



010000, Нұр-Сұлтан қ, Қабанбай Батыр даңғылы, 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 11, факс: 8(7172) 98 34 82, 98 31 11
e-mail: miid@miid.gov.kz

010000, г. Нур-Султан, пр. Кабанбай Батыра 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 11, факс: 8(7172) 98 34 82, 98 31 11
e-mail: miid@miid.gov.kz

№ 04-1-27/6520-И от 14.09.2022

№ _____

Министерство иностранных дел Республики Казахстан

С введением санкций Европейской стороной в отношении Российских и Белорусских автоперевозчиков, основная часть перевозок грузов со стран Европы в Казахстан осуществляется путем перецепки (перегрузки) грузов на терминалах, расположенных на приграничных территориях Белоруссии.

Согласно порядка установленного международными договорами и внутренним законодательством Республики Казахстан при подобных перевозках иностранный перевозчик должен иметь при себе два бланка разрешения.

Первый бланк – переданный в той стороне, где перевозчик осуществил перевозку грузов до терминала на приграничной территории. Второй бланк – бланк, переданный в той стороне, где перевозчик осуществил перецепку с терминала до РК.

В целях соблюдения иностранными перевозчиками условий выполнения перевозок грузов из третьих стран в Казахстан методом перецепки (перегрузки) просим направить информацию (*согласно приложению*) в компетентные органы иностранных государств (*перечень прилагается*) в сфере автомобильного транспорта.

Приложение: информация для иностранных компетентных органов, перечень стран

Вице-министр

А. Идырысов

Список стран для направления информации по порядку применения разрешительной системы при перевозке грузов из третьих стран путем перцепки

1. Страны ЕС
2. Страны ЕАЭС и СНГ
3. Украина
4. Грузия

Порядок применения разрешительной системы при перевозке грузов из третьих стран методом перецепки (перегрузки)

Международные автомобильные перевозки грузов осуществляются в соответствии с Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов от 19 мая 1956 года (далее – Конвенция).

Главой 6 настоящей Конвенции установлены постановления касающиеся перевозки, производимой последовательно несколькими перевозчиками (методом перецепки или перегрузки), согласно которым каждый из них несет ответственность за всю перевозку, причем последующий перевозчик в силу принятия им груза и накладной (CMR) становится участником договора перевозки.

При этом, накладной указываются сведения, предусмотренные статьей 6 Конвенции, в том числе при необходимости запрет на перегрузку, перечень документов, передаваемых перевозчику и др.

Также согласно статье 11 Конвенции отправитель обязан до доставки груза присоединить к накладной или предоставить в распоряжение перевозчика необходимые документы и сообщить все требуемые сведения для выполнения таможенных и иных формальностей.

Таким образом, принятие последующим перевозчиком груза от своего предшественника осуществляется по накладной с инструкциями к ней и прилагаемыми документами на перевозку.

Согласно пункту 48 Правила применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении (далее – Правила) (приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 27.03.2015 г. №353) перевозка груза из третьих стран на территорию Республики Казахстан с перегрузкой (погрузкой/выгрузкой) груза на территории страны, не являющейся пунктом отправления или назначения груза, осуществляется при наличии разрешения из третьих стран на территорию Республики Казахстан

В связи с внесением изменений в Правила приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.07.2022 г. № 378 перегрузка (перецепка) грузов перевозимых из третьих стран с назначением в Казахстан, на территории страны, не являющейся пунктом его

отправления, **до 01.01.2023 г.** допускается на последующего иностранного перевозчика при наличии отечественного разрешения.

Вместе с тем, согласно пункту 44 Правил, в соответствии с ратифицированными международными договорами Казахстана, на перевозку грузов в Казахстан иностранному перевозчику (первоначальному и последующему) требуется отечественное разрешение.

В соответствии с пунктом 45 Правил, отечественное разрешение действует на одну поездку от пункта отправления до пункта назначения и возвращения обратно в пункт отправления.

Таким образом, согласно настоящих Правил, перевозка грузов из третьих стран в Казахстан с перегрузкой на территории другой страны допускается на основании двух отечественных разрешений: первоначального и последующего перевозчика.

Между тем, согласно Договору о ЕАЭС, наличие у иностранного перевозчика отечественного разрешения, соответствие выполняемой перевозки и транспортного средства проверяется органом транспортного контроля при въезде на таможенную территорию ЕАЭС.

В случае отсутствия отечественного разрешения перевозчику выдается уведомление, подлежащее исполнению на ближайшем посту транспортного контроля при въезде на территорию Республики Казахстан, где он должен представить это разрешение.

До предъявления перевозчиком необходимых документов выпуск транспортного средства с территории ЕАЭС не допускается.

При этом, исполнение уведомления должно быть проверено также органом транспортного контроля при выезде перевозчика с таможенной территории ЕАЭС.

Согласно части 1 статьи 573 Кодекса об административных правонарушениях Республики Казахстан от 5 июля 2014 года (далее – КоАП) осуществление иностранцами или иностранными юридическими лицами международных автомобильных перевозок на территории Республики Казахстан без разрешения или специального разрешения в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан об автомобильном транспорте, –

влечет штраф на водителей автотранспортных средств в размере двухсот, на юридических лиц – в размере пятисот месячных расчетных показателей.



Согласно части 6 статьи 573 КоАП осуществление международной автомобильной перевозки при наличии неисполненного уведомления, выданного уполномоченным органом транспортного контроля государств-членов Евразийского экономического союза, а также отклонение от маршрута, указанного в уведомлении, –

влекут штраф в размере ста месячных расчетных показателей.

Подписано

13.09.2022 21:35 Идырысов Алмаз Серикболович



Тип документа	Исходящий документ
Номер и дата документа	№ 04-1-27/6520-И от 14.09.2022 г.
Организация/отправитель	МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
Получатель (-и)	МИНИСТЕРСТВО ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
	ДА
Электронные цифровые подписи документа	 Государственное учреждение "Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан" Подписано: Вице-министр ИДЫРЫСОВ АЛМАЗ МПV8gYJ...X5i1lXI/g Время подписи: 13.09.2022 21:35
	 Физическое лицо Подписано: Главный эксперт БИСЕНБИЕВА ЖАЗИРА МПТ7QYJ...Pltz1NJ8= Время подписи: 14.09.2022 09:15



Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверенный посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.