



Our ref

Наш №

9-1054

Date

Дата

12.09.2022

**Министерство индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан**

г. Нур-Султан

Министерство транспорта Российской Федерации свидетельствует свое уважение Министерству индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и в дополнение к письму Министерства транспорта Российской Федерации от 1 июня 2022 г. № 9-569 обращается по проблемным вопросам, возникающим у российских перевозчиков при осуществлении международных автомобильных перевозок по территории Республикой Казахстан.

По информации российских перевозчиков, в настоящее время продолжают случаи задержания сотрудниками Инспекции транспортного контроля Республики Казахстан транспортных средств российских перевозчиков, которые выполняют транспортировку в Республику Казахстан грузов, ранее доставленных перевозчиками Евросоюза из третьих государств на территорию Республики Беларусь или Российской Федерации (после перецепки/перегрузки товаров на приграничных белорусских или российских терминалах)

При этом на борту российских транспортных средств имеются казахстанские разрешения на перевозку грузов в/из третьих стран, предусмотренные Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о международном автомобильном сообщении (15 апреля 2003 г., г. Омск).

Причиной задержания сотрудники Инспекции транспортного контроля Республики Казахстан называют отсутствие у российского перевозчика разрешения на перевозку грузов в/из третьих государств, выданное предшествующему перевозчику – резиденту одного из государств – членов Евросоюза.

Таким образом, российские перевозчики привлекаются к административной ответственности за нарушение требований пункта 44 Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, утвержденных приказом и. о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 353 (далее – Правила разрешительной системы).

Ранее, после принятия Республикой Беларусь ответных мер на санкции Евросоюза, предусматривающих запрет перевозок грузов транспортом

Российская Федерация
109012, Москва, ул. Рождественка, д.1, стр.1
info@mintrans.ru, www.mintrans.gov.ru
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10

1-1, Rozhdestvenka str.,
109012, Moscow, Russian Federation,
info@mintrans.ru, www.mintrans.gov.ru
tel.: (499) 495-00-00, fax: (499) 495-00-10

государств–членов Евросоюза по территории Республики Беларусь, подобные проблемы уже возникали. Российских перевозчиков, доставлявших в Республику Казахстан европейские грузы из белорусских таможенно-логистических терминалов, привлекали к ответственности за нарушения пунктов 48 и 51 Правил разрешительной системы. Согласно указанным пунктам запрещена перецепка и перегрузка на транспортное средство, зарегистрированное в государстве, отличном от государства первого перевозчика.

После неоднократного обсуждения возникшей проблемы с казахстанской стороной приказом Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 1 июля 2022 г. № 378 в Правила применения разрешительной системы внесены изменения, предусматривающие приостановку действия указанного выше запрета на перецепку и перегрузку до 1 января 2023 г., что позволило российским перевозчикам доставлять европейские грузы в Республику Казахстан.

Вместе с тем в настоящее время планируется наложение административных штрафов за нарушение Правил разрешительной системы на следующих российских перевозчиков, которые выполняют транспортировку в Республику Казахстан грузов, ранее доставленных перевозчиками Евросоюза из третьих государств на территорию Республики Беларусь:

ООО «АвтоТранзит» (г. Смоленск, ул. Смольянинова, д. 15, регистрационный номер транспортного средства А24ВТ67/А8005Е1);

ООО «СВ-Транс» (г. Смоленск, ул. Энгельса, д. 23, регистрационный номер транспортного средства А969ВХ-67/СТА1970Р);

ООО «ТРАСКО» (Московская обл., Красногорский район, п/о Архангельское, 4-й км Ильинского шоссе, д. 8, регистрационный номер транспортного средства А762РМ750/ЕР774550).

Сотрудники Инспекции транспортного контроля Республики Казахстан требуют у указанных перевозчиков наличие разрешения на перевозку в/из третьих стран, выданное предшествующему перевозчику–резиденту Евросоюза, с которым осуществлялась перецепка.

В связи с вышеизложенным просим Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан исключить случаи предъявления необоснованных требований к российским автоперевозчикам, а также освободить задержанные транспортные средства без наложения административных штрафов за нарушение требований разрешительной системы Республики Казахстан.

Пользуясь случаем, выражаем надежду на развитие сотрудничества между Республикой Казахстан и Российской Федерацией в сфере транспорта.

Статс-секретарь –
заместитель Министра



Д.С. Зверев