

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ
И РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Георгиевский пер., д. 2, Москва, 103265 Тел. 8(495)692-42-78 Факс 8(495)692-60-23 E-mail: transport@duma.gov.ru

27 АВГ 2025 202__ г.

№ 3.13-22/318

Председателю Правительства
Российской Федерации

М.В.МИШУСТИНУ

О системе взимания платы Платон

Уважаемый Михаил Владимирович!

В мой адрес поступило обращение генерального директора Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) А.Н. Курушина с информацией о массовом (сотни тысяч случаев в течение 2025 года) привлечении перевозчиков к административной ответственности за якобы имевшие место нарушения при использовании системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее – система ПЛАТОН).

Данная проблема, возникшая еще в 2024 году, связана с воздействием источников подавления сигнала ГЛОНАСС/GPS, в том числе средств радиоэлектронной борьбы, на работу бортовых устройств системы ПЛАТОН, что приводит к невозможности отображения и фиксации маршрута движения транспортного средства для последующего расчета и внесения платы.

О данной проблеме знают заместитель Председателя Правительства Российской Федерации В.Г.Савельев и Министерство транспорта Российской Федерации, но, к сожалению, на сегодняшний день вопрос не решен, и перевозчики по-прежнему вынуждены нести существенные расходы на оплату необоснованных штрафов.

Прошу Вас, уважаемый Михаил Владимирович, вмешаться в указанную ситуацию в целях урегулирования вопросов, препятствующих

скорейшему решению проблемы необоснованного привлечения автомобильных перевозчиков к административной ответственности при использовании системы ПЛАТОН.

Приложение: на 2 листах в 1 экз.

С уважением,



Председатель Комитета

Е.С. Москвичев



А С С О Ц И А Ц И Я

МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 34, стр. 9, тел. (495) 622-00-00, e-mail: asmap@asmap.ru, www.asmap.ru

АСМАП – 1-2-696
«14» августа 2025г.

Председателю Комитета
Государственной Думы Российской
Федерации по транспорту
и развитию транспортной
инфраструктуры

Е.С. Москвичеву

О системе взимания платы Платон

Уважаемый Евгений Сергеевич!

Одной из наиболее острых проблем российских автомобильных перевозчиков является необоснованное привлечение их к ответственности за якобы имевшие место нарушения при использовании системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее – система ПЛАТОН).

Значительное увеличение количества штрафов началось с конца 2024 года и связано с воздействием источников подавления сигнала ГЛОНАСС/GPS (в том числе средств радиоэлектронной борьбы, далее – РЭБ) на работу бортовых устройств системы ПЛАТОН.

Такое воздействие, отмечаемое в большинстве регионов Российской Федерации, приводит к невозможности отображения и фиксации маршрута движения транспортного средства для последующего расчета и внесения платы. В свою очередь, движение без внесения платы считается административным правонарушением, ответственность за которое установлена статьей 12.21.3 КоАП РФ в размере 5 000 рублей за каждое нарушение и 10 000 рублей за повторное нарушение.

Добросовестные перевозчики не могут самостоятельно устранить данную проблему воздействия на работу бортовых устройств, в результате чего массово (сотни тысяч случаев в течение 2025 года) привлекаются к административной ответственности. Подобная ситуация грозит перевозчикам приостановлением деятельности, поскольку на основании данных, имеющихся в распоряжении транспортных компаний и Ространснадзора, доказать влияние РЭБ, как причины невнесения платы, невозможно.

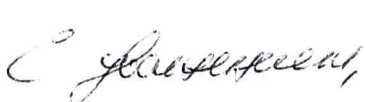
Вх 3.13-22/12
27.08.2025г.

С начала 2025 года Минтранс России совместно с Федеральным дорожным агентством, Ространснадзором, оператором системы ПЛАТОН ООО «РТИТС» при участии Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) в рамках специально созданной Рабочей группы был проведен ряд совещаний, результатом которых явилась подготовка проекта изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн», предусматривающих автоматическую достройку маршрута движения транспортных средств в зонах воздействия РЭБ и начисление за него платы средствами системы ПЛАТОН.

Одновременно обсуждался вопрос установления отлагательного периода вынесения постановлений о привлечении к административной ответственности по статье 12.21.3 КоАП РФ до момента практической реализации технического решения по достройке маршрута оператором системы ПЛАТОН.

Однако до настоящего времени указанные изменения в постановление не приняты, а перевозчики по-прежнему массово необоснованно привлекаются к административной ответственности, что, в свою очередь, приводит к нарастанию негативных настроений.

Учитывая важность решения данной проблемы для стабилизации функционирования отрасли автоперевозок, прошу Вас, уважаемый Евгений Сергеевич, оказать содействие в скорейшем урегулировании ситуации.


Генеральный директор



А.Н. Курушин