

## Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия

		П	РИКАЗ	
« 01»	03	2024 г.	г. Саранск	№ <i>57</i>

О временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия в весенний период 2024 года

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», статьей 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 4 Закона Республики Мордовия от 13 октября 2012 г. № 75-3 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Республике Мордовия» и Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным общего дорогам пользования регионального межмуниципального значения Республики Мордовия, местного значения в Республике Мордовия, утвержденным постановлением Правительства Республики Мордовия от 31 октября 2011 года № 402 (далее – Порядок), в целях сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия, обеспечения безопасности движения в период неблагоприятных сезонных природно-климатических условий при снижении несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением в весенний период 2024 года,

## ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Ввести в период с 1 апреля 2024 года по 30 апреля 2024 года временное ограничение движения транспортных средств с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают предельно допустимые нагрузки, установленные пунктом 3 настоящего приказа, по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Мордовия (далее соответственно — временное ограничение движения, автомобильные дороги), кроме случаев, установленных пунктом 16 Порядка.

- 2. Установить, что временное ограничение движения вводится на автомобильных дорогах, включенных в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, утвержденный постановлением Правительства Республики Мордовия от 16 марта 2009 г. № 100 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия».
- 3. Установить предельно допустимые нагрузки на оси транспортного средства:
- 1) для проезда по автомобильным дорогам, включенным в прилагаемый Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия, на которых вводится временное ограничение движения транспортных средств с предельно допустимой нагрузкой на ось транспортного средства (далее Перечень) в пределах, указанных в Перечне;
- 2) для проезда по автомобильным дорогам, не вошедшим в Перечень в следующих пределах:

при одиночной оси -5 тонн;

при двухосной тележке – 4 тонны;

при трехосной тележке – 4 тонны.

- 4. Государственному казенному учреждению «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия» обеспечить временное ограничение движения, установленное настоящим приказом.
- 5. Рекомендовать руководителям организаций, уполномоченных осуществлять деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия, указанных в приложении к настоящему приказу:

проинформировать путем установки знаков дополнительной информации, размещения на сайтах в сети Интернет, а также через средства массовой информации пользователей автомобильных дорог об условиях движения транспортных средств в период временного ограничения, причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объездов;

обеспечить своевременную установку и демонтаж на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия временных дорожных знаков, ограничивающих нагрузки на ось транспортных средств.

6. Рекомендовать исполнительным органам государственной власти Республики Мордовия, администрациям муниципальных образований Республики Мордовия в срок до введения временного ограничения движения, организовать завоз необходимого запаса сырья, промышленных и строительных материалов, продовольственных товаров, а также передислокацию тяжелой строительной и другой техники.

Председатель

В.А. Кандрин

## Приложение

к приказу Государственного комитета по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия

OT 17 (3. 2024 F. No 57

## Перечень

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия, на которых вводится временное ограничение движения транспортных средств с предельно допустимой нагрузкой на ось транспортного средства

7	г. Саранск - р. п. Ромоданово -	. 89 ОП РЗ 89 К-12	7 + 880 - 57 + 000	(08)8	(0L)L	(03)3
	с. Большое Игнатово			(00)0	(0/)/	000)0
∞	г. Саранск - р. п. Ромоданово -	89 ОП РЗ 89 К-12	57 + 000 - 103 + 780	(09)9	5(50)	4(40)
	с. Большое Игнатово					
6	г. Саранск - с. Большие	89 ОП РЗ 89 К-10	1 + 100 - 36 + 000	8(80)	7(70)	(09)9
	Березники - с. Дубенки			(22)		(00)0
10	г. Саранск - с. Болышие	89 OII P3 89 K-10	36 + 000 - 54 + 000	(09)9	\$(50)	7(70)
	Березники - с. Дубенки			(00)0	(00)	4(40)
	г. Саранск - с. Большие	89 ОП РЗ 89 К-10	54 + 000 - 90 + 900	(05)5	4(40)	4(40)
	Березники - с. Дубенки			(00)	(Ot )t	1(40)
12	г. Саранск - с. Кочкурово -	89 Off P3 89 K-11	6 + 450 - 17 + 000	8(80)	(02)2	(09)9
	гр. Пензенской обл.			(00)0	(0.1)	(00)
13	г. Саранск - с. Кочкурово -	89 OII P3 89 K-11	17 + 000 - 48 + 350	(09)9	5(50)	7(70)
	гр. Пензенской обл.			(00)0	(00)	4(40)
14	г. Ковылкино	89 ОП МЗ 89 H-05	0+000-107+390	(09)9	\$(50)	7(70)
	г. Краснослободск			(00)0	(00)	(0+)+
	с. Ельники - с. Первомайск					
5	г. Темников - с. Барашево -	89 OII M3 89 H-15	2 + 085 - 68 + 400	(09)9	(05)5	4(40)
	с. Тенытушево					(10)
	гр. Нижегородск. обл.					
16	"г. Саранск - с. Сурское -	89 OII M3 89 H-14	0+000 - 17+000	7(70)	(09)9	(05)5
	г. Ульяновск" - с. Большие				(00)	(00)
	Березники					
i						
17	"г. Саранск - с. Сурское -	89 ОП МЗ 89 H-14	17 + 000 - 27 + 600	(09)9	5(50)	4(40)
	г. Ульяновск" - с. Большие			`		(21)
	Березники					
8	п. Потьма - с. Барашево	89 OH P3 89 K-221-25	0 + 000 - 53 + 400	8(80)	7(70)	(09)9
61	Атяшево - Дубенки	89 OIT M3 89 H-03	0 + 000 - 22 + 400	(09)9	5(50)	4(40)
				(20)	(00)	(VT)T

