГОРКИ НЕ СПУСКАТЬ



ВАГОН-ПЛАТФОРМА МОДЕЛИ 13-9938  
С ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМОЙ  
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТРЕЙЛЕРОВ  
(АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИЦЕПОВ)

# ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЕКТА.

ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ООО «КАРГО СЕРВИС»

при содействии ОАО «РЖД», администраций Литовских  
и Белорусских железных дорог



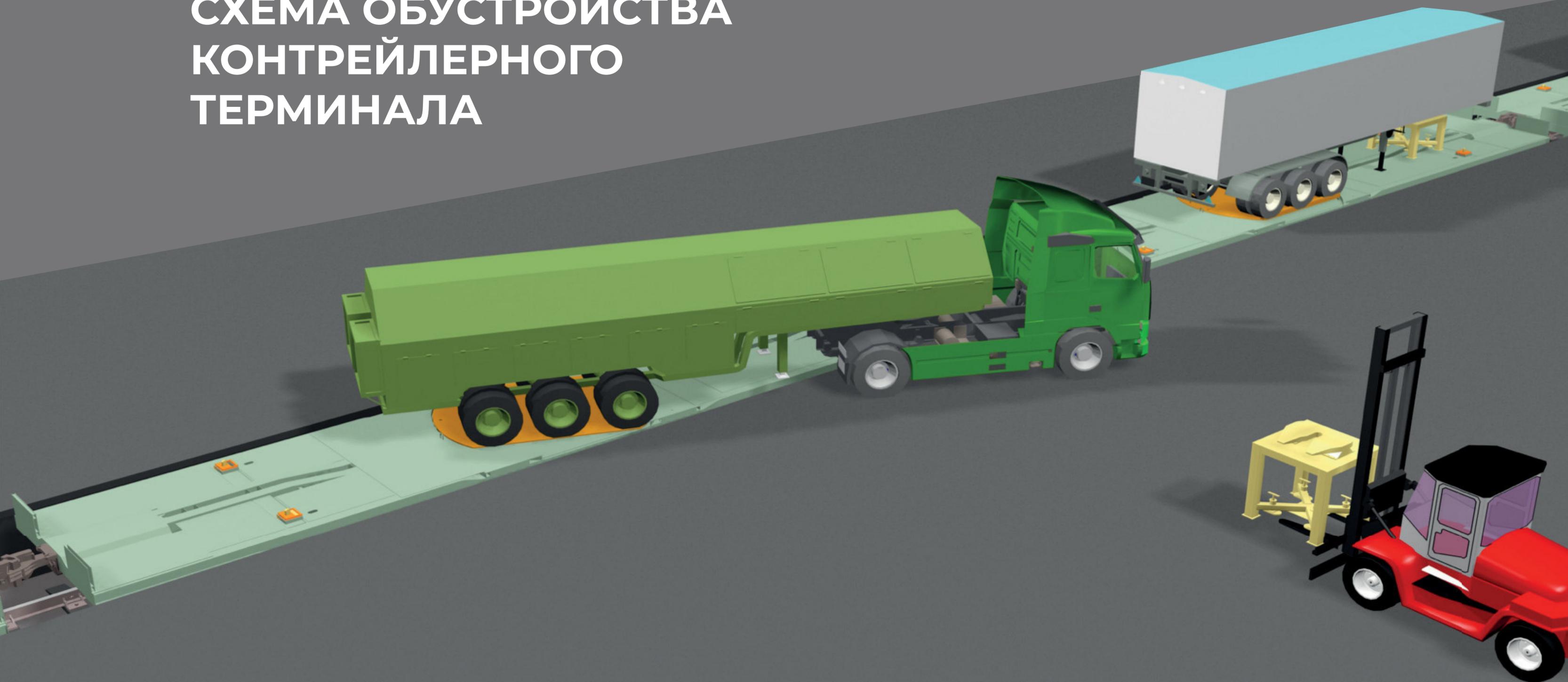
# ТЕСТОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЖЁНОГО ТРЕЙЛЕРА НА ПЛАТФОРМЕ 13-9938

- В мае 2020г. проведена тестовая перевозка гружёного трейлера на платформе 13-9938 по маршруту «Калининград-Москва-Калининград»;
- Тип груза: 20 биг-бегов полимерной крошки;
- Смещений биг-бегов во время транспортировки не было, что говорит о качественной работе системы закрепления трейлера на платформе;
- При проведении грузовых операций вагон позволил **накатить и выкатить трейлер в течение 5 минут**;
- Закрепление на вагоне прошло без проблем;
- 13-16 июня 2020 г. платформа с груженым трейлером, проследовала по маршруту **Калининград-Сортировочный – Санкт-Петербург-Финляндский**. Время в пути, от отправления со станции погрузки до прибытия на станцию назначения, **составило 74 часа**.

**В целом, связанные с платформой модели 13-9938, технологии** погрузки-выгрузки и закрепления-раскрепления полуприцепа отработаны на практике, не вызывают сложностей, не требуют высококвалифицированного персонала и привлечения тяжелой техники.



