

Постановление Правительства Республики Башкортостан от 22 февраля 2012 г. N 50 "О порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам Республики Башкортостан регионального или межмуниципального, местного значения" (с изменениями и дополнениями)

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:

1 апреля 2015 г., 20 ноября 2017 г., 23 мая 2018 г., 6 марта 2020 г., 18 января, 25 октября 2024 г.

В соответствии с [частью 2.1 статьи 30](#) Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Республики Башкортостан постановляет:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#) осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам Республики Башкортостан регионального или межмуниципального, местного значения (далее - Порядок).

2. Рекомендовать администрациям муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан при осуществлении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения руководствоваться [Порядком](#).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Государственный комитет Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству.

Премьер-министр Правительства
Республики Башкортостан

А.Ф. Илимбетов

Порядок

осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам Республики Башкортостан регионального или межмуниципального, местного значения

(утв. [Постановлением](#) Правительства Республики Башкортостан от 22 февраля 2012 г. N 50)

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:

1 апреля 2015 г., 20 ноября 2017 г., 23 мая 2018 г., 6 марта 2020 г., 18 января, 25 октября 2024 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с [частью 2.1 статьи 30](#) Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и определяет процедуру введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам Республики Башкортостан регионального или межмуниципального значения, местного значения (далее - временные ограничение или прекращение движения).

*Информация об изменениях: Пункт 1.2 изменен с 25 октября 2024 г. - [Постановление](#) Правительства Республики Башкортостан от 25 октября 2024 г. N 450
[См. предыдущую редакцию](#)*

1.2. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются:
при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

в иных случаях, предусмотренных федеральными законами и законами Республики Башкортостан;

при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (дорожно-транспортные происшествия,

технологические аварии);

при предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог;

при выявлении дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, не допустимых в соответствии с установленными требованиями к условиям обеспечения безопасности дорожного движения;

при проведении публичных, культурно-массовых мероприятий, официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий;

при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте сетей инженерно-технического обеспечения в границах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог.

1.3. Временные ограничение или прекращение движения вводятся на основании соответствующего распорядительного акта о введении ограничения или прекращения движения (далее - акт о введении ограничения), за исключением случаев, предусмотренных [пунктом 5.1](#) настоящего Порядка.

1.4. Акт о введении ограничения принимается:

*Информация об изменениях: Подпункт "а" изменен с 6 марта 2020 г. - [Постановление Правительства Республики Башкортостан от 6 марта 2020 г. N 131](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

а) для автомобильных дорог общего пользования Республики Башкортостан регионального или межмуниципального значения:

в случаях, предусмотренных [разделом 4](#) настоящего Порядка, - Правительством Республики Башкортостан;

в случаях, предусмотренных [разделами 3, 5 и 6](#) настоящего Порядка, - уполномоченным республиканским органом исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Республике Башкортостан (далее - республиканский орган) или подведомственными ему организациями;

*Информация об изменениях: Подпункт "б" изменен с 25 октября 2024 г. - [Постановление Правительства Республики Башкортостан от 25 октября 2024 г. N 450](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

б) для автомобильных дорог общего пользования Республики Башкортостан местного значения:

в случаях, предусмотренных [разделом 4, 5, 6 и 7](#) настоящего Порядка, - органами местного самоуправления или уполномоченными ими органами;

в случаях, предусмотренных [разделом 3](#) настоящего Порядка, - органами местного самоуправления или уполномоченными ими организациями.

1.5. Актом о введении ограничения устанавливаются:

сроки начала и окончания периодов временных ограничения или прекращения движения;

автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничение или прекращение движения;

организации, обеспечивающие временные ограничение или прекращение движения;

ГАРАНТ: Решением Верховного Суда Республики Башкортостан от 15 мая 2019 г., оставленным без изменения [Апелляционным определением](#) СК по административным делам Верховного Суда РФ от 28 августа 2019 г. N 49-АПА19-24, в признании недействующим абзаца 5 отказано

предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры транспортного средства;

периоды времени, в которые прекращается движение ([раздел 4](#) настоящего Порядка).

2. Информирование о введении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам

2.1. В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения республиканский орган, подведомственные ему организации, органы местного самоуправления, уполномоченные организации (далее - уполномоченные органы) обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов в случаях, предусмотренных [разделами 3 и 5](#) настоящего Порядка.

ГАРАНТ: Решением Верховного Суда Республики Башкортостан от 15 мая 2019 г., оставленным без изменения [Апелляционным определением](#) СК по административным делам Верховного Суда РФ от 28 августа 2019 г. N 49-АПА19-24, в признании недействующим пункта 2.2 отказано

2.2. При издании акта о введении ограничения уполномоченные органы обязаны за 30 дней (за исключением случаев, предусмотренных [пунктом 5.2](#) настоящего Порядка, когда о временных ограничениях или прекращении движения пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно) до начала введения временных ограничений или прекращения движения информировать пользователей автомобильными дорогами путем размещения на сайтах в сети Интернет, а также через средства массовой информации о причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объезда.