4(40)	5(50)	(09)9		4(40)	5(50)	(00)		4(40)	(0+)+	4(40)	(01)	4(40)	r(+0)	7(40)	(40)	4(40)	4(40)	(at )			(40)	<b>1</b> (10)				4(40)
			<del></del>								· · · · · ·				r   •	1						† 	•			4
5(50)	(09)9	7(70)		(05)5	(09)9	(00)0		4(40)	(01)	4(40)	(61.)	4(40)	(OL)1	5(50)	5(50)	(0.1).	4(40)	( ) .			5(50)	(00)0				5(50)
(09)9	7(70)	8(80)		((09)9	7(70)			5(50)	(02)	5(50)		5(50)		(09)9	(09)9	(00)0	5(50)	(0)))			(09)9	(00)0				(09)9
22 + 400 - 25 + 700	0 + 000 - 8 + 200	0 + 000 - 7 + 100		0 + 000 - 5 + 000	0 + 000 - 20 + 000			0+000 - 6 + 400		0 + 000 - 18 + 800		0 + 000 - 2 + 000		009 + 600 - 30 + 000	000 - 5 - 000 + 0		0+000-3+500				0 + 000 - 49 + 500					0 + 000 - 38 + 000
89 OII M3 89 H-03	89 OH P3 89 K-203-29	89 ОП РЗ 89 К-21		89 ОП РЗ 89 K-20	89 OII P3 89 K-06			89 OII P3 89 K-210-07		89 OII P3 89 K-224-12	89 OII P3 89K-224-13	89 OITM3 89 H-17		89 OH M3 89 H-02	89 OH P3 89 K-221-05		89 OII P3 89 K-213-18				89 OII M3 89 H-16					89 OII P3 89 K-18
Атяшево - Дубенки	Обход г. Ардатов	"г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск" -	р. п. Комсомольский	с. Липлейка - с. Линейка	р. п. Комсомольский	р. п. Атяшево - г. Ардатов -	р. п. Тургенево - гр. Чувашии	с. Большие Березники -	с. Николаевка - с. Инза	г. Инсар - с. Сиалеевская	Пятина - с. Кашаево -	 1		с. Атюрьево - г. Темников	р. п. Зубова Поляна - 8	п. Потьма	"г. Саранск - р.п. Ромоданово -	с. Большое Игнатово" -	с. Пикшень - с. Болдино -	гр. Нижегородской обл.			с. Ельники - с. Первомайск" -	с. Пурдошки - с. Жегалово -	г. Темников	с. Ельники - с. Старое 8
20	21	22			24			25		26		 27	-	28 c	29	1	30	<del></del>	3	<u> </u>	31	Г	<u> </u>	<u> </u>		32 c

	(					
	Синдрово - "а/д "Подъезд к					
	г. Саранску от а/д "Урал"				-	
33	Г. Инсар - с Ямпина	10 100 CH HO 00				
7	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T	69 OH F3 89 K-224-04	0 + 000 - 11 + 400	(09)9	5 (50)	4(40)
34	г. Саранск - с. Сурское -	89 OII P3 89 K-237-15	0 + 000 - 4 + 200	(05)5	2 (20)	(0+)+
	г. Ульяновск" - с. Большая		007 - 1 - 000 - 0	(0c)c	4(40)	4(40)
	Елховка					
35	Обход г. Инсар	80 Off D2 80 17 27 63				
36	Ofvon Common M	67 OH F3 69 K-224-U3	0 + 000 - 3 + 600	(09)9	5(50)	4(40)
5 6	CONCACT: DOUBLING VII HATOBO	89 OH P3 89 K-213-20	0 + 000 - 1 + 500	(09)9	5(50)	4(40)
70	подъезд к с. Лямоирь	89 OII P3 89 K-237-08	0 + 000 - 6 + 500	(09)9	(05)5	4(40)
		89 ОП РЗ 89К-237-10		(00)0	(00)	(0+)+
38	Подъезд к с. Дубенки	89 OH P3 89 K-216-12	0+000 3+600	(0)))	1	
39	г.Ардатов-с.Большое	80 OH D2 60 H 01	000 - 5 - 000 - 0	0(00)	5(50)	4(40)
	Игнатово	07 OH F3 09 H-U	0 + 000 - 55 + 700	7(70)	(09)9	5(50)
40	F. VHCan - n II Kanomeano	, O 11 00 CM 11 00				
-	M S WITH MARKET S	69 OH M3 89 H-04	1+600-18+370	(09)9	5(50)	4(40)
_ _ _	IVI-3 «Урал» IVIОСКВа — Рязань —			(08/8	(07)7	(61)
	Пенза – Самара – Уфа –			(00)0	(0/)/	(09)9
-	Челябинск, подъезд к					
	г.Саранск, км 78+370 - км					
42	Обход г. Рузаевка (1-я		36312 000+0	(00/0		
			0.000 - 7.533	8(80)	(0/)/	(09)9