# СХЕМА ОБУСТРОЙСТВА КОНТРЕЙЛЕРНОГО ТЕРМИНАЛА



## УСЛОВИЯ

### РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

### РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

### ЛИТОВСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Эксплуатация контрейлерных вагонов-платформ модели 13-9938 без индекса негабаритности



**Разрешена**  
(Приказ Минтранса № 278 от 26.07.17 г., утверждающий контрейлерный габарит).



**Разрешена**  
(Письмо администрации железных дорог Белоруссии).  
**Контрейлерный габарит не согласован (не является существенным ограничением).**



**Разрешена**  
(Письмо администрации железных дорог Литвы).  
**Контрейлерный габарит не согласован (не является существенным ограничением).**

Проверка и утверждение контрейлерного маршрута Калининград-Москва (Калининград-Сортировочный, Дзержинская-Новая – Кунцево-2, Белый Раст и обратно)



**Маршруты проверены и утверждены**  
(Распоряжение ОАО РЖД от 27.11.2018 N 2497\_р)



**Маршруты не проверены и не утверждены (не является существенным ограничением).**



**Маршруты не проверены и не утверждены (не является существенным ограничением).**

Открытие станций Калининград-Сортировочный, Дзержинская-Новая, Кунцево-2, Белый Раст для работы с контрейлерами (параграф «К» ТР №4);



**Параграфы открыты**



не применимо



не применимо

Возможность использования платформ модели 13-9938 для перевозок контрейлеров



**Использование разрешено**  
(Распоряжение ОАО "РЖД" от 21.07.2018 N 1547/р "Об утверждении Местных технических условий...")



**Использование разрешено (СМГС)**



**Использование разрешено (СМГС)**

Утверждение технологических карт по работе с контрейлерами на станциях Калининград-Сортировочный, Дзержинская-Новая, Белый Раст (технологические карты);



**Технологические карты утверждены**



не применимо



не применимо

Технические и технологические возможности формирования контейнерно-контрейлерных поездов



**Перевозки контрейлеров в составе контейнерно-контрейлерных поездов предусмотрены Правилами перевозок контрейлеров** (Приказ Минтранса России от 14.01.2020 N 8 "Об утверждении Правил перевозок "контрейлеров"...")



не применимо



не применимо

## НОРМАТИВНЫЕ АСПЕКТЫ

### РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

### РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

### ЛИТОВСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Комплексный план - «дорожная карта» обеспечения транспортной доступности Калининградской области



**Участие в разработке итоговых документов**  
(Постановление Правительства РФ от 15 марта 2021 г. МХ-П50-3267 п.9)



**не применимо**



**не применимо**

Временный порядок совершения таможенных операций в пунктах пропуска при осуществлении контейнерных перевозок



**Участие в разработке итоговых документов**  
(Проект временного порядка, согласованный ФТС и РЖД, не утвержден, идет согласование).



**не применимо**



**не применимо**

## КОММЕРЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

### РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

### РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

### ЛИТОВСКАЯ РЕСПУБЛИКА

тарификация контейнерных перевозок на уровне крупнотоннажных контейнеров обладающих сходными параметрами



**Введены в действие**  
(Приказ ФАС России от 29.04.2016 г. № 558/16)



**Введены в действие**  
(Приложение к постановлению МАРТ № 4)



**Введен в действие коэффициент к базовым тарифам ТКТ-LTG Cargo**

введение дополнительных понижающих коэффициентов к ставкам преysкуранта 10-01 на контейнерные перевозки по определенным направлениям и поясам дальности



**Введены в действие**  
(Решение правления ОАО «РЖД» от 02.12.2019 г. протокол № 67)



**не применимо**



**не применимо**

согласование договорных отношений и стоимости ПРР контейлеров на/с платформы модели 13-9938 силами ДМ Калининградской и Московской железных дорог на долгосрочной основе (не является существенным ограничением)



**Стоимость ПРР контейлеров не скалькулирована, не является существенным ограничением**  
применяются ставки смежных услуг (крепление/раскрепление,



**не применимо**



**не применимо**

# НЕОБХОДИМЫЕ УСЛОВИЯ.

ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ  
КОНТРЕЙЛЕРНОЙ ПЕРЕВОЗКИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКИ



## НАЛИЧИЕ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА СЕТИ ОАО «РЖД»

Двухсторонние рампы высотой 1100 мм,  
вместимостью 25 условных вагонов на терминалах.

## РЕШЕНИЕ ВОПРОСОВ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СБОРНЫХ ГРУЗОВ И ИНОСТРАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

## ГАРАНТИЯ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК СО СТОРОНЫ ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ

(автоперевозчиков)

## НАЛИЧИЕ ДОСТАТОЧНОГО КОЛИЧЕСТВА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ПЛАТФОРМ

для формирования контрейлерных поездов



**СПАСИБО  
ЗА ВНИМАНИЕ!**

**ТАРАСОВ М.В.**

заместитель генерального директора  
ООО «РусТрейл»