2.3. В случаях, предусмотренных [разделом 4](#) настоящего Порядка, информация о введении ограничения за 30 дней до начала временного ограничения движения размещается на официальном сайте республиканского органа и официальных сайтах органов местного самоуправления.

*Информация об изменениях: Пункт 2.4 изменен с 25 октября 2024 г. - [Постановление Правительства Республики Башкортостан от 25 октября 2024 г. N 450](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

2.4. В случаях введения ограничения или прекращения движения, предусмотренных [разделами 3, 4, 5, 6 и 7](#) настоящего Порядка, Администрация городского округа город Уфа Республики Башкортостан согласовывает проект акта о введении ограничения с уполномоченным республиканским органом исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Республике Башкортостан.

3. Временные ограничение или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог

*Информация об изменениях: Пункт 3.1 изменен с 25 октября 2024 г. - [Постановление Правительства Республики Башкортостан от 25 октября 2024 г. N 450](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

3.1. Акт о введении ограничения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог принимается на основании утвержденной в установленном порядке проектной документации, которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения.

После принятия акта о введении ограничения уполномоченный орган информирует об этом и направляет копию данного акта, а также схему организации дорожного движения:

в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Башкортостан - по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

в территориальные подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Башкортостан - по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

3.2. Временные ограничение или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, вводимые на основании акта о введении ограничения, осуществляются посредством:

прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с их владельцами;

устройства временной объездной дороги;

организации реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки;

ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров на период реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Информация об изменениях: Раздел 3 дополнен пунктом 3.3 с 6 марта 2020 г. - [Постановление Правительства Республики Башкортостан от 6 марта 2020 г. N 131](#)

3.3. При выполнении работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участков

дороги проезжая часть на данных участках дороги может быть закрыта для проезда не более чем на 50 процентов. В случае необходимости закрытия проезда на участках дороги более чем на 50 процентов должен быть обеспечен объезд данных участков дороги. Устройство ограждений в целях выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участка дороги допускается не раньше чем за три календарных дня до начала указанных работ. Установка ограждений для выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участка дороги, сроки выполнения которых не определены в договорах на выполнение указанных работ, не допускается.

Информация об изменениях: Нумерация пункта изменена с 6 марта 2020 г. - [Постановление Правительства Республики Башкортостан от 6 марта 2020 г. N 131](#)

3.4. Период временных ограничения или прекращения движения устанавливается в соответствии с проектной документацией. Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении ограничений и пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.

Информация об изменениях: Нумерация пункта изменена с 6 марта 2020 г. - [Постановление Правительства Республики Башкортостан от 6 марта 2020 г. N 131](#)

3.5. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

Информация об изменениях: Нумерация пункта изменена с 6 марта 2020 г. - [Постановление Правительства Республики Башкортостан от 6 марта 2020 г. N 131](#)

3.6. Временные ограничение или прекращение движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, занятой на выполнении работ при проведении реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на участке ограничения или прекращения движения.

*Информация об изменениях: Наименование изменено с 6 марта 2020 г. - [Постановление Правительства Республики Башкортостан от 6 марта 2020 г. N 131](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

4. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков

ГАРАНТ: Решением Верховного Суда Республики Башкортостан от 15 мая 2019 г., оставленным без изменения [Апелляционным определением](#) СК по административным делам Верховного Суда РФ от 28 августа 2019 г. N 49-АПА19-24, в признании недействующим пункта 4.1 отказано

4.1. Временное ограничение движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий вводится в весенний период в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванного их переувлажнением, а также в летний период для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием, в связи с превышением допустимых температур.

*Информация об изменениях: Пункт 4.2 изменен с 25 октября 2024 г. - [Постановление Правительства Республики Башкортостан от 25 октября 2024 г. N 450](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

4.2. Проект акта о введении ограничения согласовывается:

с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Башкортостан и Межрегиональным территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу - по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

с территориальным подразделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Башкортостан - по автомобильным дорогам

общего пользования местного значения.

После принятия акта о введении ограничения уполномоченный орган информирует об этом и направляет копию данного акта в орган, согласовавший проект акта о введении ограничения.

Информация об изменениях: Пункт 4.3 изменен с 6 марта 2020 г. - [Постановление Правительства Республики Башкортостан от 6 марта 2020 г. N 131](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

4.3. Временное ограничение движения осуществляется:

в весенний период - путем установки соответствующих дорожных знаков;

в летний период - при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C путем внесения записи "при введении временного ограничения в летний период движение разрешается с 22.00 до 10.00" в графу "Особые условия движения" специального разрешения на перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам транспортными средствами, нагрузка на ось которых превышает установленные на территории Российской Федерации.

ГАРАНТ: Решением Верховного Суда Республики Башкортостан от 15 мая 2019 г., оставленным без изменения [Апелляционным определением](#) СК по административным делам Верховного Суда РФ от 28 августа 2019 г. N 49-АПА19-24, в признании недействующим абзаца 4 отказано

Предельно допустимая для проезда в весенний период по автомобильным дорогам общего пользования нагрузка на ось транспортного средства устанавливается в зависимости от технической категории автомобильной дороги с учетом результатов оценки ее технического состояния.

Для транспортных средств, указанных в [пункте 4.5](#) настоящего Порядка, осуществляющих проезд без груза в весенний период, предельно допустимая нагрузка на ось транспортного средства устанавливается в зависимости от технической категории автомобильной дороги с учетом результатов оценки ее технического состояния, но не менее 6 тонн на одиночную ось транспортного средства.

4.4. В период введения временного ограничения движения (весенний период) движение транспортных средств по автомобильным дорогам, нагрузка на ось которых превышает предельно допустимые нагрузки, установленные актом о введении ограничения, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим движение тяжеловесных транспортных средств.

Информация об изменениях: Пункт 4.5 изменен с 6 марта 2020 г. - [Постановление Правительства Республики Башкортостан от 6 марта 2020 г. N 131](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

4.5. Временное ограничение движения в весенний период не распространяется на:

пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензина, дизельного топлива, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, топочного мазута, газообразного топлива), семенного фонда, удобрений, кормов для сельскохозяйственных животных и птицы, почты и почтовых грузов;

сельскохозяйственную технику, занятую на сельскохозяйственных работах;

перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении на автомобильных дорогах аварийно-восстановительных и ремонтных работ;

транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

специализированные транспортные средства, обеспечивающие транспортировку твердых коммунальных отходов, жидких бытовых отходов.

4.6. Продолжительность временного ограничения движения в весенний период не должна превышать 30 дней. Срок ограничения продлевается в случае неблагоприятных природно-климатических условий, но не более чем на 10 дней, с внесением соответствующих изменений в акт о введении ограничения, о чем пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.

4.7. Временное ограничение движения в летний период вводится для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием, с 20 мая по 31 августа при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C (по данным Гидрометцентра России).

4.8. В летний период действия временного ограничения движения разрешается движение по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, нагрузка на ось которых превышает установленные на территории Российской Федерации, в период с 22.00 до 10.00.

4.9. Временное ограничение движения в летний период не распространяется на:

пассажиры перевозками автобусами, в том числе международные; перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий; транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении на автомобильных дорогах аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

5. Временные ограничение или прекращение движения, вводимые в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения

*Информация об изменениях: Пункт 5.1 изменен с 25 октября 2024 г. - [Постановление Правительства Республики Башкортостан от 25 октября 2024 г. N 450](#)
См. предыдущую редакцию*

5.1. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся при:

опасных природных явлений (обильных снегопадах, метелях, буранах, гололедах, размывах автомобильных дорог и искусственных сооружений, при разливах рек и другое);

аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (дорожно-транспортных происшествиях, технологических авариях);

предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда иными мерами невозможно обеспечить безопасность дорожного движения;

выявлении дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, не допустимых в соответствии с установленными требованиями к условиям обеспечения безопасности дорожного движения;

проведении публичных, культурно-массовых мероприятий, официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий.

Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся незамедлительно без принятия акта о введении ограничения путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

Обустройство участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения осуществляется в течение 8 часов.

5.2. В случаях, когда вводимый период ограничения или прекращения движения, необходимый для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, превышает 30 дней, временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся на основании соответствующего распорядительного акта о введении ограничения, о чем пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.

При невозможности обеспечить доставку груза по другим автомобильным дорогам или другим видом транспорта в период временного ограничения движения уполномоченные органы в акте о введении ограничения дополнительно указывают перечень грузов, доставка которых осуществляется транспортными средствами по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог), на которых введено временное ограничение движения.

При этом движение по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог) транспортных средств, весовые и (или) габаритные параметры которых превышают установленные актом о введении ограничения значения таких весовых и (или) габаритных параметров, осуществляется по специальным разрешениям, выдаваемым в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

*Информация об изменениях: Пункт 5.3 изменен с 25 октября 2024 г. - [Постановление Правительства Республики Башкортостан от 25 октября 2024 г. N 450](#)
См. предыдущую редакцию*

5.3. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности

дорожного движения, указанные в [пункте 5.1](#) настоящего Порядка, вводятся незамедлительно органами и организациями, указанными в [пункте 1.4](#) настоящего Порядка, органами государственной инспекции безопасности дорожного движения, уполномоченными сотрудниками организаций, осуществляющих содержание соответствующих участков автомобильных дорог, уполномоченными в установленном порядке комиссиями по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности.

О введенных ограничениях или прекращении движения информируются организации, осуществляющие содержание соответствующих участков автомобильных дорог, Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Башкортостан, территориальные подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Башкортостан.

5.4. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются посредством:

прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

ограничения движения по отдельным полосам автомобильной дороги;

устройства временной объездной дороги;

организации реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное невозможно;

ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения указанных весовых и габаритных параметров на период устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию;

обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными [Правилами](#) дорожного движения Российской Федерации.

5.5. Срок временных ограничения или прекращения движения при аварийных ситуациях, опасных природных явлениях и угрозе их возникновения определяется периодом времени, необходимым для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию.

5.6. Временное ограничение движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется в течение времени, необходимого для выполнения установленных технологических операций.

5.7. Срок временных ограничения или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений конструктивных элементов автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, определяется периодом времени, необходимым для устранения этих дефектов и повреждений.

5.8. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ на участке ограничения или прекращения движения.

*Информация об изменениях: Наименование изменено с 25 октября 2024 г. - [Постановление](#) Правительства Республики Башкортостан от 25 октября 2024 г. N 450
[См. предыдущую редакцию](#)*

6. Временные ограничение или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, при проведении публичных и массовых мероприятий, официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий

6.1. Временные ограничение или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог вводятся уполномоченными органами на основании акта о введении ограничения.

6.2. Решение о введении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в часы максимальной загрузки таких автомобильных дорог

принимается уполномоченными органами на основании данных, полученных по результатам мониторинга интенсивности движения.

*Информация об изменениях: Пункт 6.3 изменен с 25 октября 2024 г. - [Постановление Правительства Республики Башкортостан от 25 октября 2024 г. N 450](#)
См. предыдущую редакцию*

6.3. Акт о введении ограничения согласовывается с:

органом местного самоуправления, на территории которого планируется введение ограничения или прекращения движения, - по автомобильным дорогам общего пользования Республики Башкортостан регионального или межмуниципального значения;

Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Башкортостан - по автомобильным дорогам общего пользования Республики Башкортостан регионального или межмуниципального, местного значения.

После принятия акта о введении ограничения уполномоченный орган информирует об этом и направляет копию данного акта в орган, согласовавший акт о введении ограничения.

6.4. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения.

6.5. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются посредством:

прекращения движения в течение определенных периодов времени, указанных в акте о введении ограничения;

ограничения или прекращения движения для конкретных механических транспортных средств;

прекращения движения на участке автомобильной дороги и информирования о возможности объезда по другим автомобильным дорогам общего пользования.

Информация об изменениях: Порядок дополнен разделом 7 с 25 октября 2024 г. - [Постановление Правительства Республики Башкортостан от 25 октября 2024 г. N 450](#)

7. Временные ограничение или прекращение движения, вводимые при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте сетей инженерно-технического обеспечения в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог

7.1. Акт о введении ограничения при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог и сетей инженерно-технического обеспечения в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог принимается на основании утвержденной в установленном порядке проектной документации, которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения.

После принятия акта о введении ограничения уполномоченный орган направляет копию данного акта, а также схему организации дорожного движения в Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Башкортостан.

7.2. Временные ограничение или прекращение движения при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог и сетей инженерно-технического обеспечения в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, вводимые на основании акта о введении ограничения, осуществляются посредством:

прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с их владельцами;

устройства временной объездной дороги;

организации реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки;

ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров, на период строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и сетей инженерно-технического обеспечения в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог.

7.3. При выполнении работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участков дороги и сетей инженерно-технического обеспечения в границах полос отвода и придорожных полос проезжая часть на данных участках дороги может быть закрыта для проезда не более чем на 50 процентов. В случае необходимости закрытия проезда на участках дороги более чем на

50 процентов должен быть обеспечен объезд данных участков дороги. Устройство ограждений в целях выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участка дороги и сетей инженерно-технического обеспечения в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог допускается не раньше чем за 3 календарных дня до начала указанных работ. Установка ограждений для выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участка дороги и сетей инженерно-технического обеспечения в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, сроки выполнения которых не определены в договорах на выполнение указанных работ, не допускается.

7.4. Период временных ограничения или прекращения движения устанавливается в соответствии с проектной документацией. Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении ограничений, и пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.

7.5. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

7.6. Временные ограничение или прекращение движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, занятой на выполнении работ при проведении строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и сетей инженерно-технического обеспечения в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог на участке ограничения или прекращения движения.